

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Akoestisch onderzoek GEA Refrigeration Netherlands N.V. Parallelweg 25 te 's-Hertogenbosch t.b.v. aanvraag omgevingsvergunning

Datum **15 april 2021**
Referentie **07179-53839-01**

Referentie 07179-53839-01
Rapporttitel Akoestisch onderzoek GEA Refrigeration Netherlands N.V. Parallelweg 25
te 's-Hertogenbosch t.b.v. aanvraag omgevingsvergunning

Datum 15 april 2021

Opdrachtgever GEA Refrigeration Netherlands N.V.
Parallelweg 25
5223 AL 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon Mevrouw A. Langens-van Heel

Behandeld door De heer ing. N.M.H.P. Geelen
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	6
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	6
2.2	Normering	6
2.2.1	Directe hinder	6
2.2.2	Indirecte hinder	7
2.3	De inrichting	8
2.3.1	Situering van het bedrijf	8
2.3.2	Werktijden	8
2.4	Representatieve bedrijfssituatie	8
2.5	Incidentele bedrijfssituatie	10
2.6	Bijzondere geluiden	10
3	Geluidmetingen	11
3.1	Aanpak	11
3.2	Meet- en rekenmethodes	11
3.3	Apparatuur	11
4	Akoestische gegevens	12
4.1	Modelgegevens	12
4.2	Overzicht van de geluidbronnen	12
5	Resultaten en beoordeling	18
5.1	Overdrachtsberekeningen	18
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	18
5.3	Maximale geluidniveaus	20
5.4	Toetsing aan de grenswaarden uit de maatwerkvoorschriften	21
5.5	Inrichtingsgebonden verkeer	22
5.6	Beste Beschikbare Technieken (BBT)	22
5.7	Scenario met koudwatermachine	23
5.8	Evaluatie van resultaten	25
6	Conclusies	28

Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging rekenpunten
Figuur 3	Ligging rekenpunten
Figuur 4	Ligging gebouwen
Figuur 5	Ligging schermen
Figuur 6	Ligging puntbronnen
Figuur 7	Ligging puntbronnen
Figuur 8	Ligging puntbronnen
Figuur 9	Ligging puntbronnen
Figuur 10	Ligging mobiele bronnen
Figuur 11	Ligging mobiele bronnen
Figuur 12	Ligging mobiele bronnen
Figuur 13	Ligging mobiele bronnen
Figuur 14	Ligging mobiele bronnen
Figuur 15	Ligging mobiele bronnen
Figuur 16	Ligging mobiele bronnen
Figuur 17	Ligging mobiele bronnen
Figuur 18	Ligging mobiele bronnen
Figuur 19	Ligging mobiele bronnen
Figuur 20	Ligging mobiele bronnen
Figuur 21	Ligging uitstralende gevels
Figuur 22	Ligging uitstralende daken
Figuur 23	Ligging mobiele bronnen indirecte hinder

Bijlagen

Bijlage I	Bronsterkteberekeningen
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage IV	Brongegevens maximale geluidniveaus
Bijlage V	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage VI	Invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VII	Documentatie nieuwe experimenteerruimte
Bijlage VIII	Documentatie nieuwe installaties opties 1 en 2 voor plaatsing koudwatermachine
Bijlage IX	Rekenresultaten incl. koudwatermachine

1 Inleiding

In opdracht van GEA Refrigeration Netherlands N.V. heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting gevestigd aan de Parallelweg 25 te 's-Hertogenbosch.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning en de daaraan gekoppelde melding ingevolge het Activiteitenbesluit. Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van de inrichting op gevels van geluidgevoelige bestemmingen in de nabije omgeving in de toekomstige representatieve bedrijfssituatie.

De geluidniveaus, die door de inrichting worden veroorzaakt, worden getoetst aan de maatwerkvoorschriften en aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de meet- en rekenvoorschriften uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-1999).

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. De geluidmetingen worden behandeld in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de akoestische gegevens besproken. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten en de toetsing gegeven van de aan te vragen bedrijfssituatie. In hoofdstuk 6 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden er conclusies getrokken.

De opmerkingen van de gemeente 's-Hertogenbosch in de brieven: d.d. 12 oktober 2020 en 10 maart 2021 met zaaknummer 9605396, zijn, voor zover noodzakelijk, verwerkt in voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens en documenten:

- 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (HMRI 1999).
- 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' 1998.
- Tekeningen inrichting.
- Maatwerkvoorschriften geluid d.d. 16 november 2010.
- Geluidrapport 'Akoestisch onderzoek Grasso in verband met voorgenomen wijziging', referentie 20112322-06, d.d. 8 maart 2012.
- Geluidrapport 'Akoestisch onderzoek Grasso huidige situatie met maatregelonderzoek', referentie 00659-11694-11, d.d. 3 april 2017.
- Leveranciersgegevens van nieuw te plaatsen installaties.
- Geluidbeleid: 'Uitvoeringsregels bedrijven en geluid Gemeente 's-Hertogenbosch, Definitieve versie, augustus 2014'.

2.2 Normering

Bij de beoordeling van de geluidssituatie wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder ofwel hinder vanwege activiteiten, verkeersbewegingen en installaties binnen de grenzen van de inrichting en indirecte hinder ofwel hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (verkeers aantrekkende werking).

2.2.1 Directe hinder

In het Activiteitenbesluit worden twee beoordelingsgrootheden ten aanzien van geluid gehanteerd: het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ en het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ mag volgens dit besluit ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ mag volgens dit besluit ter plaatse van woningen niet meer bedragen dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Maximale geluidniveaus, die in de dagperiode veroorzaakt worden tijdens laden en lossen, worden bij de toetsing buiten beschouwing gelaten.

In de ontwerpbesluiting Wet milieubeheer maatwerkvoorschrift met kenmerk SO/MIL/103150015 d.d. 16 november 2010 zijn de volgende geluidgrenswaarden vastgelegd.

Tabel 2.1: Overzicht vigerende geluidnormen ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximaal geluidniveau L_{Amax}

Rekenpunt		Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Omschrijving	Hoogte in meters	$L_{Ar,LT}$ In dB(A)	L_{Amax} In dB(A)	$L_{Ar,LT}$ In dB(A)	L_{Amax} In dB(A)	$L_{Ar,LT}$ In dB(A)	L_{Amax} In dB(A)
Paardskerkhofweg	1.5	42	70	42	65	40	60
Parallelweg	1.5	41	70	41	65	39	60
Koestraat (1)	10	46	70	40	65	37	60
Koestraat (2)	10	50	70	45	65	41	60
Koestraat (3)	10	49	70	43	65	39	60
Koestraat (4)	10	43	70	40	65	30	60
Koestraat (5)	10	42	70	41	65	31	60
Koestraat (6)	10	40	70	38	65	32	60

In voorliggend onderzoek wordt getoetst aan de maatwerkvoorschriften en verder bij alle woningen van derden getoetst aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De gemeente 's-Hertogenbosch kent ten aanzien van industrielawaai geluidbeleid dat voor bedrijven niet gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein is vastgelegd in 'Uitvoeringsregels bedrijven en geluid Gemeente 's-Hertogenbosch, Definitieve versie, augustus 2014'. Hierin geldt voor de gebiedstypering 'Buiten centrum' een ambitiewaarde 'Redelijk rustig' en een bovengrens van eveneens 'Redelijk rustig'. Onder 'Redelijk rustig' wordt verstaan een geluidniveau van 45 - 50 dB(A). Omdat de ambitiewaarde van 50 dB(A) uit het geluidbeleid overeenkomt met de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit vindt toetsing hieraan ook automatisch plaats.

2.2.2 Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Bij het beschouwen van de indirecte hinder ofwel de verkeersaantrekkende werking is vooral de reikwijdte van belang.

Bij de indirecte hinder wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Er kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde.

Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A), waarbij aangetoond wordt dat het binnenniveau van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

2.3 De inrichting

2.3.1 Situering van het bedrijf

De inrichting van GEA Refrigeration Netherlands is gelegen op een locatie op een bedrijventerrein dat tussen de Parallelweg, de Koestraat en de Paardskerkhofweg is gelegen. In de directe omgeving zijn woningen van derden gelegen zowel aan de Parallelweg, de Koestraat als de Paardskerkhofweg. Figuur 1 geeft de situering van de inrichting ten opzichte van de woningen. Ten westen van de inrichting is in het plan Hart van Boschveld de afgelopen jaren een groot aantal nieuwe woningen gerealiseerd.

2.3.2 Werktijden

Binnen de inrichting worden werkzaamheden verricht gedurende 11 uur in de dagperiode, 3.5 uur in de avondperiode en 1.5 uur in de nachtperiode in een meerploegendienst (16 uur per dag). Op de zaterdagen wordt gewerkt tussen 05.30 en 15.30 uur.

In de bestaande en nieuwe experimenteerruimtes kunnen één of meerdere proefstanden gedurende het gehele etmaal in werking zijn.

2.4 Representatieve bedrijfssituatie

Gedurende de werktijd stralen diverse gevel- en dakvlakken geluid af. In de noordelijk gelegen gebouwen betreft dat de ruimtes van de productiehallen 1 t/m 3, de kleine proefstanden en de nieuwe experimenteerruimte. In het zuidelijk gelegen gebouw betreft dat de bestaande experimenteerruimte. De overige ruimtes zijn voor de omgeving akoestisch niet relevant.

De geluiduitstraling van de productiehallen 1 t/m 3 is overgenomen uit het geluidonderzoek van 8 maart 2012. Hetzelfde geldt voor de diverse afzuigingen, roosters en luchtbehandeling bij deze hallen.

De geluiduitstraling van de nieuwe experimenteerruimte wordt bepaald door het gemiddeld geluidniveau in de ruimte dat vastgesteld is op 105 dB(A) en de geluidisolatie van de gevel- en dakvlakken.

Bij deze berekening is ervan uitgegaan de nieuwe experimenteerruimtes in de 'worst case (geluid) situatie' in werking zijn.

In bijlage VII is een tekening opgenomen van de nieuwe situatie en is informatie over de geluidisolatie van de wanden en het dak toegevoegd.

Op het buitenterrein wordt een chiller, een luchtgekoelde condensor en een deheater geplaatst. De bronsterkte van de chiller zal middels een omkasting beperkt blijven tot 86 dB(A). De bronsterkte van de luchtgekoelde condensor zal beperkt blijven tot 82 dB(A) en die van de deheater tot 64 dB(A). Deze installaties zijn (zo is aangenomen) continu in werking. De emissie van deze nieuwe installaties dient te worden gegarandeerd bij aanschaf c.q. plaatsing. Bij overschrijding dienen maatregelen te worden getroffen zoals het plaatsen van dempers of omkastingen. De maximaal toegestane bronsterktes volgen uit de geluidoverdrachtsberekeningen. Indien voldaan wordt aan deze geluideis dan wordt voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Daarnaast worden nog enkele installaties aangebracht op het dak en in de gevels van de 'Woonhuizen'. Leveranciersgegevens hiervan zijn opgenomen in bijlage VIII. Dit betreft een koelmachine Carrier 30RBS-140, een aanzuigrooster en uitblaasrooster LBK werkplaatsen, een aanzuigrooster en uitblaasrooster LBK kantoren en een warmtepomp Carrier 30RQ-040. Uit de geluidoverdrachtsberekeningen is vastgesteld dat de bronsterkte van de koelmachine Carrier 30RBS-140 beperkt moet blijven tot 78 dB(A), die van het uitblaasrooster LBK kantoren tot 72 dB(A) en die van de warmtepomp Carrier 30RQ-040 tot 75 dB(A). Dit kan bijvoorbeeld door het toepassen van een afscherming in de richting van de woningen en/of een geluiddempend rooster.

Voor de koelmachine, uitblaasroosters van luchtbehandelingskast en warmtepomp is sprake van taakstellende bronsterktes. Nadere uitwerking van de hiertoe te treffen maatregelen is wenselijk, echter op dit moment is deze informatie niet beschikbaar. De toelaatbare bronsterktes zullen als bestelspecificaties worden opgenomen in het bestek. Leveranciers dienen de aard van eventuele maatregelen en garanties te verstrekken. We stellen voor dat in een latere fase, na realisatie, controle van emissies plaatsvindt.

De geluiduitstraling van de kleine proefstanden wordt bepaald door de ramen in de gevels. Voor het geluidniveau in de ruimte wordt uitgegaan van 75 dB(A).

Bij de bestaande experimenteerruimte wordt rekening gehouden met de plaatsing van TR2 waardoor het gemiddeld geluidniveau in de ruimte toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. De TR2 zal geplaatst worden in een omkasting met een ventilatieopening bovendaks. De bronsterkte van de uitlaat zal in de nachtperiode beperkt worden tot 70 dB(A). De gemiddelde geluidniveaus in de ruimte vóór de plaatsing van TR2 zijn middels geluidmetingen ter plaatse vastgesteld. Deze binnenniveaus zijn voor de overdrachtsberekeningen verhoogd met 84 dB(A), zijnde het geluidniveau dat door de TR2 met omkasting gemiddeld in de ruimte zal worden veroorzaakt.

Op het dak staan 4 condensoren (met afschermingen in 2 richtingen), die gedurende de gehele dagperiode op hoge stand draaien en die gedurende de gehele avond- en nachtperiode op lage stand draaien.

Het inmiddels geplaatste geluidscherm is 4 meter hoog ten opzichte van het dak (dit dak is 4 meter hoog). Aan de zijde van de condensor is dit scherm absorberend uitgevoerd. In lagere frequenties zal deze absorptie minder functioneren, bij berekeningen gaan we veiligheidshalve uit van een scherm dat volledig reflecteert in de frequenties van 31,5 – 500 Hz.

Op het inrichtingsterrein vinden diverse verkeersbewegingen plaats met vrachtwagens, bussen, bestelbussen en heftrucks. Een overzicht hiervan is opgenomen in tabel 4.2. Alle voertuigen rijden via de inrit aan de Parallelweg het terrein op en rijden via de uitrit aan de Paardskerkhofweg weer weg.

De goederen betreffen doorgaans kleine pakketjes, die met de hand of met een palletwagentje gelost worden. Laad- en losactiviteiten kunnen ook met de LPG-heftruck en de elektrische heftruck plaatsvinden. In het verleden werd hiervoor een dieselheftruck met een hogere bronsterkte gebruikt. Ten hoogste één maal per dag wordt in de dagperiode een (afval)container gewisseld. Dit duurt 5 minuten.

2.5 Incidentele bedrijfssituatie

Bedrijfsactiviteiten worden als incidenteel beschouwd als ze ten hoogste 12 keer per jaar voorkomen. Binnen de inrichting is er geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie.

2.6 Bijzondere geluiden

In de aan te vragen representatieve bedrijfssituatie zijn er binnen de inrichting geen geluidbronnen met bijzondere geluiden, zoals geluid met een tonaal karakter, muziekgeluid, impulsachtig geluid of laagfrequent geluid. Wel zal in een aantal gevallen een achteruitrijsignaal hoorbaar zijn bij vrachtwagens. Bij de berekeningen wordt er vooralsnog vanuit gegaan dat dit signaal bij alle achteruitrijdende vrachtwagens hoorbaar is.

3 Geluidmetingen

3.1 Aanpak

Op 23 november 2018, 12 maart 2019 en 13 november 2020 zijn geluidmetingen verricht aan enkele geluidbronnen, waaronder de condensors op het dak van de bestaande experimenteerruimte. Verder zijn in de bestaande experimenteerruimte geluidmetingen verricht ter bepaling van het gemiddelde geluidniveau in de ruimte tijdens proefdraaien. Bij de berekeningen wordt rekening gehouden met een verhoogd binnenniveau ten gevolge van de nieuwe TR2, die in de bestaande experimenteerruimte in een omkasting wordt ondergebracht.

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage I. Hierin zijn ook gegevens uit eerdere onderzoeken opgenomen.

3.2 Meet- en rekenmethodes

Bij de berekeningen zijn de volgende meet- en rekenmethodes gehanteerd:

- methode II.2, geconcentreerde bron, ter bepaling van bronvermogens van puntbronnen;
- methode II.3, aangepast meetvlak, ter bepaling van bronvermogens van vlakke bronnen en openingen;
- methode II.7, uitstraling gebouwen, ter bepaling van bronvermogens van gevel- en dakvlakken;
- methode II.8, overdrachtsmodel, ter bepaling van geluidniveaus in de omgeving.

Deze methodes zijn vastgelegd in de HMRI: 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' van 1999.

3.3 Apparatuur

Bij de geluidmetingen is de volgende apparatuur gebruikt:

- investigator, type B&K 2250 met microfoon;
- geluiddrukcalibrator, type B&K 4231.

Vóór en na de metingen is de meetketen gekalibreerd. Bij optredend stoorlawaai is de betreffende geluidmeting onderbroken c.q. overgedaan.

4 Akoestische gegevens

4.1 Modelgegevens

De bronsterktes van de geluidbronnen zijn afkomstig van de geluidmetingen, die binnen de inrichting zijn verricht, of zijn afkomstig uit oude onderzoeken of zijn afkomstig uit het meetarchief van Cauberg Huygen.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

In bijlage II zijn voor de representatieve bedrijfssituatie de brongegevens van het rekenmodel opgenomen voor de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. In bijlage IV zijn de brongegevens van het rekenmodel opgenomen voor de berekening van de maximale geluidniveaus.

In figuur 1 t/m 5 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de rekenpunten, de gebouwen en de schermen weergegeven. De reflectiefactoren van enkele schermen zijn ten opzichte van het vorige rapport aangepast. In figuur 24 zijn de hoogtelijnen weergegeven.

4.2 Overzicht van de geluidbronnen

In tabel 4.1 is een totaaloverzicht gegeven van de puntbronnen met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 4.1: Gegevens geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

Bron		bronsterkte L _w in dB(A)		bedrijfsduur per bron per etmaalperiode in uren		
nr.	Omschrijving	gemiddeld	maximaal	dag 07.00-19.00	avond 19.00-23.00	nacht 23.00-07.00
Puntbronnen						
200a	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
200b	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
200c	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
200d	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
201a	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
201b	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
201c	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
201d	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
202a	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
202b	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
202c	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
202d	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
203a	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
203b	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
203c	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
203d	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
204a	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
204b	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5

Bron		bronsterkte L _w in dB(A)		bedrijfsduur per bron per etmaalperiode in uren		
nr.	Omschrijving	gemiddeld	maximaal	dag 07.00-19.00	avond 19.00-23.00	nacht 23.00-07.00
204c	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
204d	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
205a	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
205b	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
205c	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
205d	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
206a	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
206b	lichtgevel	57	67	11	3,5	1,5
206c	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
206d	lichtgevel	50	67	--	0,5	3,5
208b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
209b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
210b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
211b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
212b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
213b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
214b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
215b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
216b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
217b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
218b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
219b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
220b	dubbel raam	41	58	--	0,5	3,5
222b	gesloten overheaddeur	67	91	--	0,5	3,5
2	afzuiging toiletruimten	75	78	6	2	0,25
3	Luchtbehandeling	78	81	12	4	2
4	Condensor 4 laag zijvlak west	71	74	--	4	8
5	Condensor 4 laag zijvlak noord	71	74	--	4	8
6	Condensor 4 laag zijvlak zuid	69	72	--	4	8
7	Condensor 3 laag zijvlak zuid	66	69	--	4	8
8	Condensor 3 laag zijvlak noord	65	68	--	4	8
9	Condensor 2 laag zijvlak zuid	69	72	--	4	8
10	Condensor 1 laag zijvlak zuid	69	72	--	4	8
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	71	74	--	4	8
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	71	74	--	4	8
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	76	79	--	4	8
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	75	78	--	4	8
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	76	79	--	4	8
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	76	79	--	4	8

Bron		bronsterkte L _w in dB(A)		bedrijfsduur per bron per etmaalperiode in uren		
nr.	Omschrijving	gemiddeld	maximaal	dag 07.00-19.00	avond 19.00-23.00	nacht 23.00-07.00
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	85	88	12	--	--
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	83	86	12	--	--
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	84	87	12	--	--
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	84	87	12	--	--
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	83	86	12	--	--
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	86	89	12	--	--
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	83	86	12	--	--
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	83	86	12	--	--
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	86	89	12	--	--
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	93	96	12	--	--
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	92	95	12	--	--
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	93	96	12	--	--
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	94	97	12	--	--
30	Ventilator	92	95	12	3,48	1,5
52	afstraling dak	72	77	12	4	8
53	afstraling dak	72	77	12	4	8
54	afstraling dak	72	77	12	4	8
55	afstraling dak	72	77	12	4	8
56	afstraling dak	72	77	12	4	8
57	afstraling dak	72	77	12	4	8
58	afstraling dak	72	77	12	4	8
59	afstraling dak	72	77	12	4	8
60	Houten deur noordgevel	73	78	12	4	8
61	Roldeur noordgevel	76	81	12	4	8
62	Ramen noordgevel links	64	69	12	4	8
63	Ramen noordgevel rechts	59	64	12	4	8
64	Ramen westgevel links	61	66	12	4	8
65	Ramen westgevel midden	61	66	12	4	8
66	Houten deur westgevel	63	68	12	4	8
67	Ramen westgevel rechts	63	68	12	4	8
68	Glasblokken westgevel	61	66	12	4	8
69	Daklicht	64	69	12	4	8
70	Daklicht	64	69	12	4	8
71	Daklicht	64	69	12	4	8
72	Daklicht	64	69	12	4	8
77	4 kleine ramen noordgevel kleine proefstanden	42	45	12	4	8
78	2 ramen westgevel kleine proefstanden	39	42	12	4	8
79	3 ramen westgevel kleine proefstanden	41	44	12	4	8
80	3 ramen westgevel kleine proefstanden	41	44	12	4	8

Bron		bronsterkte L _w in dB(A)		bedrijfsduur per bron per etmaalperiode in uren		
nr.	Omschrijving	gemiddeld	maximaal	dag 07.00-19.00	avond 19.00-23.00	nacht 23.00-07.00
81	2 ramen westgevel kleine proefstanden	39	42	12	4	8
82	5 ramen zuidgevel kleine proefstanden	43	46	12	4	8
87	Uitlaat	85	88	12	4	0,253
101	Chiller 86 dB(A)	86	89	12	4	8
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	82	85	12	4	8
103	Deheater 64 dB(A)	64	67	12	4	8
208	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
209	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
210	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
211	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
212	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
213	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
214	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
215	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
216	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
217	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
218	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
219	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
220	dubbel raam	48	58	11	3,5	1,5
222	gesloten overheaddeur	74	91	11	3,5	1,5
230	Uitlaat rookgassen	81	84	6	1,6	1,6
231	Uitlaat rookgassen	81	84	6	1,6	1,6
232	Uitblaaspijp	85	88	0,666	--	--
233	Uitblaasrooster	67	70	12	4	8
234	Uitblaasrooster	67	70	12	4	8
235	Rooster in opbouw	63	66	12	4	8
236	Deur in opbouw	74	77	12	4	8
237	Uitblaasrooster	59	62	12	4	8
238	Uitblaasrooster	56	59	12	4	8
239	Afzuiging	67	70	12	4	8
240	Rooster, korte zijde	55	58	12	4	8
241	Rooster, korte zijde	55	58	12	4	8
242	Rooster, lange zijde	56	59	12	4	8
243	Rooster, lange zijde	56	59	12	4	8
244	Uitblaasrooster	73	76	12	4	8
245	Afzuiging	57	60	12	4	8
246	afzuiging vaatwasser	70	73	1	--	--
247	Airco-unit	70	73	9,6	2	2,4
248	condensor serverruimte	78	81	11	3,5	1,5

Bron		bronsterkte L _w in dB(A)		bedrijfsduur per bron per etmaalperiode in uren		
nr.	Omschrijving	gemiddeld	maximaal	dag 07.00-19.00	avond 19.00-23.00	nacht 23.00-07.00
249	Container wisselen	100	115	0,083	--	--
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	78	81	12	4	8
251	Aanzuigrooster LBK werkplaatsen	56	59	12	4	8
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	77	80	12	4	8
253	Aanzuigrooster LBK kantoren	56	59	12	4	8
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	72	75	12	4	8
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	75	78	12	4	8
256*	Koudwatermachine CZ62i optie 1	88	91	*	*	*
257*	Koudwatermachine CZ62i optie 2	88	91	*	*	*
Uitstralende gevels						
G01	Gevel proefstanden	56	66	12	4	8
G02	Gevel proefstanden	56	66	12	4	8
Uitstralende daken						
D01	Dak proefstanden	60	70	12	4	8

*: de koudwatermachine wordt besproken in paragraaf 5.7

Een overzicht van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 6 t/m 9, 21 en 22.

In tabel 4.2 is een totaaloverzicht gegeven van de mobiele bronnen met betrekking tot de voertuigen zoals opgenomen in de rekenmodellen.

Tijdens het achteruitrijden is bij een aantal vrachtwagens een achteruitrijsignaal hoorbaar. Dit vindt slechts gedurende een zeer beperkte tijd plaats. In dit soort situaties is het gebruikelijk om de straftoeslag van 5 dB vanwege het tonale karakter van het achteruitrijsignaal op te tellen bij de bronsterkte. Voor een achteruitrijdende vrachtwagen is een bronsterkte gehanteerd van 105 dB(A) zijnde een bronsterkte van 100 dB(A) voor de achteruitrijdende vrachtwagen en 5 dB voor de straftoeslag. De gehanteerde methode levert voldoende betrouwbare gegevens op (± 0.2 dB). Daarnaast is er bij de berekeningen vanuit gegaan dat alle vrachtwagens een achteruitrijsignalering hebben, wat uiteraard niet het geval is. De berekeningen geven daarmee een overschatting.

Tabel 4.2: Geluidgegevens voertuigen representatieve bedrijfssituatie

Bron		bronsterkte L_w in dB(A)		Aantal bewegingen (heen of terug)		
nr.	Omschrijving	gemiddeld	maximaal	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Mobiele bronnen						
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	95	100	6	--	--
m02	Bestelbusjes (monteurs)	95	100	3	--	--
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	95	100	4	--	--
m04	Bestelbusjes (post)	95	100	6	--	--
m05	Vrachtwagens expeditie	105	111	23	--	--
m06	Vrachtwagens expeditie	105	111	1	--	--
m07	Heftruck LPG proefstand nieuw	100	106	2	--	--
m08	Heftruck LPG laden en lossen	100	106	46	--	--
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	97	103	10	--	--
m10	Heftruck LPG proefstand oud	100	106	2	--	--
m11	Personenwagens	90	100	22	5	--

Een overzicht van de mobiele geluidbronnen is weergegeven in figuur 10 t/m 20.

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Overdrachtsberekeningen

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding' met behulp van het overdrachtprogramma Geomilieu versie 4.50 van DGMR.

Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening vindt bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Bij de appartementen aan de Koestraat wordt getoetst op alle verdiepingen. Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van de woonvertrekken op de verdiepingen. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

NB

Inmiddels is gebleken is dat het pand Parallelweg 51/52 een woonbestemming heeft. Voor de volledigheid zijn de rekenpunten 14, 15 en 16 toegevoegd aan de rekenmodellen.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de (te melden) representatieve bedrijfssituatie samengevat. De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn uitgebreid opgenomen in bijlage III. De geluidniveaus worden in deze tabel getoetst aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ in dB(A)					
		Dag 07.00-19.00 uur		Avond 19.00-23.00 uur		Nacht 23.00-07.00 uur	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
01	Paardskerkhofweg/Koestraat (1)	35	50	36	45	35	40
02	Parallelweg/Koestraat (6)	34	50	35	45	29	40
03	Koestraat (4)*	39	50	38	45	34	40
04	Koestraat (2)*	43	50	41	45	39	40
05	Koestraat (5)	34	50	39	45	35	40
06	Koestraat (3)*	42	50	41	45	40	40
07	Parallelweg 53-56	40	50	34	45	31	40
08	Koestraat 73	35	50	39	45	38	40
09	Koestraat 75	36	50	40	45	39	40
10	Koestraat 79	36	50	39	45	38	40
11	Koestraat 81	36	50	39	45	38	40
12	Koestraat 55*	43	50	41	45	39	40
13	Koestraat 35*	40	50	38	45	35	40

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ in dB(A)					
		Dag 07.00-19.00 uur		Avond 19.00-23.00 uur		Nacht 23.00-07.00 uur	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
14	Parallelweg 51/52, zijgevel	50	50	44	45	39	40
15	Parallelweg 51/52, voorgevel	36	50	29	45	27	40
16-1	Parallelweg 51/52, achtergevel, terras	49	50	37	45	36	40
16-2	Parallelweg 51/52, achtergevel, bovenste laag	60	50	47	45	44	40
B08	Ernst Ruskaveld 28	39	50	42	45	40	40
B09	Paardskerkhofweg 26B	43	50	42	45	40	40
B10	Paardskerkhofweg 26A	44	50	42	45	40	40
B11	Paardskerkhofweg 26	44	50	40	45	39	40
D06	Niels Bohrstraat 11	45	50	39	45	37	40
D07	Paardskerkhofweg 24B	45	50	39	45	36	40
D08	Paardskerkhofweg 24A	44	50	38	45	36	40
D09	Paardskerkhofweg 24	44	50	38	45	36	40
D10	Paardskerkhofweg 22B	43	50	38	45	35	40
D11	Paardskerkhofweg 22A	42	50	38	45	35	40
D12	Paardskerkhofweg 22	42	50	37	45	34	40
E07	Paardskerkhofweg 20A	41	50	37	45	34	40
E08	Paardskerkhofweg 20	41	50	37	45	34	40
E09	Paardskerkhofweg 18B	41	50	38	45	34	40
E10	Paardskerkhofweg 18A	42	50	38	45	34	40
E11	Paardskerkhofweg 18	43	50	38	45	35	40
E12	Paardskerkhofweg 16B	44	50	39	45	35	40
E13	Paardskerkhofweg 16A	44	50	39	45	35	40
E14	Paardskerkhofweg 16	45	50	40	45	36	40
F08	Otto Sternstraat 13	46	50	42	45	39	40
F09	Paardskerkhofweg 14A	47	50	43	45	39	40
F10	Paardskerkhofweg 14	47	50	43	45	40	40
F11	Paardskerkhofweg 12B	48	50	44	45	40	40
F12	Paardskerkhofweg 12A	49	50	45	45	40	40
F13	Paardskerkhofweg 12	47	50	45	45	40	40
G01	Zernikestraat 27	46	50	43	45	38	40

*: toetsing op bovenste verdieping in dagperiode

Uit tabel 5.1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de achtergevel van de bovenste laag van de Parallelweg 51/52 respectievelijk 60, 47 en 44 dB(A) bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de overige woningen bedraagt ten hoogste 50 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Niet bij alle woningen wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In bijlage III.2 zijn rangordelijsten van geluidbijdragen per bron (gesorteerd op etmaalwaarde) opgenomen.

5.3 Maximale geluidniveaus

In de volgende tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten voor de (te melden en de te toetsen) representatieve bedrijfssituatie samengevat. De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus zijn uitgebreid opgenomen in bijlage V.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus, representatieve bedrijfssituatie inclusief laad en los activiteiten

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)					
		Dag 07.00-19.00 uur		Avond 19.00-23.00 uur		Nacht 23.00-07.00 uur	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
01	Paardskerkhofweg/Koestraat (1)	<55	70	<50	65	<45	60
02	Parallelweg/Koestraat (6)	<55	70	62	65	<45	60
03	Koestraat 17-19 (4)	56*	70	<50	65	<45	60
04	Koestraat 63-67 (2)	61*	70	<50	65	<45	60
05	Koestraat 11-13 (5)	<55	70	61	65	<45	60
06	Koestraat 43-47 (3)	60*	70	<50	65	<45	60
07	Parallelweg 53-56	<55	70	<50	65	<45	60
08	Koestraat 73	<55	70	<50	65	<45	60
09	Koestraat 75	<55	70	<50	65	<45	60
10	Koestraat 79	<55	70	<50	65	<45	60
11	Koestraat 81	<55	70	<50	65	<45	60
12	Koestraat 55	61*	70	<50	65	<45	60
13	Koestraat 35	56*	70	<50	65	<45	60
14	Parallelweg 51/52, zijgevel	<55	70	<50	65	45	50
15	Parallelweg 51/52, voorgevel	<55	70	<50	65	<45	50
16-1	Parallelweg 51/52, achtergevel, terras	<55	70	<50	65	<45	50
16-2	Parallelweg 51/52, achtergevel, bovenste laag	<70	70	<50	65	45	50
B08	Ernst Ruskaveld 28	57	70	<50	65	48	60
B09	Paardskerkhofweg 26B	<55	70	<50	65	47	60
B10	Paardskerkhofweg 26A	<55	70	<50	65	47	60
B11	Paardskerkhofweg 26	55	70	<50	65	46	60
D06	Niels Bohrstraat 11	62	70	<50	65	<45	60
D07	Paardskerkhofweg 24B	61	70	<50	65	<45	60
D08	Paardskerkhofweg 24A	60	70	<50	65	<45	60
D09	Paardskerkhofweg 24	59	70	<50	65	<45	60
D10	Paardskerkhofweg 22B	58	70	<50	65	<45	60
D11	Paardskerkhofweg 22A	58	70	<50	65	<45	60
D12	Paardskerkhofweg 22	57	70	<50	65	<45	60
E07	Paardskerkhofweg 20A	55	70	<50	65	<45	60

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)					
		Dag 07.00-19.00 uur		Avond 19.00-23.00 uur		Nacht 23.00-07.00 uur	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
E08	Paardskerkhofweg 20	<55	70	<50	65	<45	60
E09	Paardskerkhofweg 18B	<55	70	<50	65	<45	60
E10	Paardskerkhofweg 18A	<55	70	<50	65	<45	60
E11	Paardskerkhofweg 18	<55	70	<50	65	<45	60
E12	Paardskerkhofweg 16B	<55	70	<50	65	<45	60
E13	Paardskerkhofweg 16A	<55	70	<50	65	<45	60
E14	Paardskerkhofweg 16	<55	70	<50	65	<45	60
F08	Otto Sternstraat 13	60	70	<50	65	<45	60
F09	Paardskerkhofweg 14A	60	70	<50	65	<45	60
F10	Paardskerkhofweg 14	63	70	<50	65	<45	60
F11	Paardskerkhofweg 12B	63	70	<50	65	<45	60
F12	Paardskerkhofweg 12A	63	70	<50	65	46	60
F13	Paardskerkhofweg 12	63	70	<50	65	46	60
G01	Zernikestraat 27	58	70	<50	65	45	60

*: toetsing op bovenste verdieping in dagperiode

Uit tabel 5.2 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie het te toetsen maximaal geluidniveau ter plaatse van woningen ten hoogste 63 dB(A) bedraagt in de dagperiode, ten hoogste 62 dB(A) bedraagt in de avondperiode en ten hoogste 48 dB(A) bedraagt in de nachtperiode. Bij alle woningen wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In bijlage V.1 zijn de maximale geluidniveaus inclusief de activiteiten behorend bij laden en lossen weergegeven. De maximale geluidniveaus worden bepaald door activiteiten behorende bij laden en lossen, die bij de toetsing buiten beschouwing kunnen worden gelaten. De volledige rekenresultaten van de maximale geluidniveaus, exclusief laden en lossen in de dagperiode, zijn weergegeven in bijlage V.3

5.4 Toetsing aan de grenswaarden uit de maatwerkvoorschriften

In 2010 zijn voor de inrichting maatwerkvoorschriften geluid gesteld. In tabel 5.3 vindt de toetsing aan de geluidgrenswaarden uit deze maatwerkvoorschriften plaats.

Tabel 5.3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ in dB(A)					
		Dag		Avond		Nacht	
		07.00-19.00 uur		19.00-23.00 uur		23.00-07.00 uur	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
07	Parallelweg 53-56	39	41	36	41	33	39
01	Paardskerkhofweg/Koestraat (1)	34	46	36	40	35	37
04	Koestraat (2)	43	50	41	45	39	41
06	Koestraat (3)	42	49	41	43	40	39
03	Koestraat (4)	39	43	38	40	34	30
05	Koestraat (5)	34	42	39	41	35	31
02	Parallelweg/Koestraat (6)	34	40	36	38	29	32

Uit tabel 5.3 blijkt dat alleen in de nachtperiode op enkele rekenpunten de grenswaarde wordt overschreden. De standaard grenswaarde van 40 dB(A) wordt niet overschreden. GEA heeft de gemeente verzocht om de maatwerkvoorschriften op te heffen. De gemeente heeft aangegeven dat dit verzoek zal worden gehonoreerd. In de toekomstige situatie wordt namelijk voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Een nader onderzoek naar mogelijke maatregelen om te kunnen voldoen aan de maatwerkvoorschriften is dan ook niet zinvol.

5.5 Inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens van medewerkers en bezoekers) maakt gebruik van de inrit aan de Parallelweg en de uitrit aan de Paardskerkhofweg. Op de route van en naar de inrichting worden, op het gedeelte waar het inrichtingsgebonden verkeer nog niet is opgenomen in het heersend verkeersbeeld alleen op de Paardskerkhofweg bij het verlaten van de inrichting woningen van derden gepasseerd.

De gehanteerde brongegevens zijn opgenomen in bijlage VI.1. De mobiele bronnen zijn weergegeven in figuur 23. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.2.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij enkele woningen van derden niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire Indirecte hinder. Ter plaatse wordt een geluidbelasting veroorzaakt van ten hoogste 52 dB(A). De grenswaarde van 65 dB(A) wordt bij deze woningen niet overschreden.

5.6 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Alle installaties binnen de inrichting hebben een bronsterkte conform de huidige stand der techniek.

De condensoren op het dak van de bestaande experimenteerterruimte worden in de richting van de nieuwe woningen in het Hart van Boschveld middels nieuw en geplaatst scherm afgeschermd. Het bestaande scherm schermt de condensoren richting de woningen Parallelweg 53-56 af.

De laad- en losactiviteiten vinden zoveel mogelijk binnen en vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. Tijdens het laden en lossen wordt er alles aan gedaan om de geluidproductie naar de omgeving toe zoveel mogelijk te beperken.

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het veelal vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. Het eigen materieel is eveneens stand der techniek. De rijsnelheid op het eigen terrein wordt zoveel mogelijk beperkt.

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf in het kader van BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen heeft getroffen.

5.7 Scenario met koudwatermachine

Bij de huidige Design Validation (aan de Paardskerkhofweg) draait een glycolinstallatie met een koelsysteem op R22. Dit systeem mag niet meer gevuld worden. GEA heeft geïnventariseerd welke mogelijkheden er zijn bij een scenario waarbij de bestaande glycolinstallatie niet langer benut kan worden. Vooralsnog is gekozen voor het huren van een koudwatermachine. In bijlage VIII blad 9 en 10 is hierover informatie opgenomen. Op blad 10 zijn 2 mogelijke posities van de installatie opgenomen (optie 1 en optie 2). In de situatie dat de koudwatermachine in werking is tijdens een noodscenario zijn de bestaande condensors uit bedrijf. Beide opties zijn doorerekend.

Op basis van de gegevens van de fabrikant veroorzaakt de koudwatermachine een geluidniveau van 59 dB(A) op 10 meter afstand. Dit komt overeen met een bronsterkte van 88 dB(A).

Uit berekeningen is gebleken dat de koudwatermachine hoge geluidniveaus veroorzaakt ter plekke van woningen. Dit zou leiden tot ingrijpende en wellicht niet uitvoerbare maatregelen. GEA heeft er voor gekozen om de koudwatermachine uitsluitend in de dagperiode in werking te stellen. Qua locatie is gekozen voor optie 2.

Nb Indien de glycolinstallatie niet langer kan worden benut zal een koudwatermachine worden ingehuurd. Dit is in feite een nieuwe representatieve bedrijfssituatie. De condensors van de bestaande experimentenruimte gaan dan buiten werking.

In de volgende tabel 5.4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat ervan uitgaande dat de koudwatermachine (locatie: optie 2) in werking is. De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn uitgebreid opgenomen in bijlage IX. De geluidniveaus worden in deze tabel getoetst aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De inzet van de koudwatermachine heeft geen invloed op de maximale geluidniveaus; deze zijn niet opnieuw berekend.

Tabel 5.4: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie met koudwatermachine optie 2

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ in dB(A)					
		Dag		Avond		Nacht	
		07.00-19.00 uur		19.00-23.00 uur		23.00-07.00 uur	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
01	Paardskerkhofweg/Koestraat (1)	34	50	36	45	35	40
02	Parallelweg/Koestraat (6)	33	50	36	45	29	40
03	Koestraat (4)	39*	50	38	45	34	40
04	Koestraat (2)	43*	50	41	45	39	40
05	Koestraat (5)	34	50	39	45	35	40
06	Koestraat (3)	42*	50	41	45	40	40
07	Parallelweg 51-56	29	50	32	45	28	40
08	Koestraat 73	35	50	39	45	38	40
09	Koestraat 75	36	50	40	45	39	40
10	Koestraat 79	36	50	39	45	38	40
11	Koestraat 81	36	50	39	45	38	40
12	Koestraat 55	42*	50	41	45	39	40
13	Koestraat 35	40*	50	38	45	35	40
14	Parallelweg 51, zijgevel	37	50	43	45	36	40
15	Parallelweg 51, voorgevel	28	50	28	45	25	40
16-1	Parallelweg 51, achtergevel, terras	36	50	36	45	33	40
16-2	Parallelweg 51, achtergevel, bovenste laag	45	50	44	45	40	40
B08	Ernst Ruskaveld 28	38	50	42	45	40	40
B09	Paardskerkhofweg 26B	42	50	42	45	40	40
B10	Paardskerkhofweg 26A	43	50	41	45	40	40
B11	Paardskerkhofweg 26	44	50	40	45	39	40
D06	Niels Bohrstraat 11	45	50	39	45	36	40
D07	Paardskerkhofweg 24B	44	50	38	45	36	40
D08	Paardskerkhofweg 24A	44	50	38	45	36	40
D09	Paardskerkhofweg 24	43	50	38	45	36	40
D10	Paardskerkhofweg 22B	43	50	38	45	35	40
D11	Paardskerkhofweg 22A	42	50	38	45	34	40
D12	Paardskerkhofweg 22	41	50	37	45	33	40
E07	Paardskerkhofweg 20A	40	50	37	45	32	40
E08	Paardskerkhofweg 20	40	50	37	45	32	40
E09	Paardskerkhofweg 18B	40	50	37	45	32	40
E10	Paardskerkhofweg 18A	40	50	37	45	33	40
E11	Paardskerkhofweg 18	41	50	38	45	33	40
E12	Paardskerkhofweg 16B	41	50	38	45	33	40
E13	Paardskerkhofweg 16A	41	50	38	45	33	40
E14	Paardskerkhofweg 16	42	50	39	45	34	40

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)					
		Dag 07.00-19.00 uur		Avond 19.00-23.00 uur		Nacht 23.00-07.00 uur	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
F08	Otto Sternstraat 13	45	50	41	45	37	40
F09	Paardskerkhofweg 14A	46	50	42	45	37	40
F10	Paardskerkhofweg 14	46	50	43	45	39	40
F11	Paardskerkhofweg 12B	47	50	43	45	39	40
F12	Paardskerkhofweg 12A	48	50	44	45	39	40
F13	Paardskerkhofweg 12	51	50	45	45	40	40
G01	Zernikestraat 27	46	50	41	45	35	40

*: toetsing op bovenste verdieping in dagperiode

Uit tabel 5.4 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 51 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Aan de Paardskerkhofweg 12 wordt niet voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij de overige woningen wordt wel voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

5.8 Evaluatie van resultaten

Deze evaluatie wordt vooral bepaald door resultaten van meerdere representatieve bedrijfssituaties. Bij het opstellen van voorliggende rapportage is de bestaande experimenteerruimte in gebruik. Uitsluitend bij uitval van de glycolinstallatie zal de koudwatermachine worden ingezet (deze wordt daarvoor ingehuurd). De condensoren 1-4 worden dan buiten werking gesteld. Als de nieuwe experimenteerruimte bouwkundig gereed is zal er een beperkte periode sprake zijn van bedrijvigheid in bestaande experimenteerruimtes. In de toekomst zal uitsluitend de nieuwe experimenteerruimte in werking zijn.

De bouwkundige werkzaamheden aan de nieuwe experimenteerruimte worden verzorgd door de gemeente 's-Hertogenbosch. Onderstaand de (weliswaar indicatieve) planning:

- Bouwkundige werkzaamheden nieuwe experimenteerruimte (Design Validation): start bouw Q3 2021 (afhankelijk van financiële goedkeuring met name Gemeente 's-Hertogenbosch).
- Bouwtijd 1 jaar dus oplevering – Q3 2022.
- Inbouwen proefstanden en toebehoren ca. half jaar Q3 2022 - Q1 2023.
- Half jaar proefdraaien nieuwe Design Validation Q1 t/m Q3 2023.
- Dus als alles goed draait zou in **Q4 2023** 'huidige Experimenten' kunnen sluiten en gaan de condensoren dus uit.

Op basis van tabel 5.4 (zonder condensoren maar met koudwatermachine) blijkt een geringe overschrijding ter plekke van de woning aan Paardskerkhofweg 12. Door de koudwatermachine in de richting van deze woning af te schermen kan de beperkte overschrijding probleemloos worden opgelost. Eventueel kan het dan overbodige scherm van de condensoren 1 – 4 hiervoor worden benut.

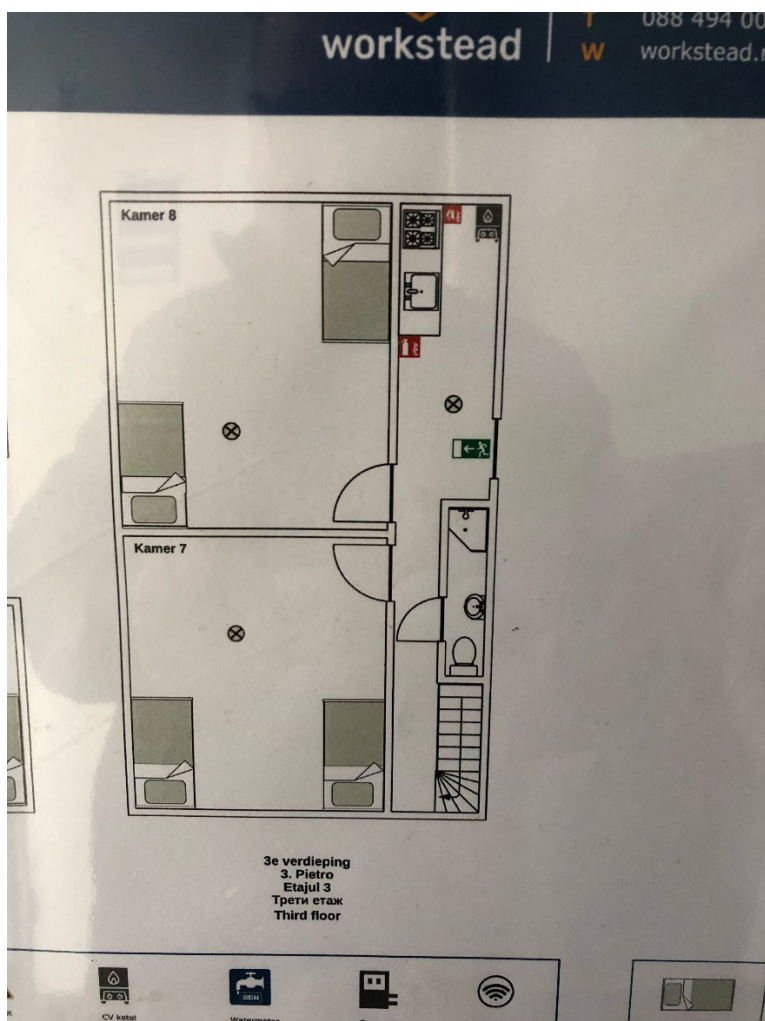
Met name in de huidige toestand is gebleken dat sprake van een forse geluidbelasting ter plekke van de woning aan Parallelweg 51-52 (rekenpunt 16) . Overigens wordt de grenswaarde uitsluitend overschreden ter plekke van de bovenste laag (3^e verdieping) ter plekke van de achtergevel.

Om onduidelijke redenen is de geluidssituatie van deze woning niet beschouwd. In eerdere onderzoeken (onder meer in 2017) komt deze woning, in elk geval niet op dit detailniveau voor. In feite heeft GEA nooit aan de vergunde grenswaarde in rekenpunt 16 voldaan. De geluidbelasting ter plekke van rekenpunt 16 wordt volledig door de condensoren 1-4 bepaald. Het bestaande scherm werkt niet afdoende voor het waarneempunt ter plekke van de 3^e verdieping.



De lokale toestand is bovenstaand toegelicht. Ter plekke van de achtergevel zijn 2 rekenpunten toegevoegd. In positie 16-1 wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. In positie 16-2 is sprake van overschrijding.

Na een plaatselijke verkenning is gebleken dat het pand aan Parallelweg 51/52 wordt benut als kamerverhuur. De plattegrond van de 4^e verdieping is onderstaand weergegeven. De deur die toegang biedt tot het dak is ook in de plattegrond terug te vinden.



Rekenpunt 16-2 is gelegen ter hoogte van de deur aan de achtergevel. Op basis van bovenstaande plattegrond blijkt dat de achterliggende ruimte niet geluidgevoelig is. In deze doorgang ligt het trappenhuis en is een keukenblok opgesteld. Het is niet de bedoeling dat het naast gelegen dak als terras wordt benut. De deur maakt deel uit van een vluchtroute en mag uitsluitend in geval van nood worden gebruikt.

Samengevat enkele feiten:

- Ter plekke van rekenpunt 16-2 is geen geluidgevoelige ruimte gelegen.
- De geluidssituatie bij de woning aan Parallelweg 51/52 is niet gewijzigd maar niet eerder beschouwd.
- Op (redelijke) termijn wordt de geluidssituatie door het buiten werking stellen van de condensors 1-4 verbeterd en zal aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde worden voldaan.
- Zonder verdere toelichting: de benodigde reductie is aanzienlijk: 10 dB(A) in de dagperiode. Als dit al technisch uitvoerbaar is, zullen de benodigde maatregelen zeer ingrijpend zijn.
- Het enige te openen deel in de geluidbelaste gevel bestaat uit een nooddeur die alleen bij bv brand mag worden geopend; de gevel kan hierdoor in feite als 'doof' worden beschouwd.

Wij verzoeken dan ook de rekenpunt 16-2 niet te beoordelen c.q. te toetsen aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en tijdelijk de bestaande geluidbelasting toe te staan.

6 Conclusies

In opdracht van GEA Refrigeration Netherlands N.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting gevestigd aan de Parallelweg 25 te 's-Hertogenbosch.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning en de daaraan gekoppelde melding ingevolge het Activiteitenbesluit. Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van de inrichting op gevels van geluidgevoelige bestemmingen in de nabije omgeving in de huidige en toekomstige representatieve bedrijfssituatie.

De geluidmetingen en -berekeningen zijn uitgevoerd conform de meet- en rekenvoorschriften uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-1999).

Bij het opstellen van de voorliggende rapportage is de huidige experimenteerruimte nog volledig in werking. Bij nieuwe woningen in de directe omgeving wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Hiertoe is een scherm geplaatst ter hoogte van de condensors 1-4. Ter plekke van de achtergevel van de woning aan Parallelweg 51/52 wordt niet voldaan aan deze grenswaarde. In paragraaf 5.8 is hier uitgebreid op ingegaan. De zijgevel en bovenste verdieping van achtergevel is als 'dove gevel' te beschouwen.

In de situatie waarbij de nieuwe experimenteerruimte in werking is gesteld zal aan de grenswaarde worden voldaan indien nieuw te plaatsen installaties voldoen aan de maximaal toelaatbare bronsterktes. Bedoeld worden: koelmachine Carrier 30RBS-140, een aanzuigrooster en uitblaasrooster LBK werkplaatsen, een aanzuigrooster en uitblaasrooster LBK kantoren en een warmtepomp Carrier 30RQ-040. Op basis van berekeningen is vastgesteld dat de bronsterkte van de koelmachine Carrier 30RBS-140 beperkt moet blijven tot 78 dB(A), die van het uitblaasrooster LBK kantoren tot 72 dB(A) en die van de warmtepomp Carrier 30RQ-040 tot 75 dB(A). Dit kan bijvoorbeeld door het toepassen van een afscherming in de richting van de woningen en/of een geluiddempend rooster.

Voor de koelmachine, uitblaasroosters van luchtbehandelingskast en warmtepomp is sprake van taakstellende bronsterktes. Nadere uitwerking van de hiertoe te treffen maatregelen is wenselijk, echter op dit moment is deze informatie niet beschikbaar. De toelaatbare bronsterktes zullen als bestelspecificaties worden opgenomen in het bestek. Leveranciers dienen de aard van eventuele maatregelen en garanties te verstrekken. We stellen voor dat in een latere fase, na realisatie, controle van emissies plaatsvindt.

Uit de berekeningen blijkt dat in de toekomstige bedrijfssituatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ ter plaatse van woningen ten hoogste 50 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Bij alle woningen wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Uit de berekeningen blijkt verder dat in de representatieve bedrijfssituatie het te toetsen maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ ter plaatse van woningen ten hoogste 63 dB(A) bedraagt in de dagperiode, ten hoogste 62 dB(A) bedraagt in de avondperiode en ten hoogste 48 dB(A) bedraagt in de nachtperiode. Bij alle woningen wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt bij enkele woningen van derden niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire Indirecte hinder. Ter plaatse wordt een geluidbelasting veroorzaakt van ten hoogste 52 dB(A). De grenswaarde van 65 dB(A) wordt bij deze woningen niet overschreden.

Het bedrijf heeft in het kader van BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen getroffen.

Cauberg Huygen B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'N' and 'G' connected by a vertical line.

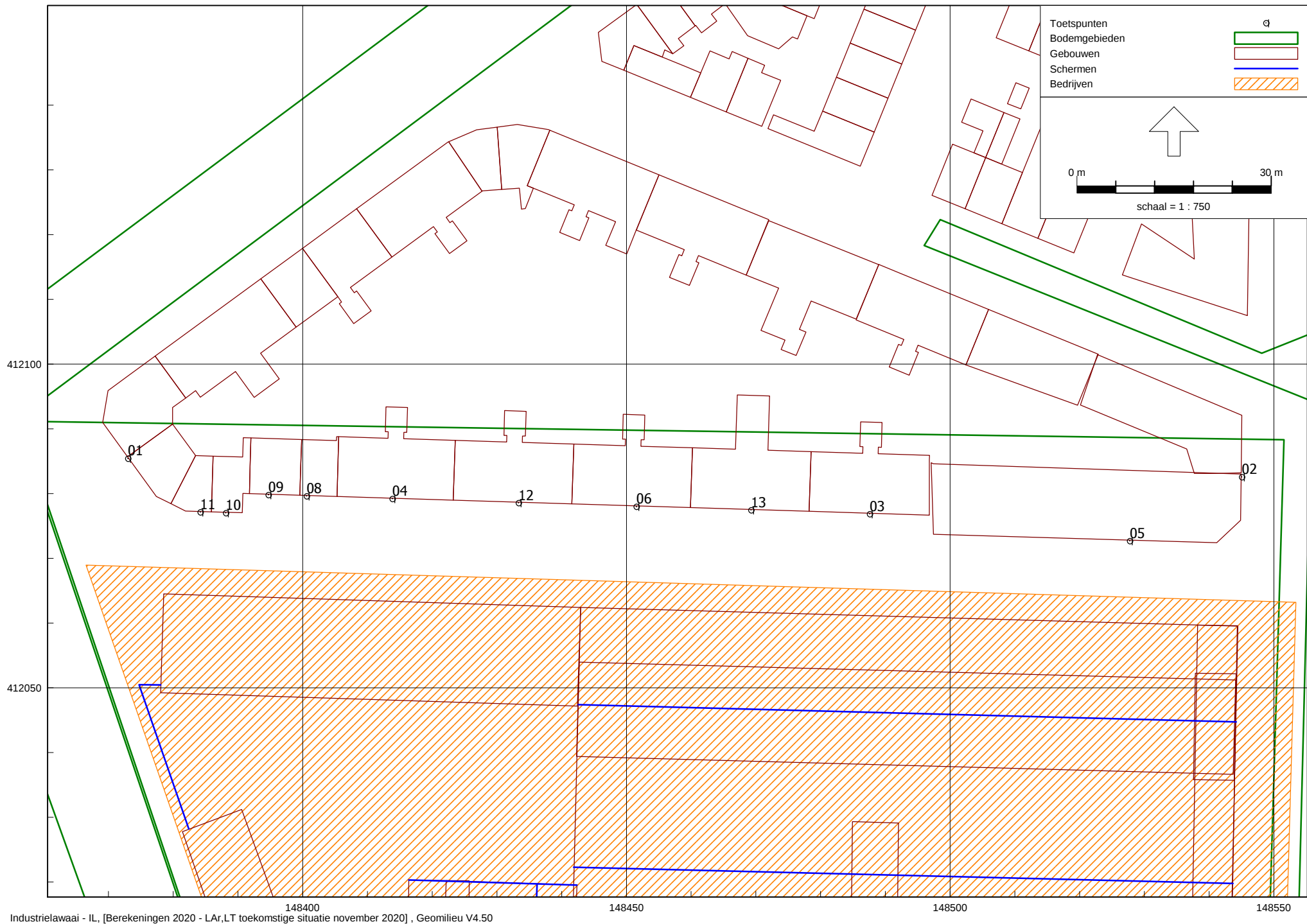
De heer ing. N.M.H.P. Geelen
Senior adviseur

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging rekenpunten
Figuur 3	Ligging rekenpunten
Figuur 4	Ligging gebouwen
Figuur 5	Ligging schermen
Figuur 6	Ligging puntbronnen
Figuur 7	Ligging puntbronnen
Figuur 8	Ligging puntbronnen
Figuur 9	Ligging puntbronnen
Figuur 10	Ligging mobiele bronnen
Figuur 11	Ligging mobiele bronnen
Figuur 12	Ligging mobiele bronnen
Figuur 13	Ligging mobiele bronnen
Figuur 14	Ligging mobiele bronnen
Figuur 15	Ligging mobiele bronnen
Figuur 16	Ligging mobiele bronnen
Figuur 17	Ligging mobiele bronnen
Figuur 18	Ligging mobiele bronnen
Figuur 19	Ligging mobiele bronnen
Figuur 20	Ligging mobiele bronnen
Figuur 21	Ligging uitstralende gevels
Figuur 22	Ligging uitstralende daken
Figuur 23	Ligging mobiele bronnen indirecte hinder

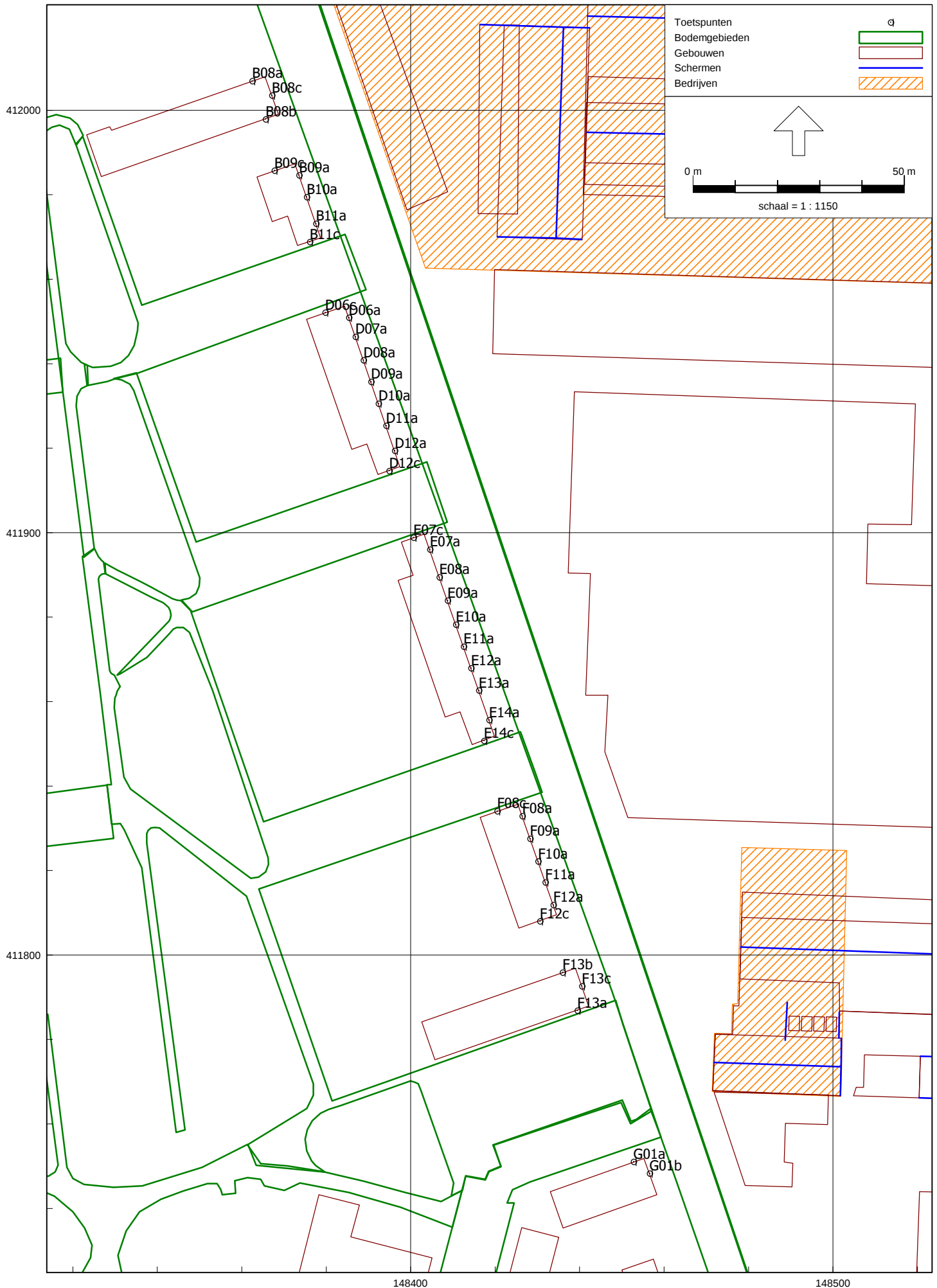
Ligging rekenpunten



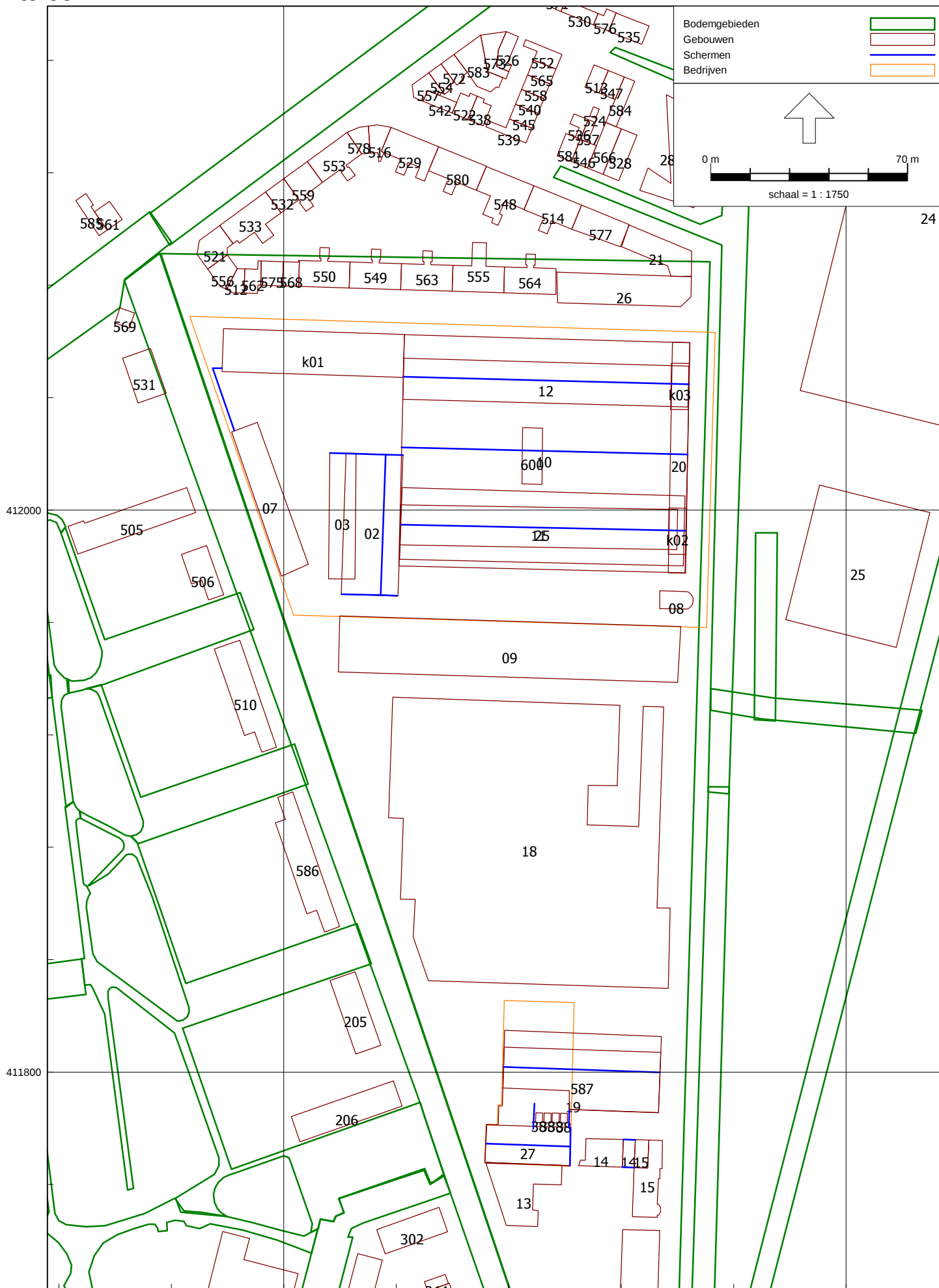
Figuur 2
Ligging rekenpunten



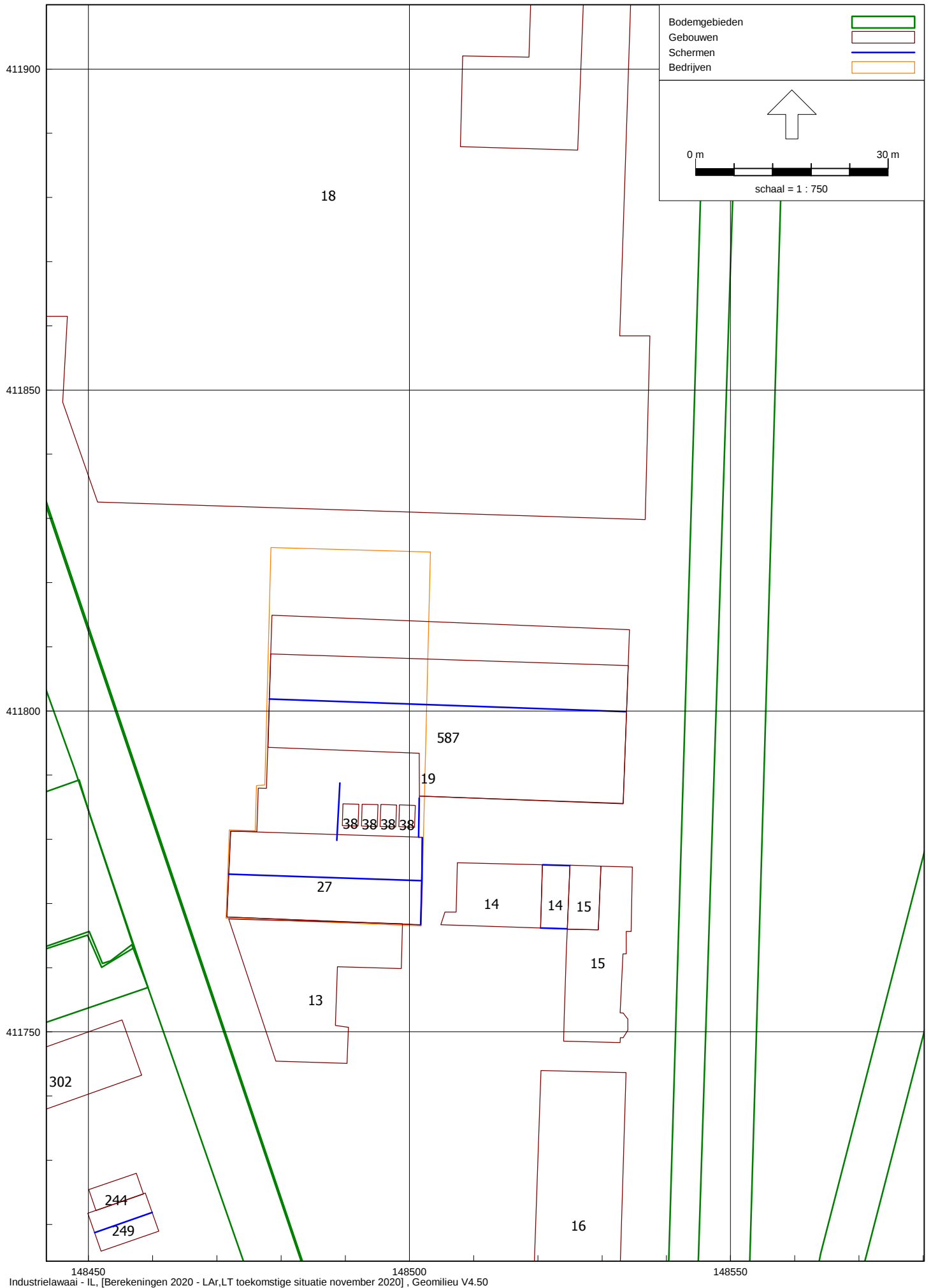
Figuur 3
Ligging rekenpunten



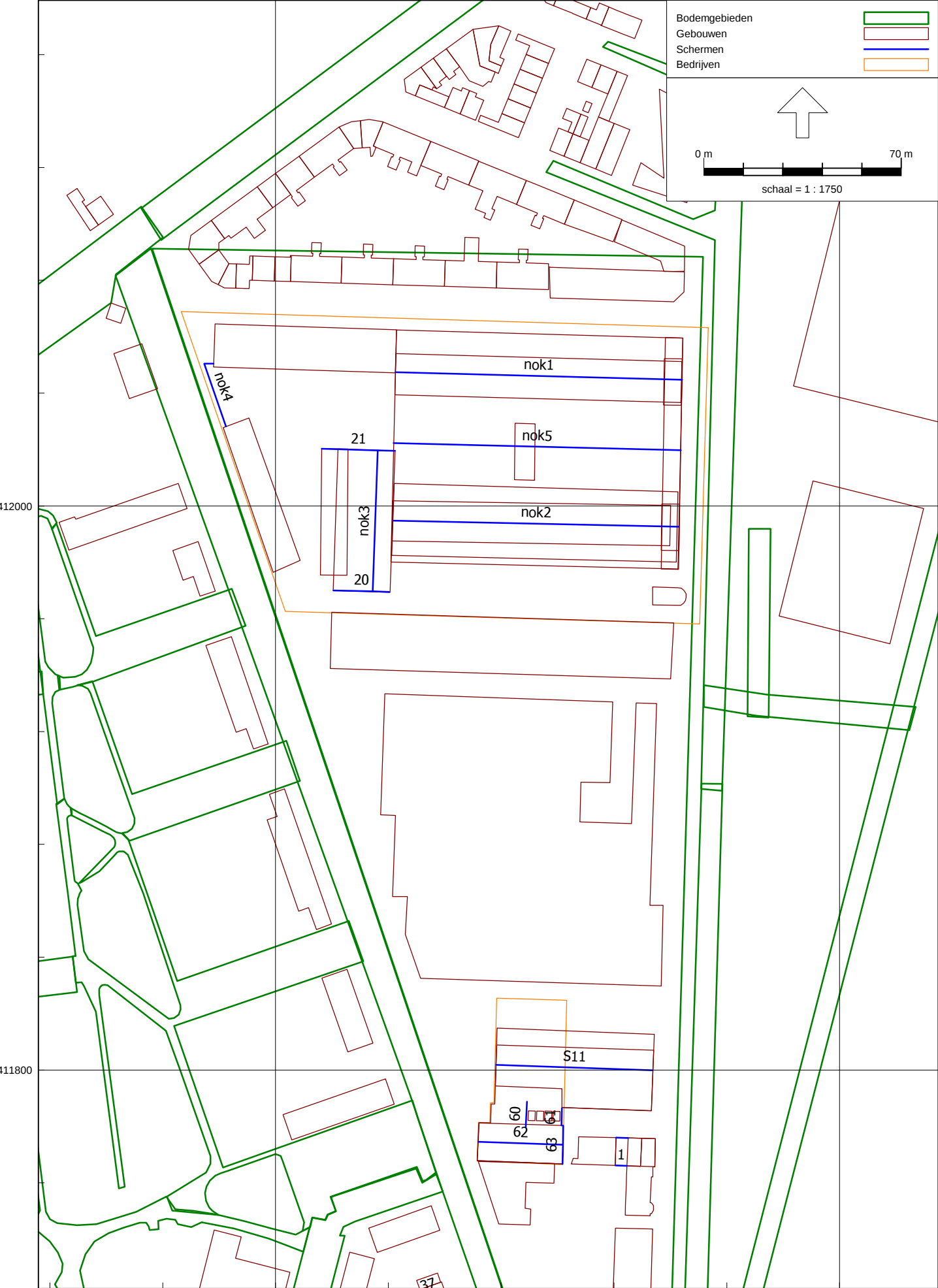
Figuur 4-1
Ligging gebouwen



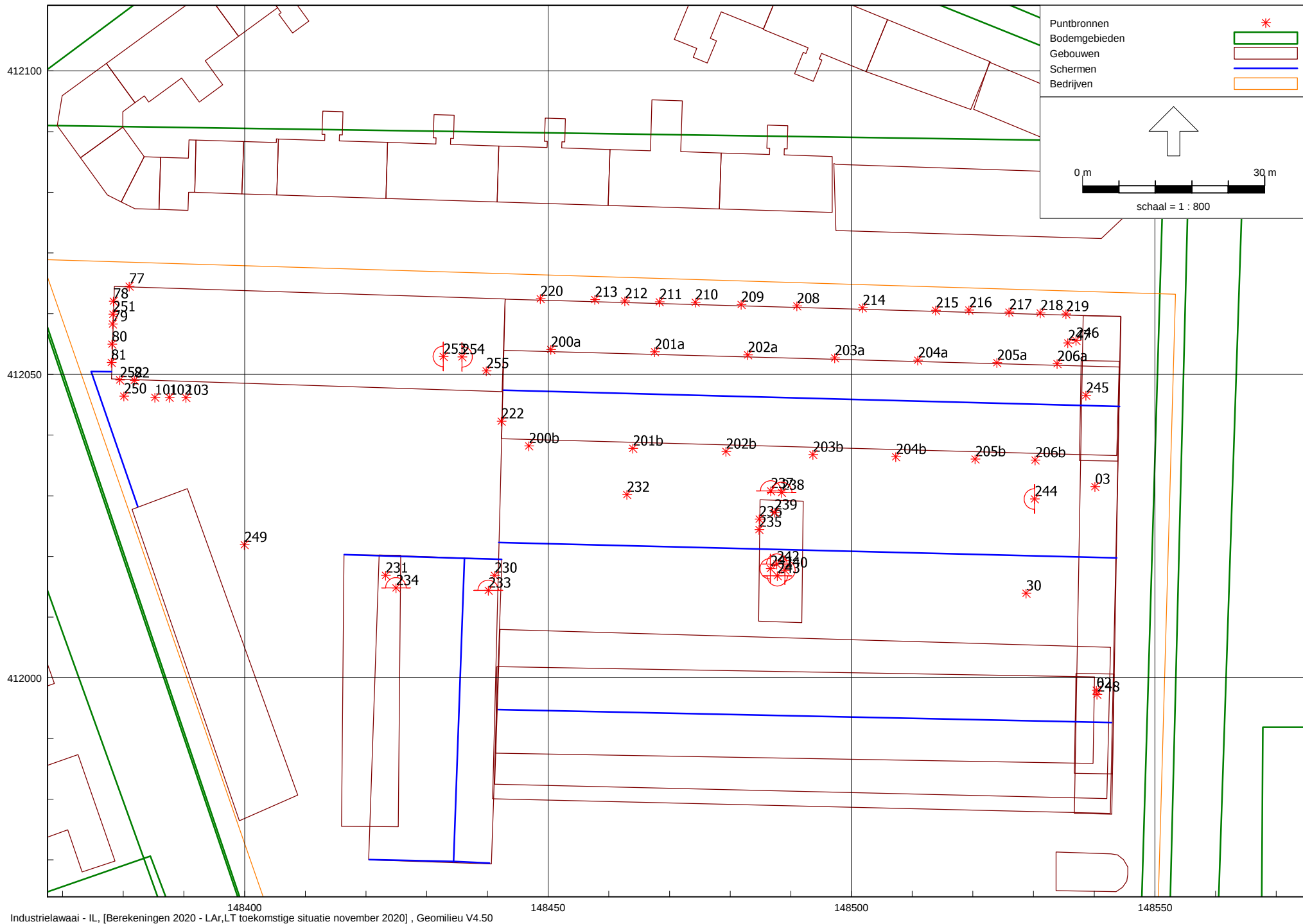
Figuur 4-2
Ligging gebouwen



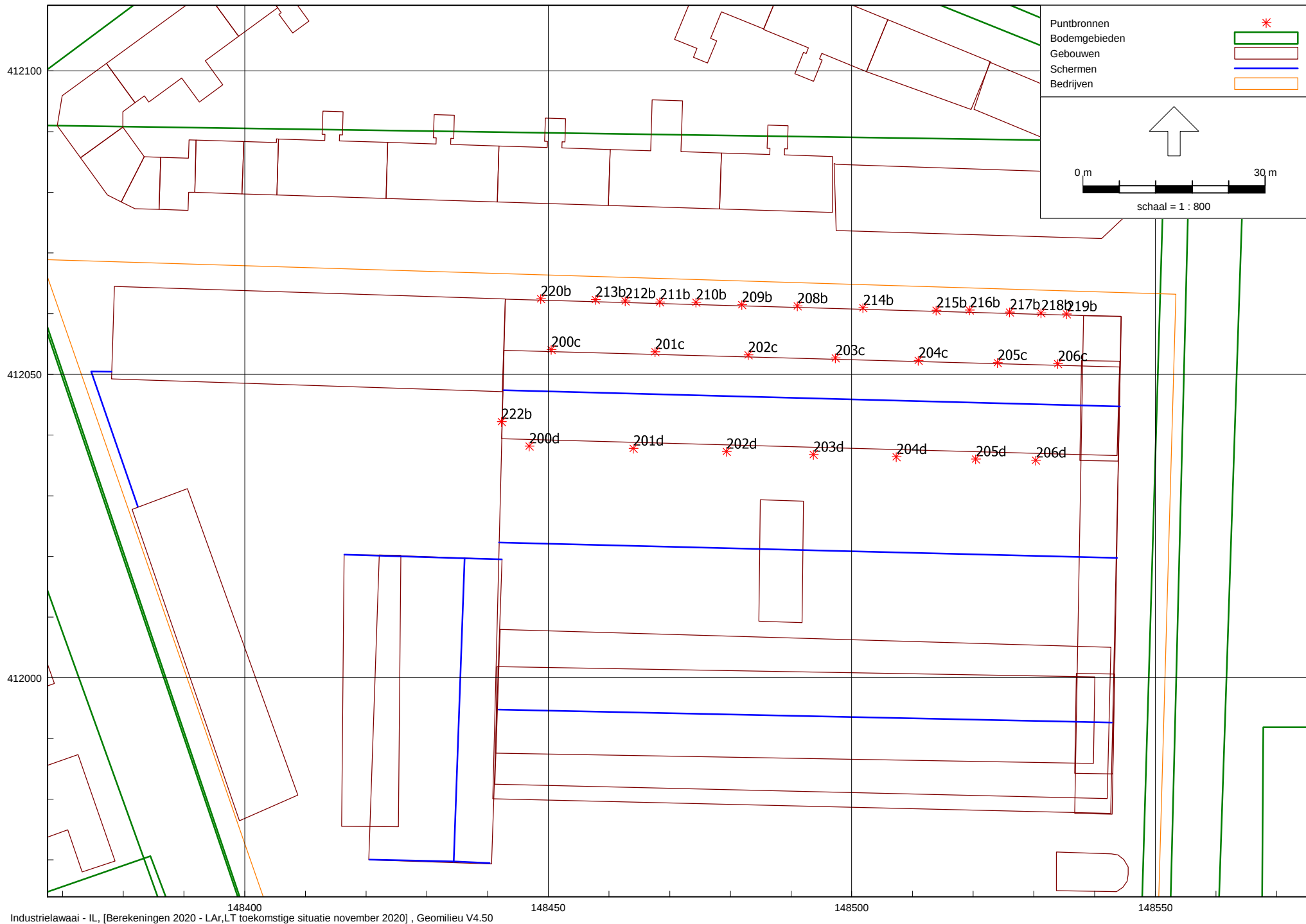
Figuur 5
Ligging schermen



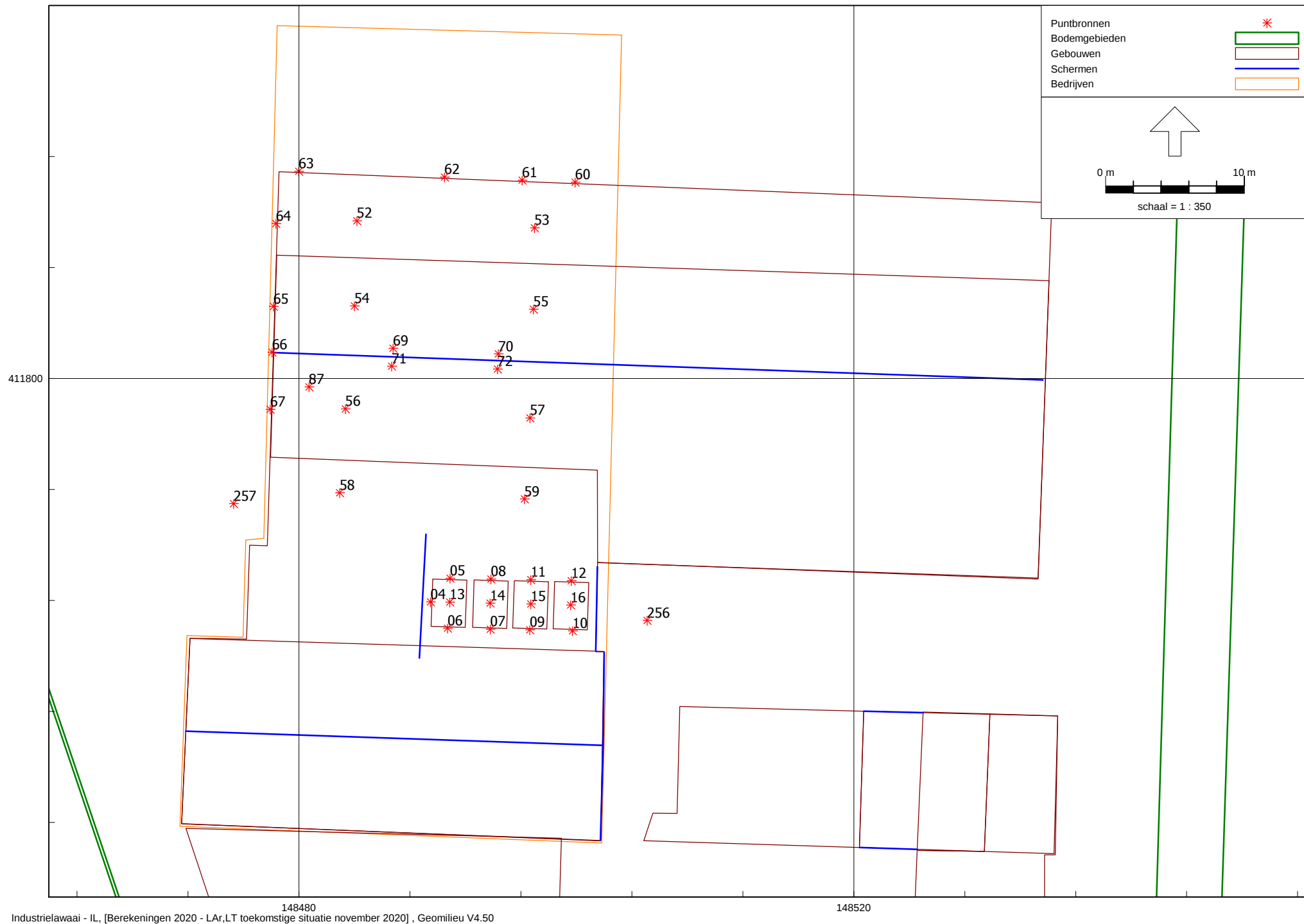
Figuur 6
Ligging puntbronnen



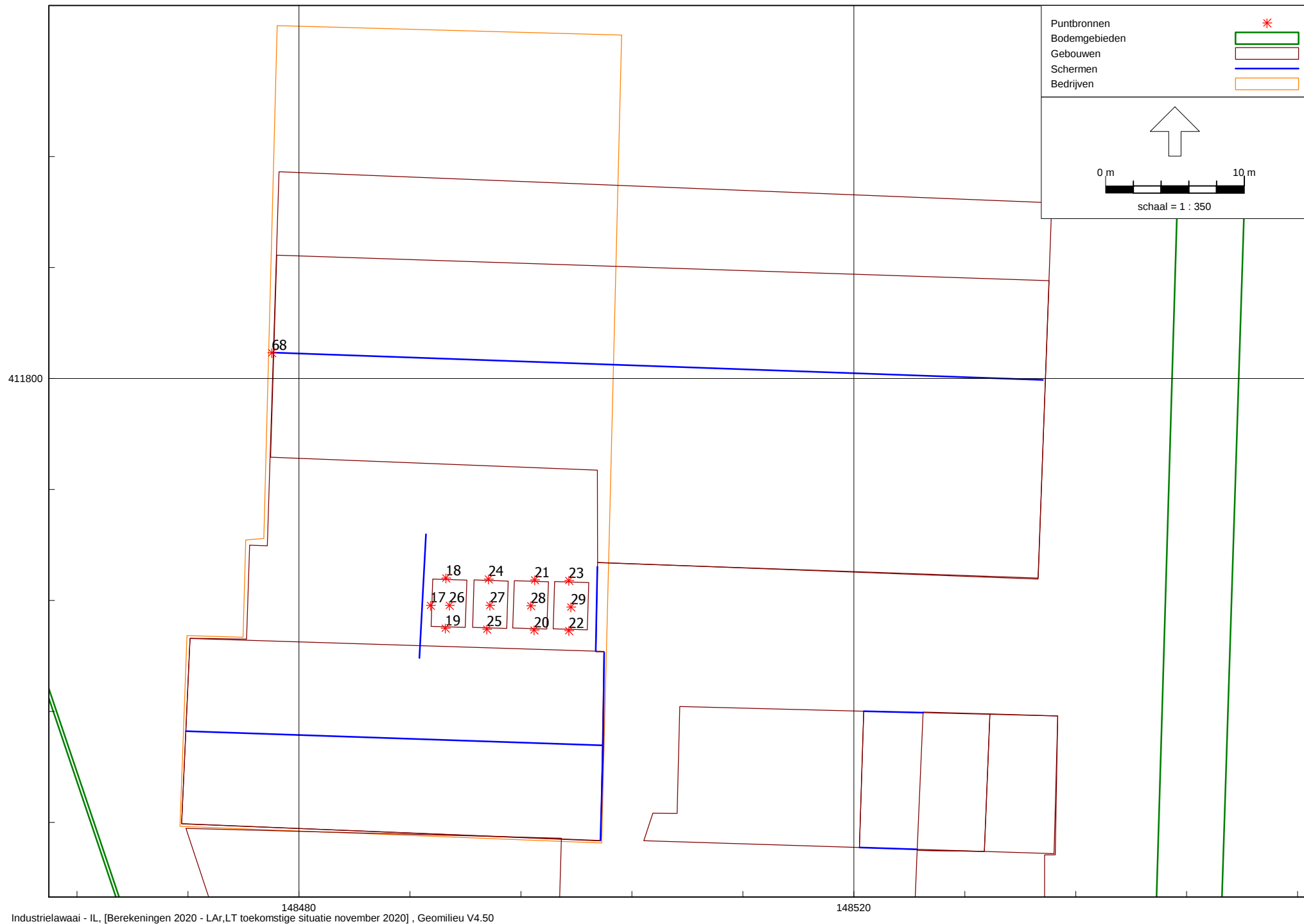
Figuur 7
Ligging puntbronnen



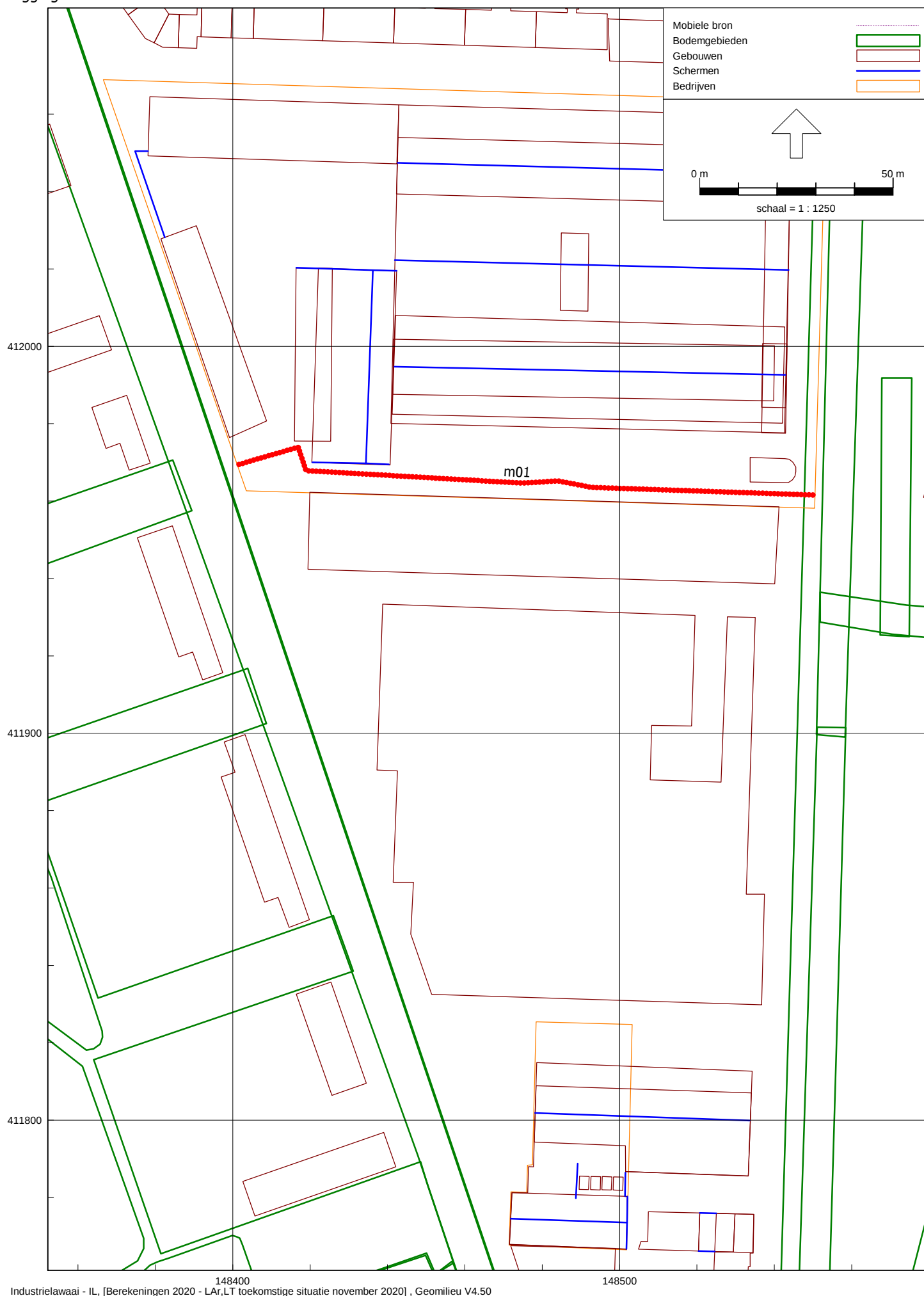
Figuur 8
Ligging puntbronnen



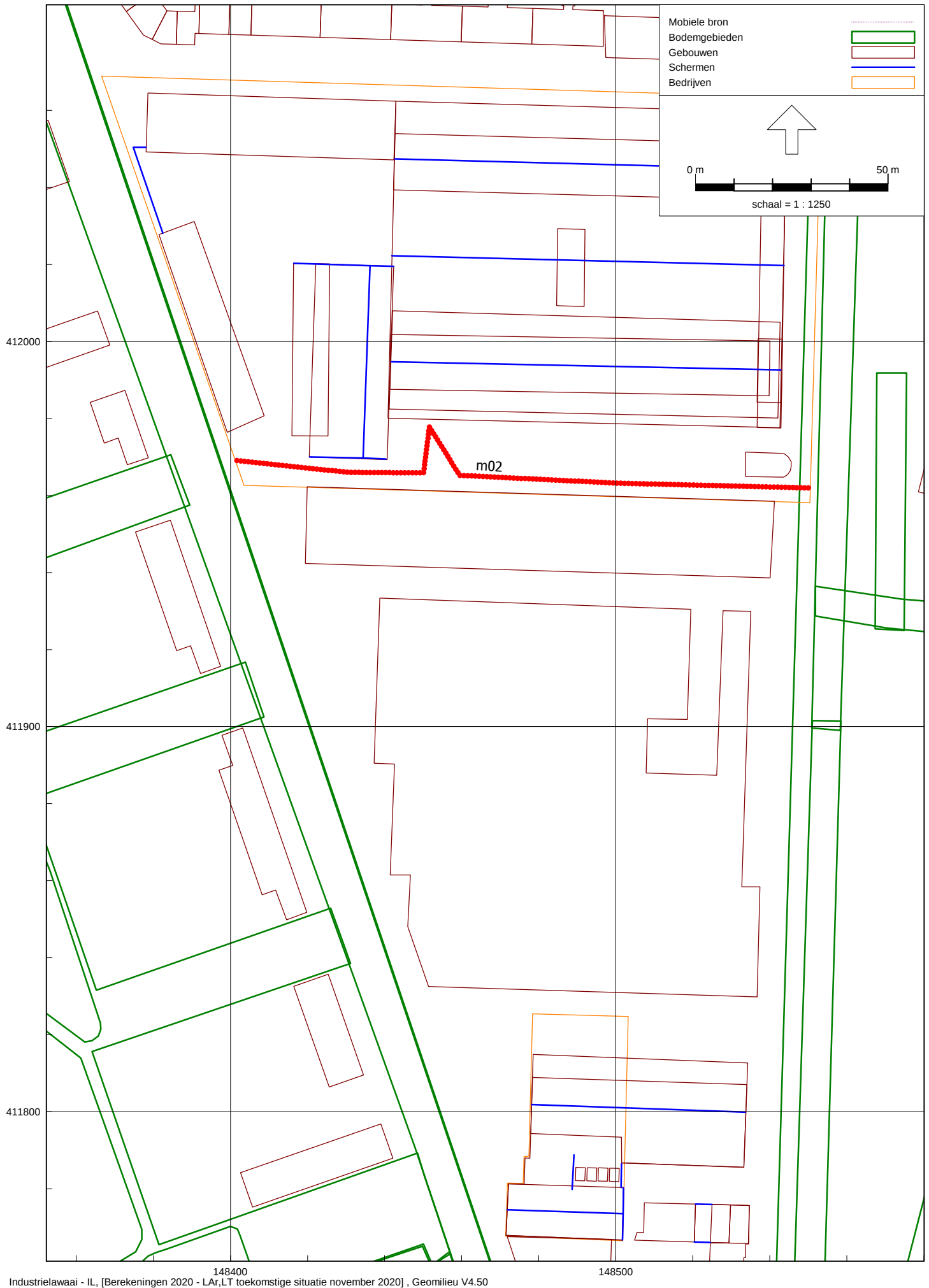
Figuur 9
Ligging puntbronnen



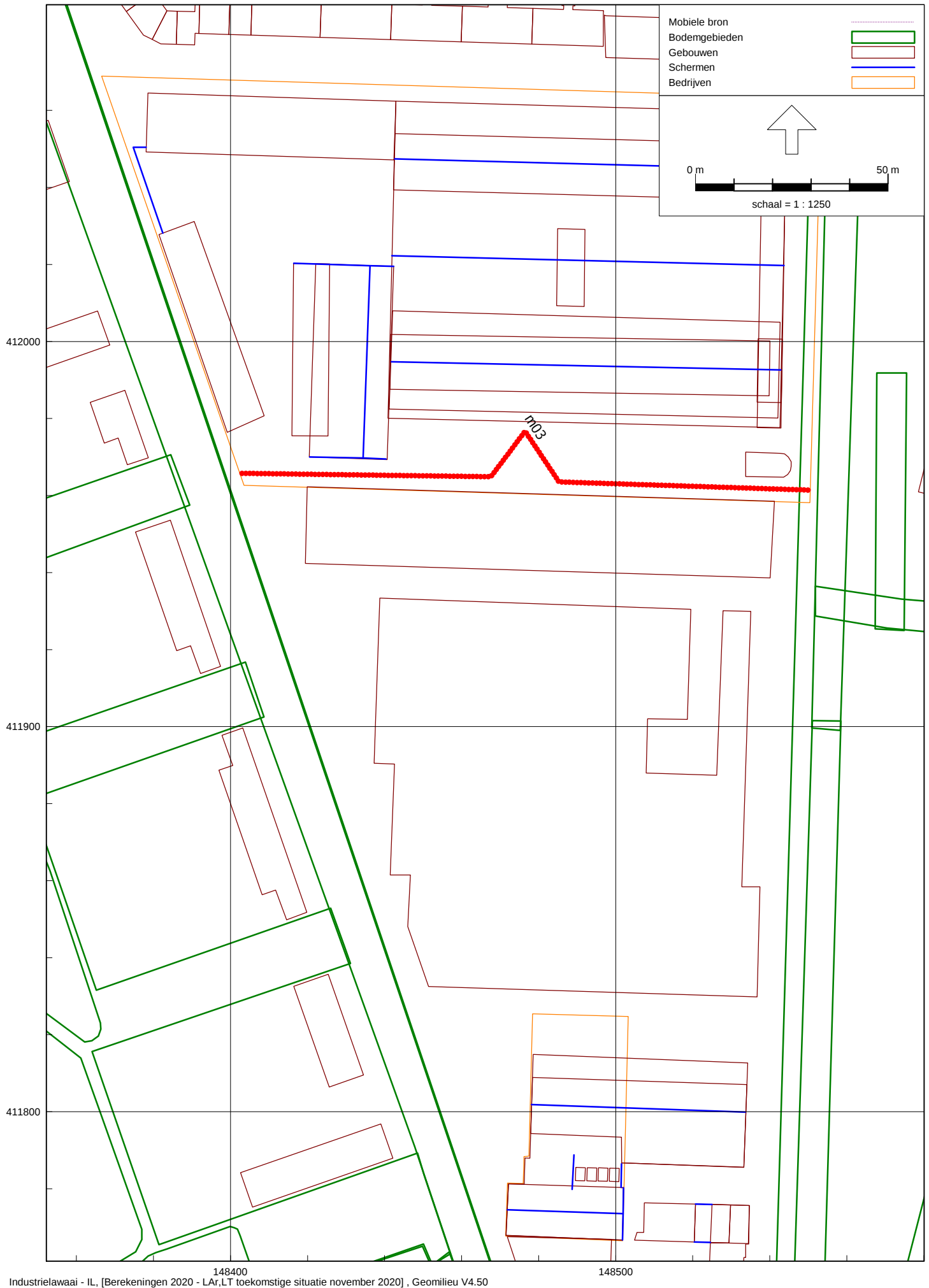
Figuur 10
Ligging mobiele bronnen



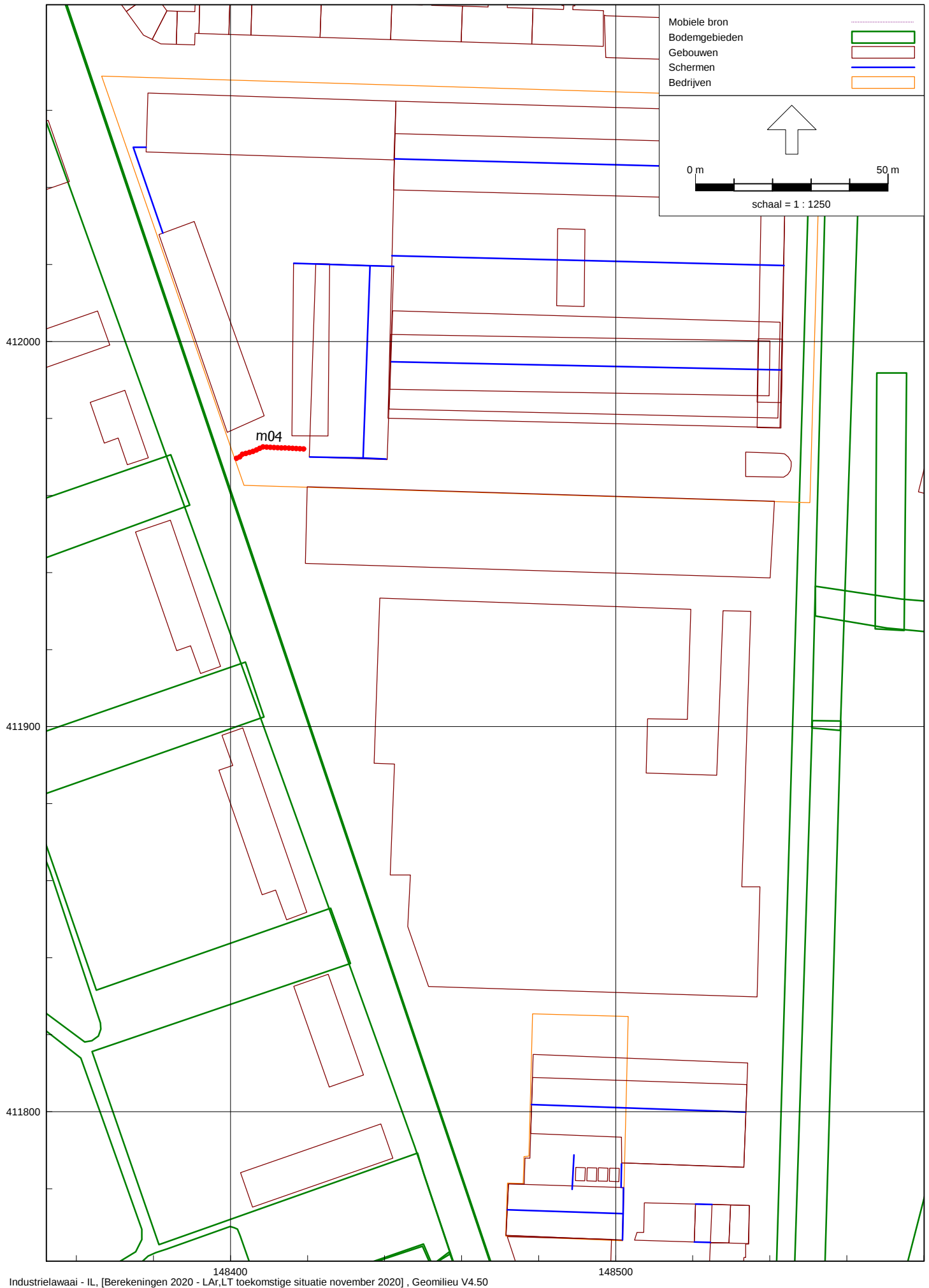
Figuur 11
Ligging mobiele bronnen



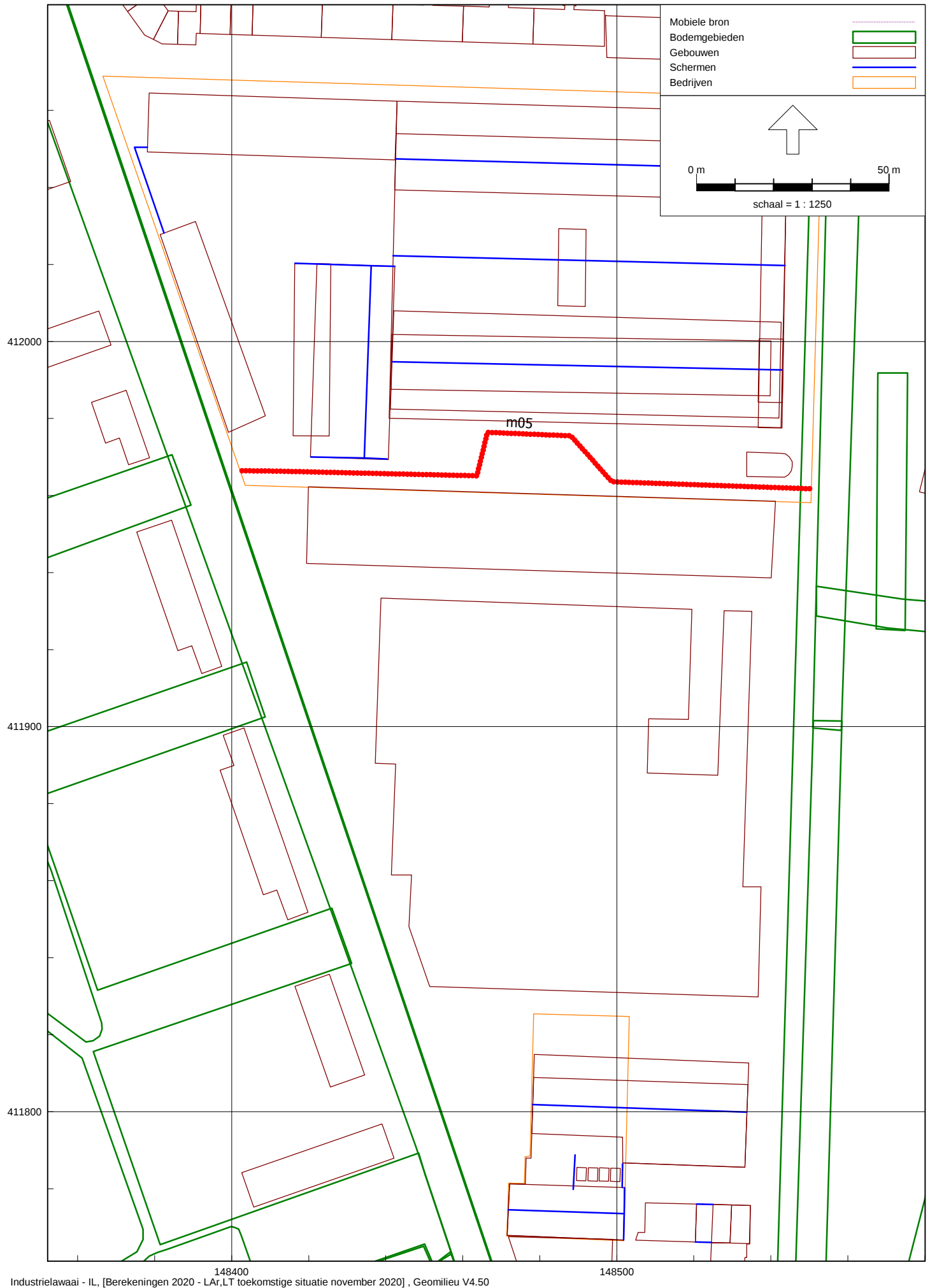
Figuur 12
Ligging mobiele bronnen

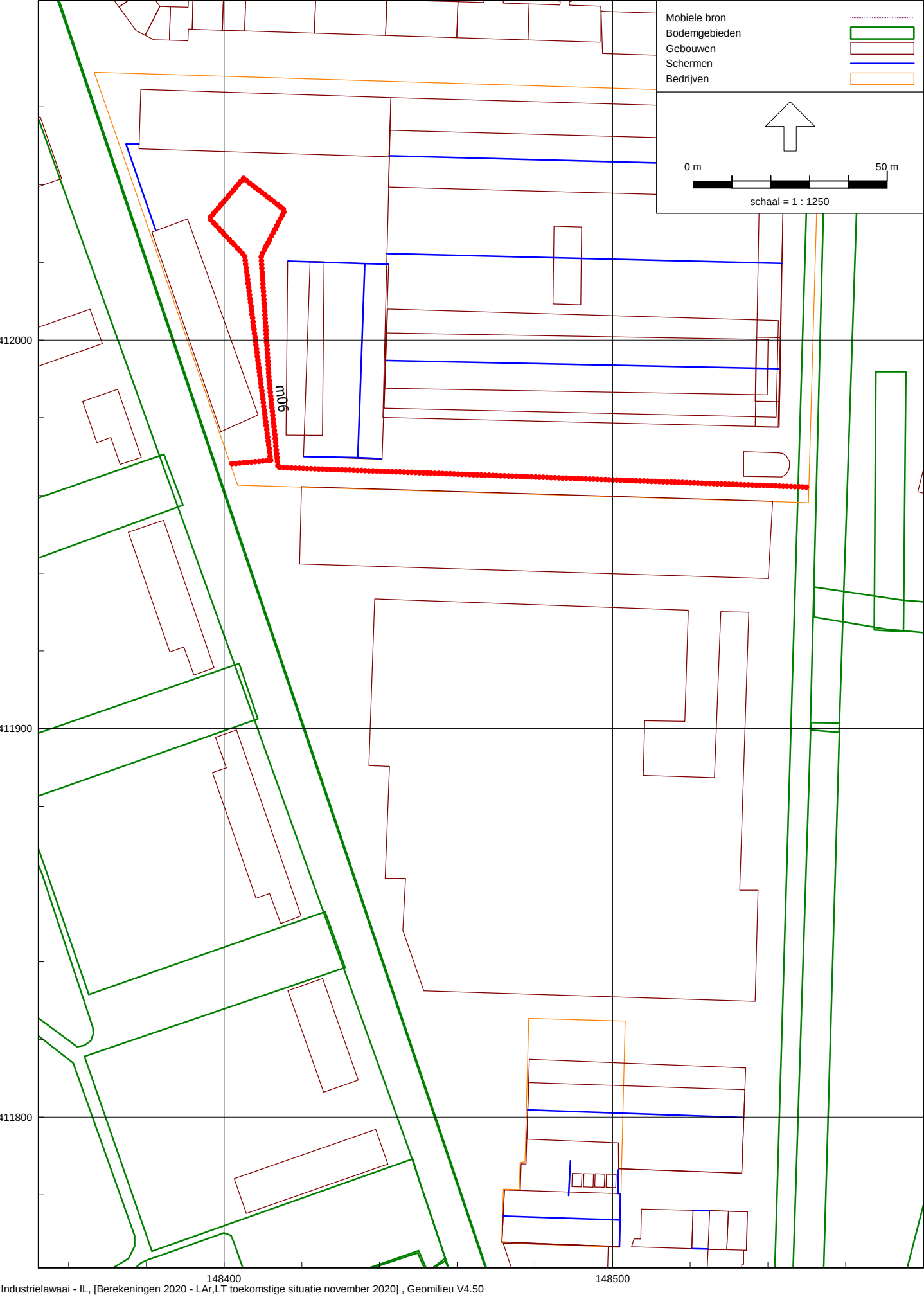


Figuur 13
Ligging mobiele bronnen

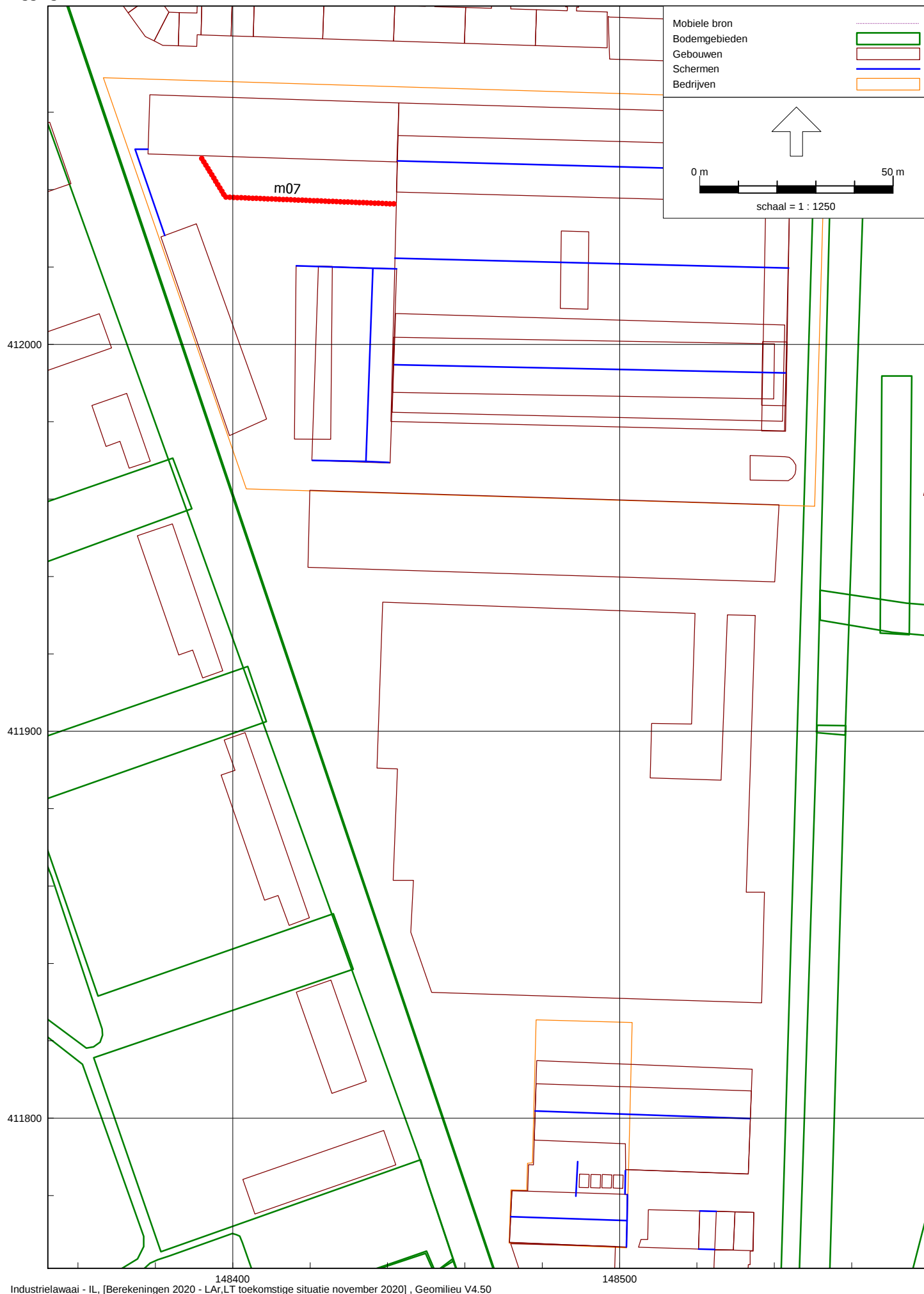


Figuur 14
Ligging mobiele bronnen

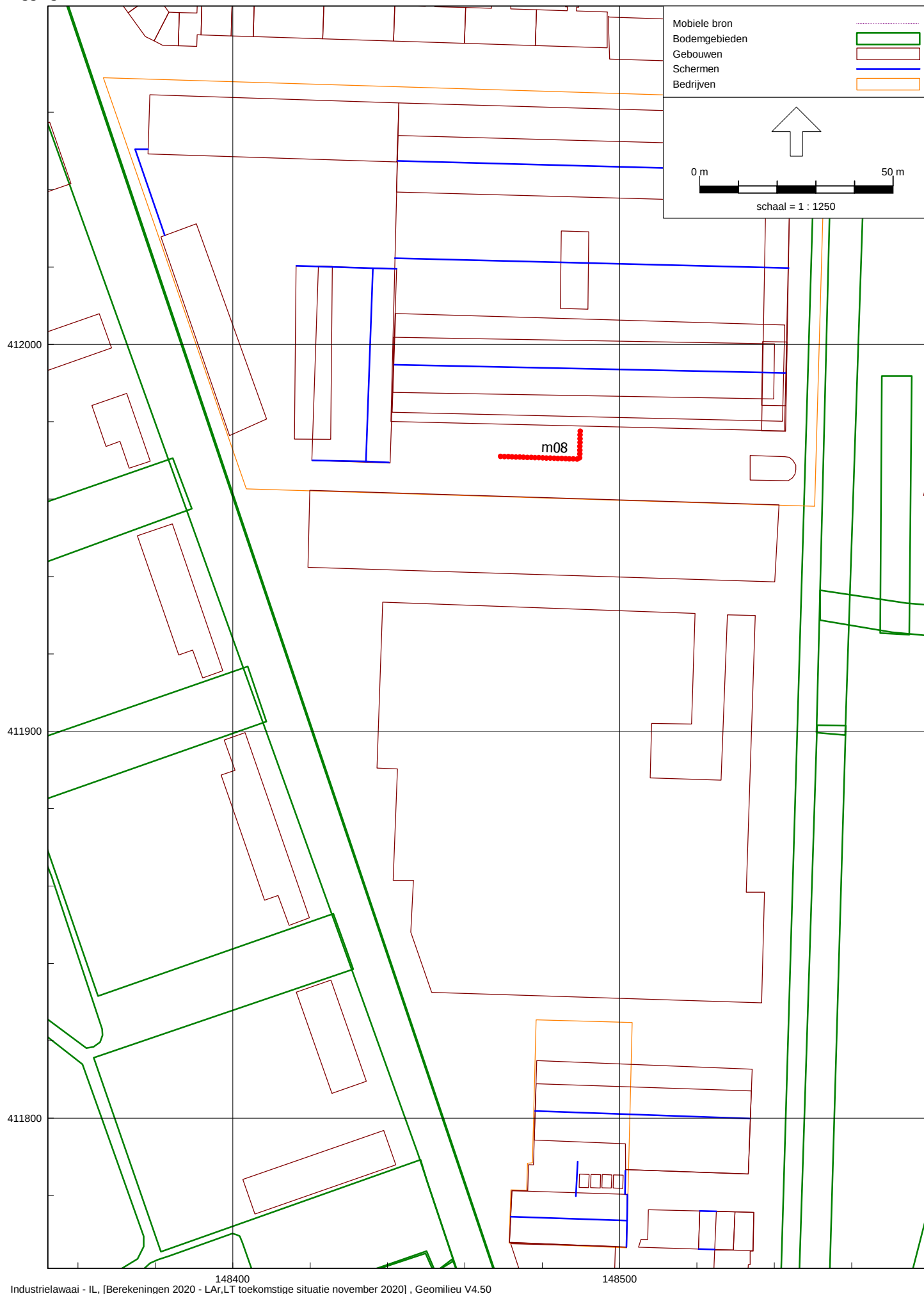




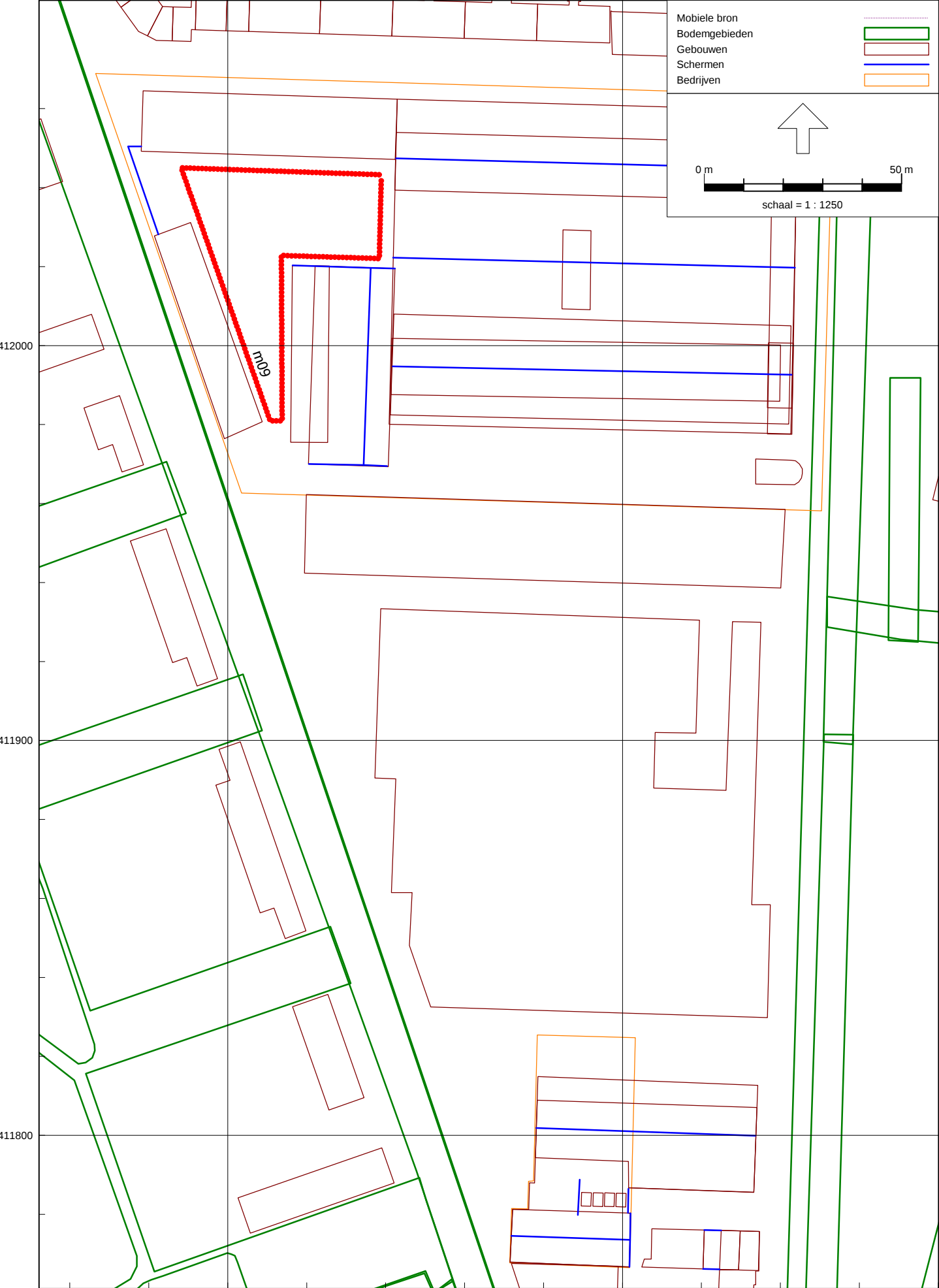
Figuur 16
Ligging mobiele bronnen



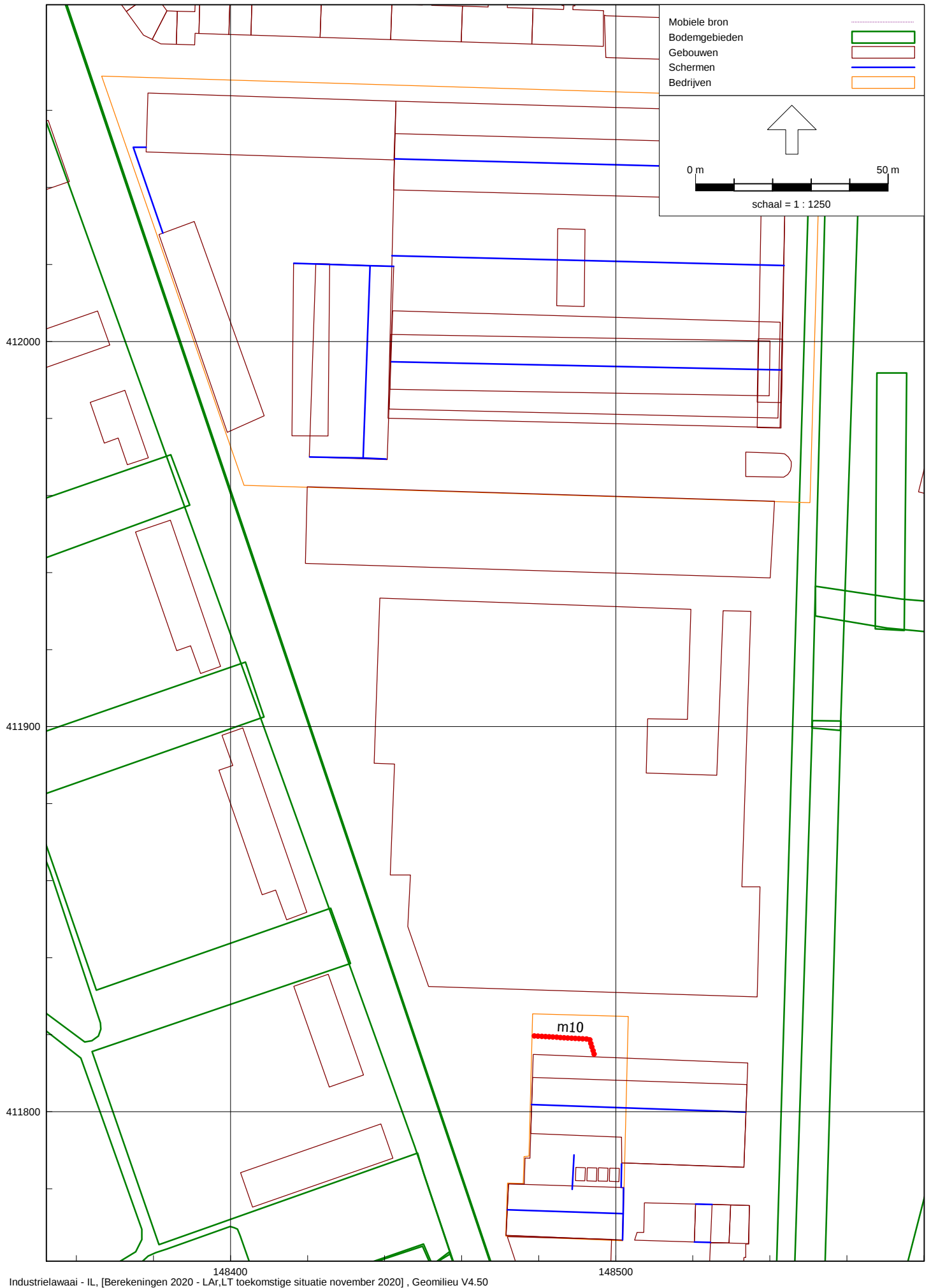
Figuur 17
Ligging mobiele bronnen



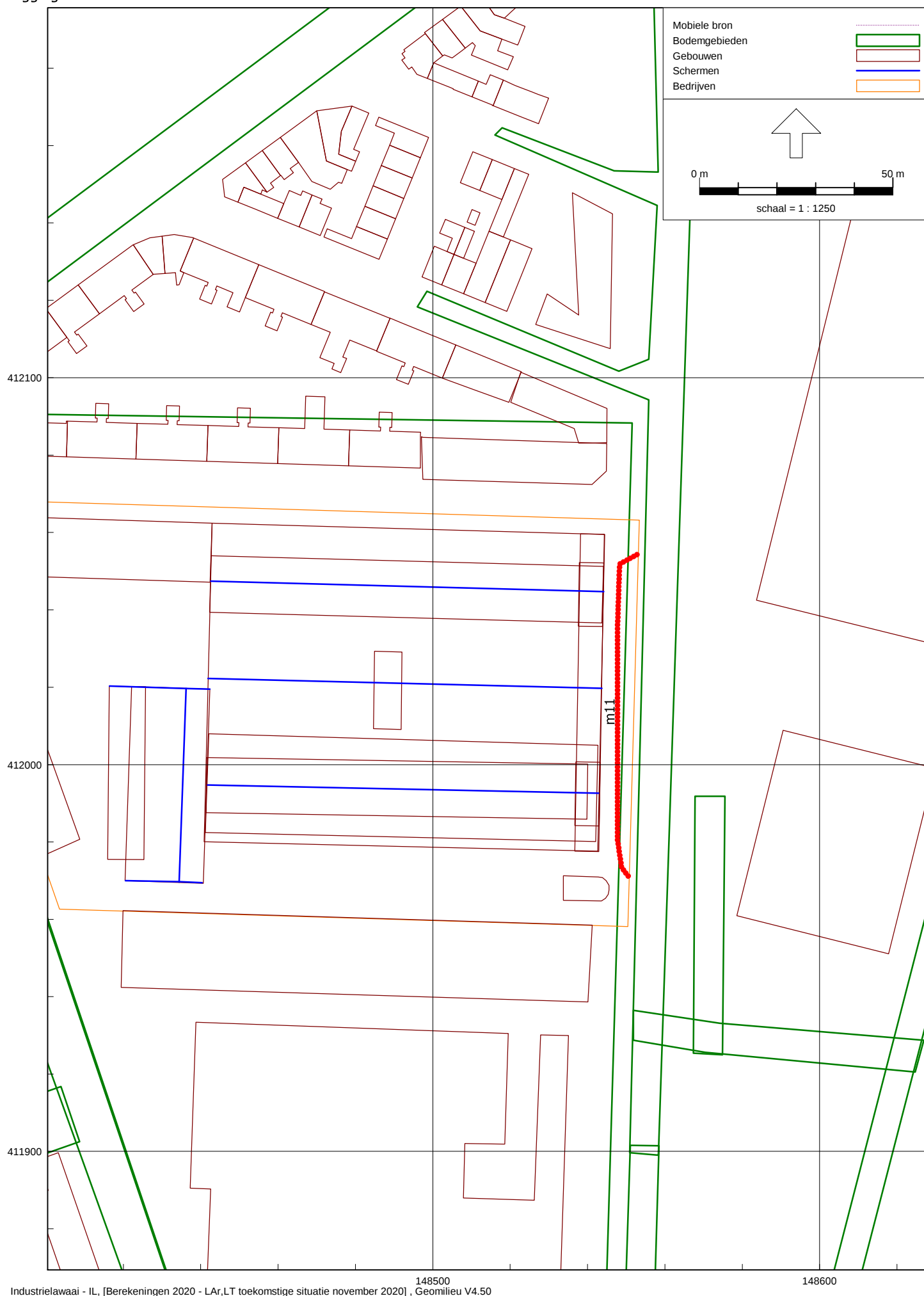
Figuur 18
Ligging mobiele bronnen



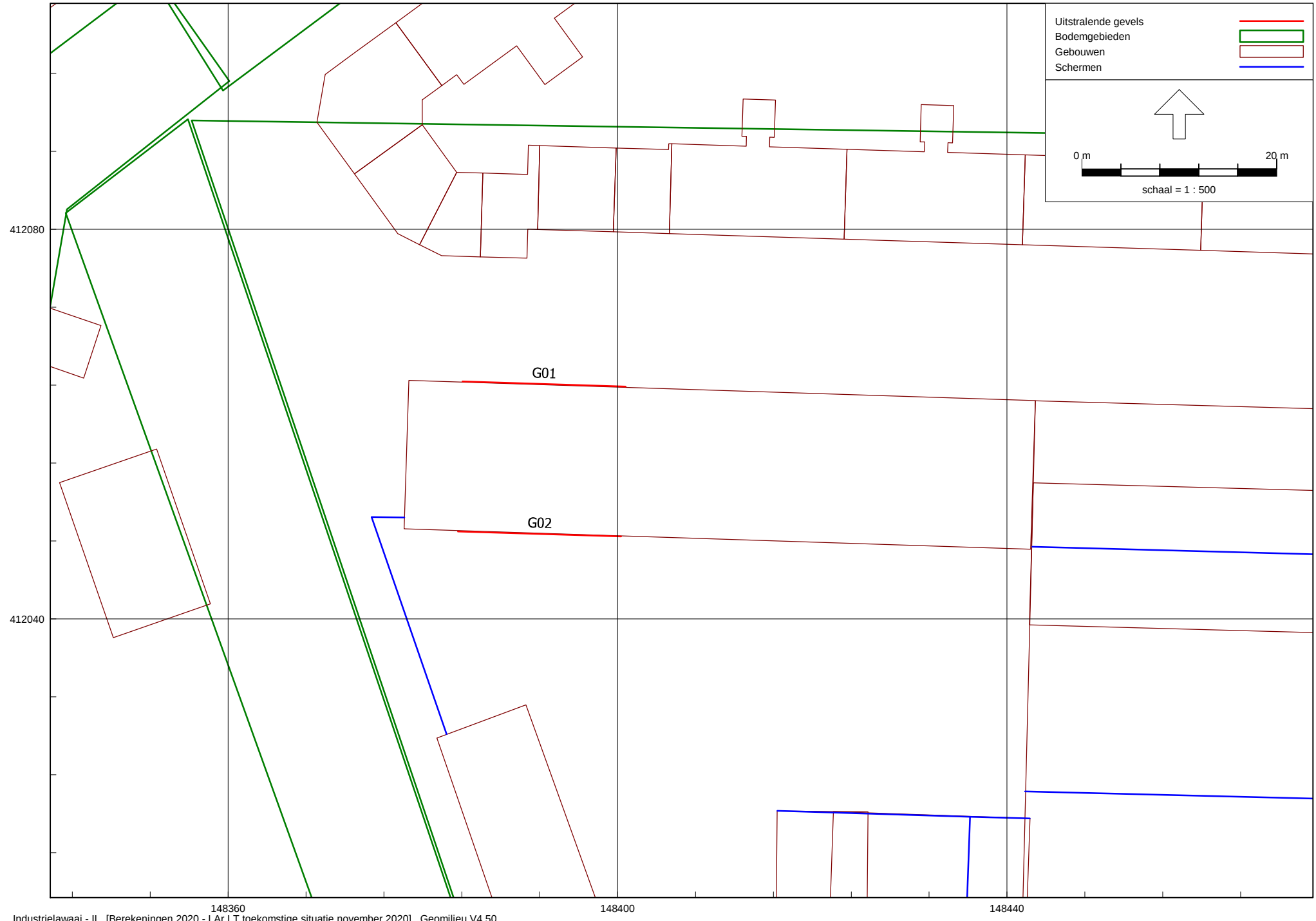
Figuur 19
Ligging mobiele bronnen



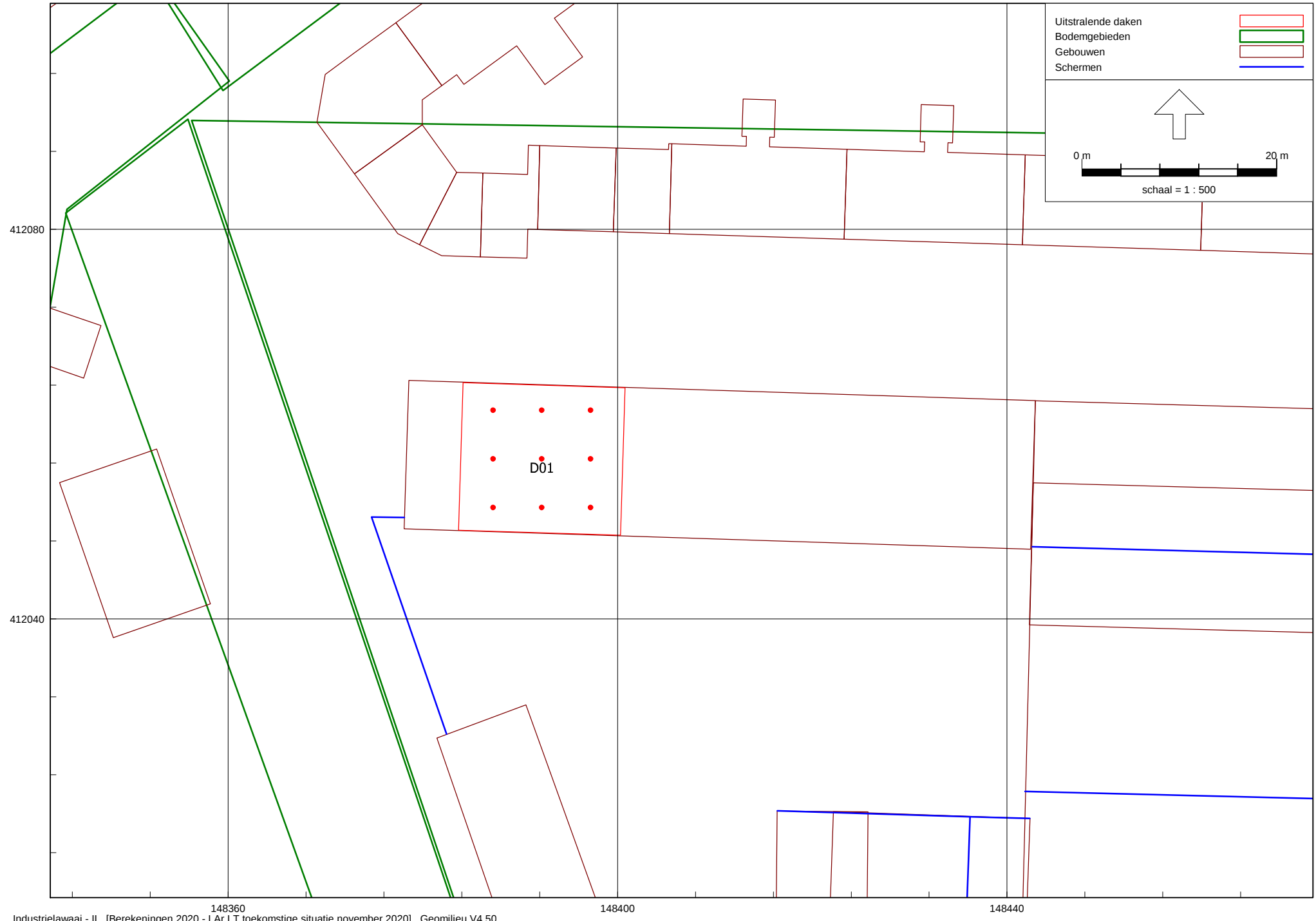
Figuur 20
Ligging mobiele bronnen



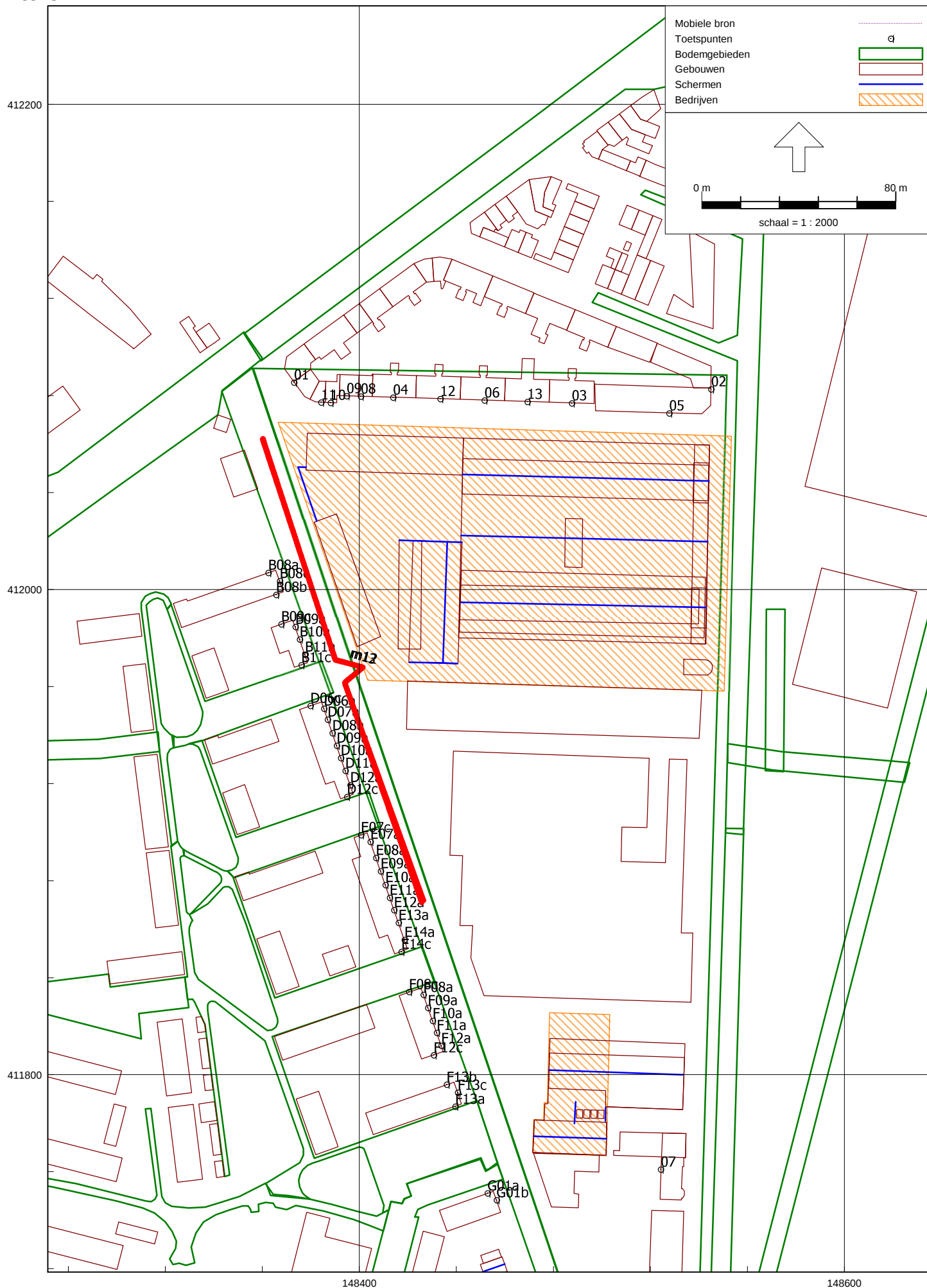
Figuur 21
Ligging uitstralende gevels



Figuur 22
Ligging uitstralende daken



Ligging mobiele bronnen indirecte hinder



Bijlage I Bronsterkteberekeningen

Methode II.3

Projectnummer: 07179-53839

Bedrijf: Grasso Den Bosch experimenteerruimte

CAUBERG
HUYGEN

Bronnummer:	4	Bronnaam: condensor nr. 4 laag zijvlak west									
Meetvlak:	5,3 m ²										
Methode II.3											save: 1 datum: 23-nov-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	39,0	48,3	52,4	58,4	61,4	60,9	58,4	52,2	39,5	66,5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	43,2	52,5	56,6	62,6	65,7	65,2	62,6	56,4	43,7	70,7



Bronnummer:	5	Bronnaam: condensor nr. 4 laag zijvlak noord									
Meetvlak:	3 m ²										
Methode II.3											save: 2 datum: 23-nov-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	35,1	45,9	53,0	59,7	62,7	63,6	63,5	55,0	44,5	69,0
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	36,8	47,7	54,8	61,4	64,5	65,3	65,3	56,8	46,3	70,8



Bronnummer:	6	Bronnaam: condensor nr. 4 laag zijvlak zuid									
Meetvlak:	3 m ²										
Methode II.3											save: 3 datum: 23-nov-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	37,4	47,0	50,3	60,0	62,6	59,9	58,7	54,0	42,3	67,0
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	39,2	48,7	52,1	61,8	64,4	61,7	60,5	55,7	44,0	68,8



Methode II.3

Projectnummer: 07179-53839

Bedrijf: Grasso Den Bosch experimenteerruimte

Bronnummer:	13	Bronnaam:	condensor nr. 4 laag bovenvlak							
Meetvlak:	8,8 m ²									
									save: 4	
									datum: 23-nov-18	
Methode II.3										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Totaal
L _p	[dB(A)]	43,2	50,0	57,5	62,6	64,4	63,8	61,7	57,5	48,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10log(S)	[dB]	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3
L _{WR}	[dB(A)]	49,7	56,5	63,9	69,1	70,9	70,3	68,1	64,0	54,8



Bronnummer:	26	Bronnaam:	condensor nr. 4 hoog bovenvlak							
Meetvlak:	8,8 m ²									
									save: 5	
									datum: 23-nov-18	
Methode II.3										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Totaal
L _p	[dB(A)]	59,4	66,7	70,1	74,5	79,6	83,1	79,2	74,8	67,1
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10log(S)	[dB]	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3
L _{WR}	[dB(A)]	65,9	73,2	76,5	81,0	86,1	89,5	85,7	81,3	73,5



Bronnummer:	17	Bronnaam:	condensor nr. 4 hoog zijvlak west							
Meetvlak:	5,3 m ²									
									save: 6	
									datum: 23-nov-18	
Methode II.3										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Totaal
L _p	[dB(A)]	38,8	57,4	63,9	68,0	77,1	76,1	72,9	67,5	55,6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10log(S)	[dB]	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3
L _{WR}	[dB(A)]	43,0	61,6	68,1	72,2	81,3	80,3	77,2	71,8	59,8



Methode II.3

Projectnummer: 07179-53839

Bedrijf: Grasso Den Bosch experimenteerruimte

Bronnummer:	18	Bronnaam: condensor nr. 4 hoog zijvlak noord									
Meetvlak:	3 m ²	save: 7 datum: 23-nov-18									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	38,5	57,5	62,6	68,5	77,7	76,3	73,0	67,1	55,9	81,4
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	40,3	59,3	64,4	70,3	79,5	78,1	74,8	68,8	57,7	83,1



Bronnummer:	19	Bronnaam: condensor nr. 4 hoog zijvlak zuid									
Meetvlak:	3 m ²	save: 8 datum: 23-nov-18									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	41,0	59,1	62,4	69,2	78,9	77,4	73,8	68,0	57,2	82,4
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	42,8	60,9	64,2	71,0	80,7	79,2	75,6	69,8	59,0	84,2



Bronnummer:	7	Bronnaam: condensor nr. 3 laag zijvlak zuid									
Meetvlak:	3 m ²	save: 9 datum: 23-nov-18									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	32,0	40,6	45,6	57,6	60,9	57,6	56,3	49,7	37,6	64,7
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	33,8	42,4	47,4	59,4	62,7	59,3	58,1	51,5	39,3	66,5



Methode II.3

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: Grasso Den Bosch experimenteerruimte

Bronnummer:	8	Bronnaam: condensor nr. 3 laag zijvlak noord									
Meetvlak:	3 m ²										
Methode II.3											
											save: 10
											datum: 23-nov-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	30,5	38,1	46,3	56,1	59,3	57,2	56,1	50,1	38,3	63,7
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	32,3	39,9	48,1	57,9	61,1	58,9	57,8	51,9	40,1	65,5



Bronnummer:	14	Bronnaam: condensor nr. 3 laag bovenvlak									
Meetvlak:	8,8 m ²	save: 11 datum: 23-nov-18									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	49,2	48,6	54,2	60,8	63,3	62,1	60,3	55,8	46,2	68,4
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	55,7	55,0	60,7	67,2	69,8	68,5	66,7	62,2	52,6	74,8



Bronnummer:	27	Bronnaam: condensor nr. 3 hoog bovenvlak									
Meetvlak:	8,8 m ²										
Methode II.3											save: 12
											datum: 23-nov-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	58,5	66,7	70,6	73,4	77,9	81,4	78,9	74,4	66,7	85,4
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	64,9	73,1	77,1	79,8	84,4	87,8	85,3	80,9	73,2	91,9



Methode II.3

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: Grasso Den Bosch experimenteerruimte

Bronnummer:	20	Bronnaam: condensor nr. 2 hoog zijvlak zuid									
Meetvlak:	3 m ²	save: 13 datum: 23-nov-18									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	42,4	61,4	64,6	70,4	78,9	77,4	73,9	67,8	56,6	82,5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	44,2	63,2	66,4	72,1	80,7	79,2	75,7	69,6	58,4	84,3



Bronnummer:	28	Bronnaam: condensor nr. 2 hoog bovenvlak									
Meetvlak:	8,8 m ²	save: 14 datum: 23-nov-18									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	59,6	67,6	72,3	75,2	79,7	83,3	79,6	75,3	67,5	86,9
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	66,1	74,0	78,7	81,6	86,1	89,7	86,1	81,7	74,0	93,4



Bronnummer:	--	Bronnaam: condensor nr. 2 hoog zijvlak zuid									
Meetvlak:	3 m ²										
Methode II.3											
save: 15 datum: 23-nov-18											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	41,3	61,1	62,8	69,7	77,6	77,2	74,0	68,0	56,8	81,9
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	43,0	62,9	64,6	71,5	79,3	78,9	75,8	69,7	58,5	83,6



Methode II.3

Projectnummer: 07179-53839

Bedrijf: Grasso Den Bosch experimenteerruimte

CAUBERG
HUYGEN

Bronnummer:	21	Bronnaam: condensor nr. 2 hoog zijvlak noord									
Meetvlak:	3 m ²										
Methode II.3											
										save:	16
										datum:	23-nov-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	36,9	55,2	64,0	69,6	76,8	76,4	73,5	68,2	57,5	81,2
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	38,7	57,0	65,8	71,4	78,6	78,2	75,3	69,9	59,3	83,0



Bronnummer:	29	Bronnaam: condensor nr. 1 hoog bovenvlak									
Meetvlak:	8,8 m ²										
Methode II.3											
										save:	17
										datum:	23-nov-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	58,7	67,3	74,3	77,3	82,5	83,2	79,8	75,7	68,0	87,9
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	65,2	73,8	80,7	83,8	89,0	89,7	86,2	82,1	74,5	94,3



Bronnummer:	22	Bronnaam: condensor nr. 1 hoog zijvlak zuid									
Meetvlak:	3 m ²										
Methode II.3											
										save:	18
										datum:	23-nov-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	40,1	56,7	66,2	72,0	82,1	77,9	74,6	68,5	57,6	84,5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	41,8	58,5	67,9	73,7	83,9	79,7	76,3	70,3	59,4	86,2



Methode II.3

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: Grasso Den Bosch experimenteerruimte

Bronnummer:	23	Bronnaam: condensor nr. 1 hoog zijvlak noord									
Meetvlak:	3 m ²										
Methode II.3											save: 19 datum: 23-nov-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	36,8	56,1	65,3	70,7	77,7	75,9	72,8	67,2	56,7	81,4
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	38,6	57,9	67,1	72,5	79,5	77,6	74,6	68,9	58,5	83,2



Methode II.7

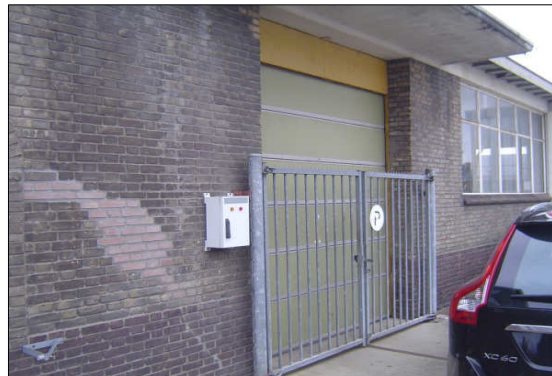
CAUBERG
HUYGEN

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: Grasso den Bosch experimenteerruimte

Bronnummer: 60			Bronnaam: Houten deur noordgevel											
aantal bronnen: 1														
Methode II.7														
			S20 12-03-19											
Frequentie			[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal														
houten deur	nr. 13	S ₁ : 2	[m²]	2	7	12	15	20	22	25	25	25		
kier	nr. 0	S ₂ : 0,1	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr. 0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr. 0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr. 0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S			S _{totaal} : 2,1	[dB]	1,9	6,2	9,7	11,1	12,4	12,7	13,0	13,0	13,0	
L _p				[dB(A)]	37,2	52,2	64,5	71,9	78,4	81,3	79,6	72,7	68,1	85,3
10 log(S)				[dB]	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR} totaal				[dB(A)]	35,5	46,2	55,0	61,0	66,2	68,8	66,9	60,0	55,4	72,9
L _{WR} per bron			0,0 dB	[dB(A)]	35,5	46,2	55,0	61,0	66,2	68,8	66,9	60,0	55,4	72,9



Bronnummer: 61			Bronnaam: Roldeur noordgevel											
aantal bronnen: 1														
Methode II.7														
			S21 12-03-19											
Frequentie			[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal														
roldeur	nr. 22	S ₁ : 9	[m ²]	3	9	13	13	15	18	18	31	36		
	nr. 0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr. 0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr. 0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr. 0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S			S _{totaal} : 9	[dB]	3,0	9,0	13,0	13,0	15,0	18,0	18,0	31,0	36,0	
L _p				[dB(A)]	30,4	51,2	64,2	72,5	79,1	82,2	80,9	74,6	68,7	86,3
10 log(S)				[dB]	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5		
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel,				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR} totaal				[dB(A)]	33,9	48,7	57,7	66,0	70,6	70,7	69,4	50,1	39,2	75,7
L _{WR} per bron			0,0 dB	[dB(A)]	33,9	48,7	57,7	66,0	70,6	70,7	69,4	50,1	39,2	75,7



Bronnummer:		62				Bronnaam:		Ramen noordgevel links (5 stuks)					
aantal bronnen:		1											
Methode II.7													
		S22 12-03-19											
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal													
glas 6 mm	nr. 28	S ₁ : 8,6	[m ²]	7	13	19	24	29	31	25	33	36	
	nr. 0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr. 0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr. 0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr. 0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{Totaal} : 8,6	[dB]	7,0	13,0	19,0	24,0	29,0	31,0	25,0	33,0	36,0	
L _p			[dB(A)]	26,8	52,1	62,2	71,9	78,3	82,0	79,0	72,2	68,0	85,4
10 log(S)			[dB]	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR} totaal			[dB(A)]	26,1	45,4	49,5	54,2	55,6	57,3	60,3	45,5	38,3	63,8
L _{WR} per bron		0,0 dB	[dB(A)]	26,1	45,4	49,5	54,2	55,6	57,3	60,3	45,5	38,3	63,8



Methode II.7

CAUBERG
HUYGEN

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: Grasso den Bosch experimenteerruimte

Bronnummer:		63		Bronnaam:		Ramen noordgevel rechts (2 stuks)									
aantal bronnen:		1													
Methode II.7															
				S23 12-03-19											
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal															
glas 6 mm	nr.	28	S ₁ :	3,4	[m²]	7	13	19	24	29	31	25	33	36	
	nr.	0	S ₂ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S				S _{Totaal} :	3,4	[dB]	7,0	13,0	19,0	24,0	29,0	31,0	25,0	33,0	36,0
L _p					[dB(A)]	27,7	51,4	62,4	71,4	78,1	80,6	77,7	70,1	67,2	84,3
10 log(S)					[dB]	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR} totaal					[dB(A)]	23,0	40,7	45,7	49,7	51,4	51,9	55,0	39,4	33,5	58,8
L _{WR} per bron		0,0 dB			[dB(A)]	23,0	40,7	45,7	49,7	51,4	51,9	55,0	39,4	33,5	58,8



Bronnummer:		64		Bronnaam:		Ramen westgevel links (3 stuks)									
aantal bronnen:		1													
Methode II.7															
				S23 12-03-19											
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal															
glas 6 mm	nr.	28	S ₁ :	5,1	[m ²]	7	13	19	24	29	31	25	33	36	
	nr.	0	S ₂ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S				S _{Totaal} :	5,1	[dB]	7,0	13,0	19,0	24,0	29,0	31,0	25,0	33,0	36,0
L _p					[dB(A)]	27,7	51,4	62,4	71,4	78,1	80,6	77,7	70,1	67,2	84,3
10 log(S)					[dB]	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR} totaal					[dB(A)]	24,8	42,5	47,5	51,5	53,2	53,7	56,8	41,2	35,3	60,6
L _{WR} per bron		0,0 dB			[dB(A)]	24,8	42,5	47,5	51,5	53,2	53,7	56,8	41,2	35,3	60,6



Bronnummer:		65		Bronnaam:		Ramen westgevel midden (3 stuks)										
aantal bronnen:		1														
Methode II.7																
				S24 12-03-19												
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Materiaal																
glas 6 mm	nr.	28	S ₁ :	5,1	[m ²]	7	13	19	24	29	31	25	33	36		
	nr.	0	S ₂ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S				S _{Totaal} :	5,1	[dB]	7,0	13,0	19,0	24,0	29,0	31,0	25,0	33,0	36,0	
L _p						[dB(A)]	30,3	52,7	62,2	71,4	78,1	80,8	78,0	70,4	67,3	84,5
10 log(S)						[dB]	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	
C _d						[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,						[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR} totaal						[dB(A)]	27,4	43,8	47,3	51,5	53,2	53,9	57,1	41,5	35,4	60,8
L _{WR} per bron		0,0 dB				[dB(A)]	27,4	43,8	47,3	51,5	53,2	53,9	57,1	41,5	35,4	60,8



Methode II.7

CAUBERG
HUYGEN

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: Grasso den Bosch experimenteerruimte

Bronnummer: 66		Bronnaam: Houten deur westgevel									
aantal bronnen: 1											
Methode II.7											
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal
Materiaal											
houten deur	nr. 13	S ₁ : 1,7	[m²]	2	7	12	15	20	22	25	25
	nr. 0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S		S _{totaal} : 1,7	[dB]	2,0	7,0	12,0	15,0	20,0	22,0	25,0	25,0
L _p			[dB(A)]	33,9	51,5	63,9	71,6	78,2	80,9	78,3	71,3 84,7
10 log(S)			[dB]	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Uitstralende gevel,			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L _{WR} totaal			[dB(A)]	31,2	43,8	51,2	55,9	57,5	58,2	52,6	45,6 63,0
L _{WR} per bron		0,0 dB	[dB(A)]	31,2	43,8	51,2	55,9	57,5	58,2	52,6	45,6 63,0



Bronnummer: 67		Bronnaam: Ramen westgevel rechts (4 stuks)									
aantal bronnen: 1											
Methode II.7											
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal
Materiaal											
glas 6 mm	nr. 28	S ₁ : 6,8	[m²]	7	13	19	24	29	31	25	33 36
	nr. 0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S		S _{totaal} : 6,8	[dB]	7,0	13,0	19,0	24,0	29,0	31,0	25,0	33,0 36,0
L _p			[dB(A)]	33,6	53,4	63,8	72,2	78,7	81,5	79,3	73,0 85,4
10 log(S)			[dB]	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Uitstralende gevel,			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L _{WR} totaal			[dB(A)]	31,9	45,7	50,1	53,5	55,0	55,8	59,6	45,3 63,1
L _{WR} per bron		0,0 dB	[dB(A)]	31,9	45,7	50,1	53,5	55,0	55,8	59,6	45,3 63,1



Bronnummer: 69-72		Bronnaam: Daklicht (totaal oppervlak)									
aantal bronnen: 4											
Methode II.7											
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal
Materiaal											
glas 6 mm	nr. 28	S ₁ : 42	[m²]	7	13	19	24	29	31	25	33 36
	nr. 0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr. 0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S		S _{totaal} : 42	[dB]	7,0	13,0	19,0	24,0	29,0	31,0	25,0	33,0 36,0
L _p			[dB(A)]	34,4	52,8	61,5	71,1	78,1	80,5	77,6	69,7 84,2
10 log(S)			[dB]	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Uitstralend dak, DI =0			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L _{WR} totaal			[dB(A)]	40,6	53,0	55,7	60,3	62,3	62,7	65,8	49,9 69,6
L _{WR} per bron		-6,0 dB	[dB(A)]	34,6	47,0	49,7	54,3	56,3	56,7	59,8	43,9 63,6



**CAUBERG
HUYGEN**

Bronnummer:		68		Bronnaam:		Glasblokken westgevel								
aantal bronnen:		1												
Methode II.7				S28 12-03-19										
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal														
glasblokken	nr.	31	S ₁ : 14	[m ²]	20	26	32	40	55	50	55	55	55	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 14	[dB]	20,0	26,0	32,0	40,0	55,0	50,0	55,0	55,0	55,0	
L _p				[dB(A)]	35,4	51,4	62,5	71,4	78,2	81,0	78,5	71,5	67,6	84,7
10 log(S)				[dB]	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR} totaal				[dB(A)]	40,2	50,2	55,3	56,2	48,0	55,8	48,3	41,3	37,4	61,4
L _{WR} per bron		0,0 dB		[dB(A)]	40,2	50,2	55,3	56,2	48,0	55,8	48,3	41,3	37,4	61,4



Bronnummer:		52-59					Bronnaam:		Dak (totaal oppervlak)				
aantal bronnen:		8											
Methode II.7													
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal

Materiaal													
hout en pannen	nr.	84	S ₁ : 600 [m ²]	8	14	20	20	26	33	40	40	40	
	nr.	0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

R _S			S _{total} : 600 [dB]	8,0	14,0	20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	40,0	40,0	
L _p			[dB(A)]	34,4	52,8	61,5	71,1	78,1	80,5	77,6	69,7	67,1	84,2
10 log(S)			[dB]	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L _{WR} totaal			[dB(A)]	51,2	63,6	66,3	75,9	76,9	72,3	62,4	54,5	51,9	80,5
L _{WR} per bron		-9,0 dB	[dB(A)]	42,2	54,6	57,3	66,9	67,9	63,3	53,4	45,5	42,9	71,5



Bronnummer:			77 t/m 82					Bronnaam:		1 klein raam kleine proefstanden				
aantal bronnen:			1											
Methode II.7														
Frequentie			[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	

Materiaal														
glas 6 mm	nr.	28	S ₁ : 0,15 [m ²]	7	13	19	24	29	31	25	33	36		
	nr.	0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

R _S			S _{totaal} : 0,15 [dB]	7,0	13,0	19,0	24,0	29,0	31,0	25,0	33,0	36,0		
L _p			[dB(A)]	29,2	44,1	55,0	59,6	63,7	71,1	70,3	64,9	56,0	74,9	
10 log(S)			[dB]	-8,2	-8,2	-8,2	-8,2	-8,2	-8,2	-8,2	-8,2	-8,2		
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel,			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

L _{WR} totaal			[dB(A)]	11,0	19,9	24,8	24,4	23,5	28,9	34,1	20,7	8,8	36,4	
L _{WR} per bron			0,0 dB [dB(A)]	11,0	19,9	24,8	24,4	23,5	28,9	34,1	20,7	8,8	36,4	

Methode II.7

Projectnummer: 07179-53839
 Bedrijf: Grasso Products BV

CAUBERG
HUYGEN

Bronnummer: 222				Bronnaam: deur opening hal 3										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
deur dicht		nr.	0	S ₁ : 20	[m²]	2.0	8.0	12.0	12.0	14.0	17.0	17.0	30.0	35.0
		nr.	0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		nr.	0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		nr.	0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		nr.	0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S				S _{totaal} : 20	[dB]	2.0	8.0	12.0	12.0	14.0	17.0	17.0	30.0	35.0
L _p					[dB(A)]	37.3	52.0	62.6	68.9	73.9	73.4	74.0	74.8	80.7
10 log(S)					[dB]	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	
C _d					[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}					[dB(A)]	45.3	54.0	60.6	66.9	69.9	66.4	67.0	54.8	74.1

Bronnummer: -- 208-221				Bronnaam: ramen hal 3										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
raam (1 van 14)	nr.	0	S ₁ : 2.5	[m ²]	9.0	15.0	22.0	27.0	34.0	42.0	42.0	38.0	42.0	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S				S _{totaal} : 2.5	[dB]	9.0	15.0	22.0	27.0	34.0	42.0	42.0	38.0	42.0
L _p				[dB(A)]	37.3	52.0	62.6	68.9	73.9	73.4	74.0	74.8	68.7	80.7
10 log(S)				[dB]	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
C _d				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}				[dB(A)]	29.3	37.9	41.6	42.8	40.9	32.4	33.0	37.8	27.7	48.0

Bronnummer: 200-206				Bronnaam: lichtgevel 7 bronnen										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel: -----														
Materiaal														
lichtgevel per deel	nr.	34	S ₁ : 21.4	[m ²]	9	15	22	27	34	42	42	38	42	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S				S _{totaal} : 21.4	[dB]	9.0	15.0	22.0	27.0	34.0	42.0	42.0	38.0	42.0
L _p				[dB(A)]	37.3	52.0	62.6	68.9	73.9	73.4	74.0	74.8	68.7	80.7
10 log(S)				[dB]	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3	
C _d				[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}				[dB(A)]	38.6	47.3	50.9	52.2	50.2	41.7	42.3	47.1	37.0	57.3

Methode II.2

CAUBERG
HUYGEN

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: GEA Den Bosch

Bronnummer: 230+231			Bronnaam: Uitlaat rookgassen									
Bronhoogte:	h _b	2,6 m	Meetafstand:	r	1 m							
Meethoogte:	h _o	2,7 m										
											save: 1	
Methode II.2			hele bol								datum: 13-nov-20	
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L _p	[dB(A)]	32,2	47,5	50,3	69,1	59,9	57,7	55,4	46,5	36,7	70,1	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{geo}	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
a _{il} R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{bodem}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}	[dB(A)]	43,1	58,5	61,3	80,1	70,9	68,7	66,4	57,5	47,7	81,1	



Bronnummer: 232			Bronnaam: Uitblaaspijp									
Bronhoogte:	h_b	1,4 m	Meetafstand:	r	0,9 m							
Meethoogte:	h_o	1,5 m										
Methode II.2			halve bol			save: 7						
						datum: 13-nov-20						
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	26,2	40,3	54,3	58,5	58,2	57,9	65,7	73,0	74,0	77,1	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1		
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	34,2	48,4	62,4	66,5	66,3	66,0	73,8	81,1	82,0	85,2	



Methode II.3

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: GEA Den Bosch

CAUBERG
HUYGEN

Bronnummer:	233+234	Bronnaam: Uitblaasrooster									
Meetvlak:	1 m ²										
Methode II.3											save: 2 datum: 13-nov-20
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	42,5	54,0	56,9	60,1	65,1	65,0	63,0	58,4	51,6	70,4
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	39,5	51,0	53,9	57,1	62,1	62,0	60,0	55,4	48,6	67,4



Bronnummer:	235	Bronnaam: Rooster in opbouw									
Meetvlak:	6,1 m ²										
Methode II.3											save: 3 datum: 13-nov-20
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	36,5	42,6	46,5	50,1	54,0	53,5	46,9	43,3	34,5	58,6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	41,3	47,5	51,4	54,9	58,9	58,3	51,7	48,1	39,3	63,4



Bronnummer:	236	Bronnaam: Deur in opbouw									
Meetvlak:	2,25 m ²										
Methode II.3											save: 4 datum: 13-nov-20
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	30,9	42,3	49,5	63,3	67,2	66,7	68,3	65,3	57,1	73,6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	31,4	42,9	50,0	63,9	67,8	67,2	68,8	65,8	57,6	74,1



Methode II.3

CAUBERG
HUYGEN

Projectnummer: **07179-53839**
Bedrijf: **GEA Den Bosch**

Bronnummer: 237		Bronnaam: Uitblaasrooster									
Meetvlak: 1 m²											
		save: 5									
Methode II.3		datum: 13-nov-20									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	32,0	43,1	51,7	58,3	53,5	51,7	52,6	53,0	48,1	62,2
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	29,0	40,1	48,7	55,3	50,5	48,7	49,6	50,0	45,1	59,2



Bronnummer: 238		Bronnaam: Uitblaasrooster									
Meetvlak: 1 m²											
		save: 6									
Methode II.3		datum: 13-nov-20									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	31,5	42,1	49,9	53,6	51,2	50,6	49,3	48,5	42,9	58,8
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	28,5	39,1	46,9	50,6	48,2	47,6	46,3	45,5	39,9	55,8



Bronnummer: 239		Bronnaam: Afzuiging									
Meetvlak: 0,82 m²											
		save: 8									
Methode II.3		datum: 13-nov-20									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	45,4	54,9	58,2	63,7	65,8	64,2	60,4	56,2	53,6	70,6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	41,6	51,0	54,3	59,8	62,0	60,4	56,5	52,3	49,7	66,8



Methode II.3

CAUBERG
HUYGEN

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: GEA Den Bosch

Bronnummer: 240+241		Bronnaam: Rooster, korte zijde									
Meetvlak: 0,88 m ²											
Methode II.3		save: 9 datum: 13-nov-20									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	33,9	41,1	45,8	48,3	53,7	54,2	50,6	45,6	36,5	58,9
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	30,3	37,5	42,3	44,7	50,1	50,7	47,0	42,0	33,0	55,3



Bronnummer: 242+243		Bronnaam: Rooster, lange zijde									
Meetvlak: 1 m ²											
Methode II.3		save: 9 datum: 13-nov-20									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	33,9	41,1	45,8	48,3	53,7	54,2	50,6	45,6	36,5	58,9
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	30,9	38,1	42,8	45,3	50,7	51,2	47,6	42,6	33,5	55,9



Bronnummer: 244		Bronnaam: Uitblaasrooster									
Meetvlak: 1,2 m ²											
Methode II.3		save: 10 datum: 13-nov-20									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	52,2	56,9	60,8	64,5	69,0	71,3	67,5	66,6	59,4	75,7
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	49,9	54,7	58,6	62,3	66,8	69,0	65,3	64,4	57,2	73,5



Methode II.3

Projectnummer: 07179-53839
Bedrijf: GEA Den Bosch



Bronnummer:	245	Bronnaam: Afzuiging									
Meetvlak:	0,18 m ²										
											save: 11
Methode II.3											datum: 13-nov-20
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	29,6	42,4	53,3	59,9	60,9	61,5	61,7	49,7	40,5	67,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-7,4	-7,4	-7,4	-7,4	-7,4	-7,4	-7,4	-7,4	-7,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	19,2	31,9	42,9	49,4	50,4	51,0	51,3	39,3	30,1	56,9



Bijlage II Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Overzicht Rekenpunten

Bijlage II.1

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B08a	Ernst Ruskaveld 28	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B08b	Ernst Ruskaveld 28	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B08c	Ernst Ruskaveld 28	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B09a	Paardskerkhofweg 26B	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B09c	Paardskerkhofweg 26B	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B10a	Paardskerkhofweg 26A	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11a	Paardskerkhofweg 26	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11c	Paardskerkhofweg 26	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
D06a	Niels Bohrstraat 11	4,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
D06c	Niels Bohrstraat 11	4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
D07a	Paardskerkhofweg 24B	4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
D08a	Paardskerkhofweg 24A	4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
D09a	Paardskerkhofweg 24	4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
D10a	Paardskerkhofweg 22B	4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
D11a	Paardskerkhofweg 22A	5,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
D12a	Paardskerkhofweg 22	5,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
D12c	Paardskerkhofweg 22	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E07a	Paardskerkhofweg 20A	5,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E07c	Paardskerkhofweg 20A	4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E08a	Paardskerkhofweg 20	5,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E09a	Paardskerkhofweg 18B	5,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E10a	Paardskerkhofweg 18A	5,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E11a	Paardskerkhofweg 18	5,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E12a	Paardskerkhofweg 16B	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E13a	Paardskerkhofweg 16A	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E14a	Paardskerkhofweg 16	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
E14c	Paardskerkhofweg 16	5,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F08a	Otto Sternstraat 13	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F08c	Otto Sternstraat 13	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F09a	Paardskerkhofweg 14A	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F10a	Paardskerkhofweg 14	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F11a	Paardskerkhofweg 12B	5,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F12a	Paardskerkhofweg 12A	5,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F12c	Paardskerkhofweg 12A	5,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F13a	Paardskerkhofweg 12	5,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F13b	Paardskerkhofweg 12	5,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
F13c	Paardskerkhofweg 12	5,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
01	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	Parallelweg/Koestraat (6)	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	Koestraat (2)	6,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--
06	Koestraat (3)	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--
03	Koestraat (4)	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--
05	Koestraat (5)	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	Parallelweg 51-56	6,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Koestraat 73	6,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	Koestraat 75	6,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	Koestraat 79	6,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	Koestraat 81	6,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
G01a	Zernikestraat 27	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
G01b	Zernikestraat 27	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	Koestraat 55	6,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--
13	Koestraat 35	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--
14	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	6,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	Parallelweg 51 voorgevel	6,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16-1	Parallelweg 51 (Dakterras)	6,25	Relatief	5,50	--	--	--	--
16-2	Parallelweg 51 (Dakterras)	6,15	Relatief	10,50	--	--	--	--

Overzicht Rekenpunten

Bijlage II.1

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
B08a	--	Ja
B08b	--	Ja
B08c	--	Ja
B09a	--	Ja
B09c	--	Ja
B10a	--	Ja
B11a	--	Ja
B11c	--	Ja
D06a	--	Ja
D06c	--	Ja
D07a	--	Ja
D08a	--	Ja
D09a	--	Ja
D10a	--	Ja
D11a	--	Ja
D12a	--	Ja
D12c	--	Ja
E07a	--	Ja
E07c	--	Ja
E08a	--	Ja
E09a	--	Ja
E10a	--	Ja
E11a	--	Ja
E12a	--	Ja
E13a	--	Ja
E14a	--	Ja
E14c	--	Ja
F08a	--	Ja
F08c	--	Ja
F09a	--	Ja
F10a	--	Ja
F11a	--	Ja
F12a	--	Ja
F12c	--	Ja
F13a	--	Ja
F13b	--	Ja
F13c	--	Ja
01	--	Ja
02	--	Ja
04	--	Ja
06	--	Ja
03	--	Ja
05	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
G01a	--	Ja
G01b	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16-1	--	Ja
16-2	--	Ja

Overzicht gebouwen

Bijlage II.2

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	gebouw	27,00	5,38	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	27,00	5,17	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	8,00	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	7,50	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	9,00	6,34	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Woonblok	9,00	5,21	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Woonblok	9,00	4,38	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	School	8,00	4,35	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	School	11,00	3,98	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Schuurtje	2,50	2,71	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Schuurtje	2,50	3,07	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Schuurtje	2,50	5,77	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Schuurtje	2,50	5,81	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Schuurtje	2,50	5,37	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Schuurtje	2,50	5,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Schuurtje	2,50	5,33	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woningblok	6,00	5,83	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Bestaande woning	6,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Bestaande woning	6,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	CPO woningen 1-5	6,00	5,47	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	CPO woningen 6-10	6,00	5,51	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	CPO-woningen 11-14	6,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	CPO-woningen 15-22	6,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Garage	3,00	5,99	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Garage	3,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	CPO woningen	6,00	5,77	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	gebouw	9,00	5,15	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	gebouw	9,00	4,69	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	gebouw	9,00	5,37	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	gebouw	9,00	5,75	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	gebouw	12,00	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	gebouw	9,00	6,45	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	gebouw	9,00	6,15	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	gebouw	9,00	6,04	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	gebouw	12,00	6,06	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	gebouw	12,00	6,03	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage II.2

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
563	gebouw	12,00	6,09	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	gebouw	9,00	6,31	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	gebouw	12,00	6,08	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	gebouw	8,00	5,91	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	gebouw	9,00	6,24	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	gebouw	12,00	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	gebouw	12,00	6,05	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	gebouw	12,00	6,08	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	gebouw	9,00	6,32	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	gebouw	9,00	6,41	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	gebouw	12,00	6,09	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	gebouw	9,00	6,46	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	gebouw	8,00	5,65	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	gebouw	9,00	6,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	gebouw	9,00	6,47	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	gebouw	9,00	6,12	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	gebouw	12,00	6,17	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	gebouw	12,00	6,01	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	gebouw	12,00	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	gebouw	9,00	6,07	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	gebouw	12,00	6,17	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	gebouw	12,00	6,08	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	gebouw	12,00	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	gebouw	9,00	6,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	gebouw	9,00	6,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	gebouw	9,00	4,03	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	gebouw	9,00	6,28	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	gebouw	9,00	6,36	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage II.2

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
552	gebouw	9,00	6,29	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	gebouw	12,00	6,19	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	gebouw	12,00	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	gebouw	9,00	6,42	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	gebouw	9,00	6,42	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	gebouw	12,00	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	gebouw	12,00	6,18	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	gebouw	9,00	6,33	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	gebouw	9,00	6,08	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	gebouw	9,00	6,08	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bedrijfsgebouw	6,00	6,02	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bedrijfsgebouw	3,00	6,25	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Bedrijfsgebouw	7,00	6,25	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bedrijfsgebouw	7,00	6,25	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bedrijfsgebouw	4,00	6,06	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bedrijfsgebouw	4,00	6,22	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bedrijfsgebouw	4,00	<-->	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woningen	12,00	6,05	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bedrijfsgebouw	15,00	6,03	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bedrijfsgebouw	20,00	6,01	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	productiehallen	7,00	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	opbouw hal 1	10,00	<-->	Relatief		0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
12	opbouw hal 3	10,00	6,25	Relatief		0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
02	spuiterij	4,50	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	spuiterij	3,50	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k01		7,00	6,02	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	6,25	Relatief		0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
20	kantoor	7,50	6,25	Relatief		0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
27		5,60	6,03	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k02	kantoor hal 1	11,10	6,25	Relatief		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k03	kantoor hal 3	11,10	6,25	Relatief		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
587	Dak	6,00	6,06	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage II.2

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	Condensor 1	5,85	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Condensor 2	5,85	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Condensor 3	5,85	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Condensor 4	5,85	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	opbouw	11,50	6,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woningen	9,00	<-->	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bedrijfsgebouw	7,00	6,25	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht schermen

Bijlage II.3

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
16	Nok woonblok	9,00	--	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nok woonblok	9,00	--	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nok woning	8,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nok woning	8,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	nok hal 3	14,30	6,25	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok2	nok hal 1	14,30	6,25	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok3	nok hal spuiterij	7,50	6,25	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok4	muur PK weg	6,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S11		8,00	--	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok5	nok hal 2	9,50	6,25	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20		--	6,25	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21		--	6,25	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	scherm condensor	8,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	scherm condensor	6,60	--	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
62	Nok	7,00	--	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63	Zijgevel	--	--	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1,80	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		1,80	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht schermen

Bijlage II.3

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
16	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage II.4

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw	Totaal
30	m01	357735	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148528,77	412013,94	1,00	12,000	3,484	1,500	100,000	87,096	18,750		92,44
222	m01	357753	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148442,28	412042,27	3,30	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		74,12
02	m01	357807	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148540,36	411997,94	0,50	6,000	2,000	0,250	50,003	50,003	3,126		74,75
03	m01	357808	10	14:48, 13 nov 2020	Punt	148540,10	412031,52	1,00	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003		77,75
101	m01	426959	10	12:13, 3 jul 2020	Punt	148385,22	412046,20	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		90,02
102	m01	426960	10	10:45, 23 jun 2020	Punt	148387,59	412046,20	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		100,02
200a	m01	426972	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148450,43	412054,10	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
201a	m01	426973	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148467,55	412053,72	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
202a	m01	426974	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148482,89	412053,21	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
203a	m01	426975	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148497,22	412052,70	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
204a	m01	426976	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148510,91	412052,32	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
205a	m01	426977	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148523,97	412051,94	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
206a	m01	426978	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148533,87	412051,76	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
208	m01	426979	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148490,96	412061,28	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
209	m01	426980	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148481,81	412061,50	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
210	m01	426981	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148474,26	412061,88	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
211	m01	426982	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148468,31	412061,94	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
212	m01	426983	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148462,62	412062,10	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
213	m01	426984	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148457,70	412062,33	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
214	m01	426985	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148501,81	412060,98	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
215	m01	426986	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148513,88	412060,58	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
216	m01	426987	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148519,36	412060,61	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
217	m01	426988	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148525,95	412060,27	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
218	m01	426989	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148531,12	412060,13	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
219	m01	426990	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148535,34	412059,96	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
220	m01	426991	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148448,71	412062,47	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		48,01
200b	m01	426992	10	14:54, 19 jun 2020	Punt	148446,82	412038,20	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
201b	m01	426993	10	14:54, 19 jun 2020	Punt	148463,94	412037,82	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
202b	m01	426994	10	14:54, 19 jun 2020	Punt	148479,28	412037,31	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
203b	m01	426995	10	14:54, 19 jun 2020	Punt	148493,61	412036,80	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
204b	m01	426996	10	14:54, 19 jun 2020	Punt	148507,30	412036,42	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
205b	m01	426997	10	14:54, 19 jun 2020	Punt	148520,36	412036,04	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
206b	m01	426998	10	14:54, 19 jun 2020	Punt	148530,26	412035,86	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		57,35
52	m01	427040	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148484,18	411811,37	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		71,56
53	m01	427041	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,98	411810,86	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		71,56
59	m01	427042	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,25	411791,32	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		71,56
58	m01	427043	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148482,93	411791,76	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		71,56

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage II.4

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
30	0,00	61,90	81,90	85,30	88,20	84,70	83,70	78,00	67,90	92,44
222	45,30	54,00	60,60	66,90	69,90	66,40	67,00	54,80	43,70	74,12
02	55,00	61,00	64,00	67,00	70,00	68,00	65,00	60,00	55,00	74,75
03	58,00	64,00	67,00	70,00	73,00	71,00	68,00	63,00	58,00	77,75
101	52,00	61,00	65,00	71,00	80,00	82,00	80,00	73,00	66,00	86,02
102	48,00	57,00	61,00	67,00	76,00	78,00	76,00	69,00	62,00	82,02
200a	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
201a	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
202a	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
203a	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
204a	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
205a	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
206a	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
208	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
209	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
210	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
211	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
212	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
213	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
214	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
215	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
216	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
217	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
218	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
219	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
220	29,30	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	48,01
200b	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
201b	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
202b	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
203b	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
204b	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
205b	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
206b	38,60	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	57,35
52	42,20	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	71,56
53	42,20	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	71,56
59	42,20	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	71,56
58	42,20	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	71,56

Overzicht puntbronnen LAR,LT

Bijlage II.4

Model: LAR,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw	Totaal
54	m01	427057	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148484,00	411805,23	7,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		71,56
55	m01	427058	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,90	411804,99	7,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		71,56
56	m01	427059	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148483,35	411797,80	7,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		71,56
57	m01	427060	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,66	411797,15	7,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		71,56
04	m01	427069	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148489,49	411783,90	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		70,71
05	m01	427070	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148490,89	411785,60	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		70,74
06	m01	427071	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148490,71	411782,00	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		68,76
07	m01	427072	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148493,79	411781,92	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		66,49
08	m01	427073	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148493,84	411785,54	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		65,47
09	m01	427074	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,65	411781,88	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		68,76
10	m01	427075	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148499,72	411781,81	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		68,76
11	m01	427076	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,71	411785,49	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		70,74
12	m01	427077	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148499,64	411785,43	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		70,74
13	m01	427078	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148490,88	411783,88	0,10	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		76,38
14	m01	427079	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148493,79	411783,80	0,10	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		74,81
15	m01	427080	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,72	411783,75	0,10	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		76,38
16	m01	427081	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148499,59	411783,67	0,10	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000		76,38
60	m01	427098	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148499,91	411814,15	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		72,93
61	m01	427099	10	12:13, 3 jul 2020	Punt	148496,09	411814,30	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		75,65
62	m01	427100	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148490,49	411814,52	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		63,80
63	m01	427101	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148479,99	411814,94	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		58,82
64	m01	427102	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148478,34	411811,17	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		60,62
65	m01	427103	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148478,16	411805,21	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		60,81
66	m01	427104	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148478,05	411801,89	1,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		63,02
67	m01	427105	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148477,93	411797,77	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		63,04
69	m01	427107	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148486,78	411802,18	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		63,61
70	m01	427108	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148494,37	411801,78	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		63,61
71	m01	427109	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148486,68	411800,89	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		63,61
72	m01	427110	10	14:50, 19 jun 2020	Punt	148494,32	411800,69	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		63,61
77	m01	427113	10	14:51, 19 jun 2020	Punt	148380,97	412064,52	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		36,42
78	m01	427121	10	14:51, 19 jun 2020	Punt	148378,37	412062,04	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		36,42
79	m01	427122	10	14:51, 19 jun 2020	Punt	148378,25	412058,29	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		36,42
80	m01	427123	10	14:51, 19 jun 2020	Punt	148378,14	412054,96	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		36,42
81	m01	427124	10	14:51, 19 jun 2020	Punt	148378,05	412051,95	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		36,42
82	m01	427125	10	14:51, 19 jun 2020	Punt	148381,84	412049,02	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		36,42
87	m01	427133	10	16:30, 18 nov 2020	Punt	148480,73	411799,40	8,50	12,000	4,000	0,253	100,000	100,000	3,162		84,52
103	m01	427138	10	10:44, 23 jun 2020	Punt	148390,34	412046,16	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		100,02

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage II.4

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
54	42,20	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	71,56
55	42,20	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	71,56
56	42,20	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	71,56
57	42,20	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	71,56
04	43,20	52,50	56,60	62,60	65,70	65,20	62,60	56,40	43,70	70,71
05	36,80	47,70	54,80	61,40	64,50	65,30	65,30	56,80	46,30	70,74
06	39,20	48,70	52,10	61,80	64,40	61,70	60,50	55,70	44,00	68,76
07	33,80	42,40	47,40	59,40	62,70	59,30	58,10	51,50	39,30	66,49
08	32,30	39,90	48,10	57,90	61,10	58,90	57,80	51,90	40,10	65,47
09	39,20	48,70	52,10	61,80	64,40	61,70	60,50	55,70	44,00	68,76
10	39,20	48,70	52,10	61,80	64,40	61,70	60,50	55,70	44,00	68,76
11	36,80	47,70	54,80	61,40	64,50	65,30	65,30	56,80	46,30	70,74
12	36,80	47,70	54,80	61,40	64,50	65,30	65,30	56,80	46,30	70,74
13	49,70	56,50	63,90	69,10	70,90	70,30	68,10	64,00	54,80	76,38
14	55,70	55,00	60,70	67,20	69,80	68,50	66,70	62,20	52,60	74,81
15	49,70	56,50	63,90	69,10	70,90	70,30	68,10	64,00	54,80	76,38
16	49,70	56,50	63,90	69,10	70,90	70,30	68,10	64,00	54,80	76,38
60	35,50	46,20	55,00	61,00	66,20	68,80	66,90	60,00	55,40	72,93
61	33,90	48,70	57,70	66,00	70,60	70,70	69,40	50,10	39,20	75,65
62	26,10	45,40	49,50	54,20	55,60	57,30	60,30	45,50	38,30	63,80
63	23,00	40,70	45,70	49,70	51,40	51,90	55,00	39,40	33,50	58,82
64	24,80	42,50	47,50	51,50	53,20	53,70	56,80	41,20	35,30	60,62
65	27,40	43,80	47,30	51,50	53,20	53,90	57,10	41,50	35,40	60,81
66	31,20	43,80	51,20	55,90	57,50	58,20	52,60	45,60	41,80	63,02
67	31,90	45,70	50,10	53,50	55,00	55,80	59,60	45,30	37,70	63,04
69	34,60	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	63,61
70	34,60	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	63,61
71	34,60	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	63,61
72	34,60	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	63,61
77	17,00	25,90	30,80	30,40	29,50	34,90	40,10	26,70	14,80	42,42
78	14,00	22,90	27,80	27,40	26,50	31,90	37,10	23,70	11,80	39,42
79	15,80	24,70	29,60	29,20	28,30	33,70	38,90	25,50	13,60	41,22
80	15,80	24,70	29,60	29,20	28,30	33,70	38,90	25,50	13,60	41,22
81	14,00	22,90	27,80	27,40	26,50	31,90	37,10	23,70	11,80	39,42
82	18,00	26,90	31,80	31,40	30,50	35,90	41,10	27,70	15,80	43,42
87	51,00	59,00	69,00	76,00	79,00	80,00	76,00	71,00	64,00	84,52
103	30,00	39,00	43,00	49,00	58,00	60,00	58,00	51,00	44,00	64,02

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage II.4

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw	Totaal
230	m01	427158	10	15:08, 17 nov 2020	Punt	148441,16	412016,88	7,10	6,000	1,600	1,600	50,003	39,994	19,999		81,11
232	m01	427160	10	14:30, 13 nov 2020	Punt	148462,97	412030,19	1,40	0,666	--	--	5,546	--	--		85,13
233	m01	427161	10	14:31, 13 nov 2020	Punt	148440,13	412014,39	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		67,42
231	m01	427162	10	15:08, 17 nov 2020	Punt	148423,22	412016,88	7,10	6,000	1,600	1,600	50,003	39,994	19,999		81,11
234	m01	427163	10	14:31, 13 nov 2020	Punt	148424,93	412014,82	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		67,42
235	m01	427164	10	14:32, 13 nov 2020	Punt	148484,75	412024,43	3,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		63,40
236	m01	427165	10	14:37, 13 nov 2020	Punt	148484,77	412026,15	1,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		74,12
237	m01	427166	10	14:38, 13 nov 2020	Punt	148486,68	412030,79	1,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		59,21
238	m01	427167	10	14:39, 13 nov 2020	Punt	148488,48	412030,54	1,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		55,85
239	m01	427168	10	14:40, 13 nov 2020	Punt	148487,28	412027,27	0,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		66,77
240	m01	427169	10	15:04, 13 nov 2020	Punt	148489,00	412017,72	0,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		55,33
241	m01	427170	10	15:04, 13 nov 2020	Punt	148486,60	412017,98	0,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		55,33
242	m01	427171	10	15:04, 13 nov 2020	Punt	148487,67	412018,74	0,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		55,89
243	m01	427172	10	15:04, 13 nov 2020	Punt	148487,76	412016,82	0,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		55,89
244	m01	427173	10	14:44, 13 nov 2020	Punt	148530,14	412029,46	2,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		73,47
245	m01	427174	10	14:46, 13 nov 2020	Punt	148538,61	412046,55	0,95	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		56,89
246	m01	427175	10	14:51, 13 nov 2020	Punt	148537,00	412055,59	0,50	1,000	--	--	8,337	--	--		69,75
247	m01	427176	10	14:51, 13 nov 2020	Punt	148535,64	412055,19	0,50	9,598	2,000	2,399	79,983	50,003	29,992		70,08
248	m01	427177	10	14:56, 13 nov 2020	Punt	148540,44	411997,26	1,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750		78,08
249	m01	427180	10	10:45, 17 nov 2020	Punt	148399,94	412021,92	1,50	0,083	--	--	0,692	--	--		100,12
250	m01	427182	10	15:18, 17 nov 2020	Punt	148380,09	412046,42	0,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		83,45
251	m01	427183	10	11:18, 17 nov 2020	Punt	148378,30	412059,91	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		56,44
252	m01	427184	10	11:18, 17 nov 2020	Punt	148379,42	412049,10	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		77,01
254	m01	427185	10	15:17, 17 nov 2020	Punt	148435,82	412052,89	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		77,01
253	m01	427186	10	11:17, 17 nov 2020	Punt	148432,74	412052,96	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		56,44
255	m01	427189	10	15:16, 17 nov 2020	Punt	148439,80	412050,56	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		79,99
256	m01	427190	10	16:17, 5 feb 2021	Punt	148505,10	411782,57	1,80	--	--	--	--	--	--		87,81
257	m01	427191	10	16:17, 5 feb 2021	Punt	148475,29	411790,97	1,80	--	--	--	--	--	--		87,81
222b	m02	357809	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148442,28	412042,20	3,30	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		74,12
200c	m02	426999	11	14:54, 19 jun 2020	Punt	148450,47	412054,09	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
201c	m02	427000	11	14:54, 19 jun 2020	Punt	148467,59	412053,71	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
202c	m02	427001	11	14:54, 19 jun 2020	Punt	148482,93	412053,20	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
203c	m02	427002	11	14:54, 19 jun 2020	Punt	148497,26	412052,69	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
204c	m02	427003	11	14:54, 19 jun 2020	Punt	148510,95	412052,31	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
205c	m02	427004	11	14:54, 19 jun 2020	Punt	148524,01	412051,93	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
206c	m02	427005	11	14:54, 19 jun 2020	Punt	148533,91	412051,75	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
208b	m02	427006	11	15:07, 19 jun 2020	Punt	148491,00	412061,27	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage II.4

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
230	43,10	58,50	61,30	80,10	70,90	68,70	66,40	57,50	47,70	81,11
232	34,20	48,40	62,40	66,50	66,30	66,00	73,80	81,10	82,00	85,13
233	39,50	51,00	53,90	57,10	62,10	62,00	60,00	55,40	48,60	67,42
231	43,10	58,50	61,30	80,10	70,90	68,70	66,40	57,50	47,70	81,11
234	39,50	51,00	53,90	57,10	62,10	62,00	60,00	55,40	48,60	67,42
235	41,30	47,50	51,40	54,90	58,90	58,30	51,70	48,10	39,30	63,40
236	31,40	42,90	50,00	63,90	67,80	67,20	68,80	65,80	57,60	74,12
237	29,00	40,10	48,70	55,30	50,50	48,70	49,60	50,00	45,10	59,21
238	28,50	39,10	46,90	50,60	48,20	47,60	46,30	45,50	39,90	55,85
239	41,60	51,00	54,30	59,80	62,00	60,40	56,50	52,30	49,70	66,77
240	30,30	37,50	42,30	44,70	50,10	50,70	47,00	42,00	33,00	55,33
241	30,30	37,50	42,30	44,70	50,10	50,70	47,00	42,00	33,00	55,33
242	30,90	38,10	42,80	45,30	50,70	51,20	47,60	42,60	33,50	55,89
243	30,90	38,10	42,80	45,30	50,70	51,20	47,60	42,60	33,50	55,89
244	49,90	54,70	58,60	62,30	66,80	69,00	65,30	64,40	57,20	73,47
245	19,20	31,90	42,90	49,40	50,40	51,00	51,30	39,30	30,10	56,89
246	50,00	56,00	59,00	62,00	65,00	63,00	60,00	55,00	50,00	69,75
247	49,00	51,00	55,00	59,00	61,00	66,00	64,00	59,00	55,00	70,08
248	--	53,00	61,00	69,00	71,00	75,00	70,00	57,00	51,00	78,08
249	73,00	81,00	83,00	88,00	93,00	97,00	86,00	92,00	85,00	100,12
250	47,00	56,00	66,00	70,00	72,00	73,00	71,00	68,00	59,00	78,45
251	0,00	34,80	48,90	52,40	43,80	49,00	48,20	42,00	29,90	56,44
252	0,00	32,80	49,90	55,40	65,80	72,00	72,20	71,00	59,90	77,01
254	0,00	27,80	44,90	50,40	60,80	67,00	67,20	66,00	54,90	72,01
253	0,00	34,80	48,90	52,40	43,80	49,00	48,20	42,00	29,90	56,44
255	44,00	53,00	63,00	65,00	68,00	70,00	68,00	65,00	56,00	74,99
256	61,00	69,00	73,00	76,00	80,00	84,00	81,00	77,00	69,00	87,81
257	61,00	69,00	73,00	76,00	80,00	84,00	81,00	77,00	69,00	87,81
222b	38,30	47,00	53,60	59,90	62,90	59,40	60,00	47,80	36,70	67,12
200c	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
201c	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
202c	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
203c	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
204c	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
205c	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
206c	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
208b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage II.4

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw	Totaal
209b	m02	427007	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148481,85	412061,49	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
210b	m02	427008	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148474,30	412061,87	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
211b	m02	427009	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148468,35	412061,93	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
212b	m02	427010	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148462,66	412062,09	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
213b	m02	427011	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148457,74	412062,32	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
214b	m02	427012	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148501,85	412060,97	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
215b	m02	427013	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148513,92	412060,57	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
216b	m02	427014	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148519,40	412060,60	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
217b	m02	427015	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148525,99	412060,26	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
218b	m02	427016	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148531,16	412060,12	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
219b	m02	427017	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148535,38	412059,95	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
220b	m02	427018	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148448,75	412062,46	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		48,01
200d	m02	427019	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148446,86	412038,19	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
201d	m02	427020	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148463,98	412037,81	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
202d	m02	427021	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148479,32	412037,30	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
203d	m02	427022	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148493,65	412036,79	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
204d	m02	427023	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148507,34	412036,41	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
205d	m02	427024	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148520,40	412036,03	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
206d	m02	427025	11	14:53, 19 jun 2020	Punt	148530,30	412035,85	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752		57,35
17	m02	427082	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148489,48	411783,64	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--		85,25
18	m02	427083	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148490,60	411785,61	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--		83,15
19	m02	427084	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148490,55	411782,00	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--		84,21
20	m02	427085	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,96	411781,87	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--		84,32
21	m02	427086	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,99	411785,48	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--		83,03
22	m02	427087	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148499,46	411781,82	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--		86,27
23	m02	427088	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148499,45	411785,44	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--		83,17
24	m02	427089	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148493,66	411785,54	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--		83,15
25	m02	427092	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148493,54	411781,93	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--		86,27
26	m02	427093	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148490,85	411783,65	0,10	12,000	--	--	100,000	--	--		93,06
27	m02	427094	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148493,77	411783,65	0,10	12,000	--	--	100,000	--	--		91,85
28	m02	427095	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148496,71	411783,61	0,10	12,000	--	--	100,000	--	--		93,36
29	m02	427096	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148499,60	411783,52	0,10	12,000	--	--	100,000	--	--		94,34
68	m02	427106	11	14:50, 19 jun 2020	Punt	148478,05	411801,85	5,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000		61,46

Overzicht puntbronnen LAr,LT

Bijlage II.4

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
209b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
210b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
211b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
212b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
213b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
214b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
215b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
216b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
217b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
218b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
219b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
220b	22,30	30,90	34,60	35,80	33,90	25,40	26,00	30,80	20,70	41,01
200d	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
201d	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
202d	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
203d	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
204d	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
205d	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
206d	31,60	40,30	43,90	45,20	43,20	34,70	35,30	40,10	30,00	50,35
17	43,00	61,60	68,10	72,20	81,30	80,30	77,20	71,80	59,80	85,25
18	40,30	59,30	64,40	70,30	79,50	78,10	74,80	68,80	57,70	83,15
19	42,80	60,90	64,20	71,00	80,70	79,20	75,60	69,80	59,00	84,21
20	44,20	63,20	66,40	72,10	80,70	79,20	75,70	69,60	58,40	84,32
21	38,70	57,00	65,80	71,40	78,60	78,20	75,30	69,90	59,30	83,03
22	41,80	58,50	67,90	73,70	83,90	79,70	76,30	70,30	59,40	86,27
23	38,60	57,90	67,10	72,50	79,50	77,60	74,60	68,90	58,50	83,17
24	40,30	59,30	64,40	70,30	79,50	78,10	74,80	68,80	57,70	83,15
25	41,80	58,50	67,90	73,70	83,90	79,70	76,30	70,30	59,40	86,27
26	65,90	73,20	76,50	81,00	86,10	89,50	85,70	81,30	73,50	93,06
27	64,90	73,10	77,10	79,80	84,40	87,80	85,30	80,90	73,20	91,85
28	66,10	74,00	78,70	81,60	86,10	89,70	86,10	81,70	74,00	93,36
29	65,20	73,80	80,70	83,80	89,00	89,70	86,20	82,10	74,50	94,34
68	40,20	50,20	55,30	56,20	48,00	55,80	48,30	41,30	37,40	61,46

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT

Bijlage II.5

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
m01	m01	427044	10	14:59, 17 nov 2020	-19930	155	Polylijn	148550,48	411961,54	148401,17	411969,29	0,75	0,75
m02	m02	427179	11	14:59, 17 nov 2020	-21024	168	Polylijn	148550,53	411961,95	148401,20	411969,12	0,75	0,75
m03	m03	427045	12	14:59, 17 nov 2020	-20085	161	Polylijn	148550,46	411961,39	148402,51	411965,76	0,75	0,75
m04	m04	427046	13	14:59, 17 nov 2020	-20246	20	Polylijn	148419,47	411972,08	148401,12	411969,48	0,75	0,75
m05	m05	427047	14	14:59, 17 nov 2020	-20266	163	Polylijn	148550,59	411961,72	148402,23	411966,43	1,50	1,50
m06	m06	427048	15	14:59, 17 nov 2020	-20429	309	Polylijn	148550,46	411962,13	148401,59	411968,11	1,50	1,50
m07	m07	427051	16	14:59, 17 nov 2020	-20758	57	Polylijn	148442,15	412036,26	148391,77	412048,44	1,50	1,50
m08	m08	427181	17	14:59, 17 nov 2020	-21192	29	Polylijn	148468,79	411971,04	148489,84	411978,06	1,50	1,50
m09	m09	427052	18	14:59, 17 nov 2020	-20815	209	Polylijn	148438,91	412042,18	148438,91	412043,24	0,50	0,50
m10	m10	427050	19	14:59, 17 nov 2020	-20738	20	Polylijn	148494,55	411814,48	148478,42	411819,68	1,50	1,50
m11	m11	427192	20	14:59, 17 nov 2020	-21221	88	Polylijn	148550,82	411970,81	148553,24	412054,49	0,50	0,50

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT

Bijlage II.5

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aant.puntbr
m01	6,19	6,00	0,75	0,75	6,75	7,00	8	154,59	154,59	4,79	57,75	155
m02	6,19	6,00	0,75	0,75	6,75	7,00	9	167,01	167,01	3,74	50,08	168
m03	6,19	6,00	0,75	0,75	6,75	7,00	7	160,92	160,92	3,75	65,20	161
m04	6,25	6,00	0,75	0,75	6,75	7,00	9	19,12	19,12	0,88	5,82	20
m05	6,19	6,00	1,50	1,50	7,50	7,75	8	162,64	162,65	4,00	52,37	163
m06	6,19	6,00	1,50	1,50	7,50	7,75	12	308,15	308,15	1,10	136,61	309
m07	6,25	6,24	1,50	1,50	7,74	7,75	3	56,24	56,24	12,19	44,05	57
m08	6,25	6,25	1,50	1,50	7,75	7,75	3	28,66	28,66	7,74	20,92	29
m09	6,25	6,25	0,50	0,50	6,75	6,75	7	208,51	208,51	3,04	67,90	209
m10	6,12	6,07	1,50	1,50	7,57	7,62	3	19,36	19,36	4,54	14,83	20
m11	6,20	6,25	0,50	0,50	6,73	6,75	8	87,36	87,36	3,26	19,73	88

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT

Bijlage II.5

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	95,09	63,00	75,00	81,50	85,00	85,00	91,00	89,50	83,50	76,50	95,09
m02	95,09	63,00	75,00	81,50	85,00	85,00	91,00	89,50	83,50	76,50	95,09
m03	95,09	63,00	75,00	81,50	85,00	85,00	91,00	89,50	83,50	76,50	95,09
m04	95,09	63,00	75,00	81,50	85,00	85,00	91,00	89,50	83,50	76,50	95,09
m05	104,67	71,00	84,00	91,00	94,00	97,00	100,00	99,00	93,00	85,00	104,67
m06	104,67	71,00	84,00	91,00	94,00	97,00	100,00	99,00	93,00	85,00	104,67
m07	99,60	62,00	70,00	83,00	94,00	95,00	92,00	91,00	86,00	0,00	99,60
m08	99,60	62,00	70,00	83,00	94,00	95,00	92,00	91,00	86,00	0,00	99,60
m09	96,87	64,00	72,60	84,00	91,90	92,20	89,90	85,00	79,00	71,30	96,87
m10	99,60	62,00	70,00	83,00	94,00	95,00	92,00	91,00	86,00	0,00	99,60
m11	90,01	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01

Overzicht uitstralende gevels LAr,LT

Bijlage II.6

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
G01	Gevel proefstanden	0,00	--	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	6,8	5,0	1,0	0,00	66,00	87,00	86,00	95,00
G02	Gevel proefstanden	0,00	--	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	6,8	5,0	1,0	0,00	66,00	87,00	86,00	95,00

Overzicht uitstralende gevels LAr,LT

Bijlage II.6

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
G01	101,00	101,00	96,00	0,00	105,21	0,00	36,30	49,00	59,20	73,70	85,10	98,40	96,30	0,00
G02	101,00	101,00	96,00	0,00	105,21	0,00	36,30	49,00	59,20	73,70	85,10	98,40	96,30	0,00

Overzicht uitstralende gevels LAr,LT

Bijlage II.6

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
G01	-4,00	25,70	34,00	22,80	17,30	11,90	-1,40	-4,30	-4,00	34,98	16,57	46,27	54,57	43,37	37,87	32,47	19,17	16,27
G02	-4,00	25,70	34,00	22,80	17,30	11,90	-1,40	-4,30	-4,00	34,98	16,57	46,27	54,57	43,37	37,87	32,47	19,17	16,27

Overzicht uitstralende gevels LAr,LT

Bijlage II.6

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G01	16,57	55,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G02	16,57	55,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht uitstralende daken LAr,LT

Bijlage II.7

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
D01	Dak proefstanden	0,10	<-->	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	0,00	66,00	87,00	86,00

Overzicht uitstralende daken LAr,LT

Bijlage II.7

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
D01	95,00	101,00	101,00	96,00	0,00	0,00	37,40	48,30	58,70	66,30	71,50	81,70	69,80	0,00	-4,00

Overzicht uitstralende daken LAr,LT

Bijlage II.7

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
D01	24,60	34,70	23,30	24,70	25,50	15,30	22,20	-4,00	20,02	48,62	58,72	47,32	48,72	49,52	39,32	46,22	20,02	0,00	0,00

Overzicht uitstralende daken LAr,LT

Bijlage II.7

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht hoogtelijnen LAR,LT

Bijlage II.8

Model: LAR,LT toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
560789	--	11209	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148647,94	412226,29	148647,94
561676	--	11217	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148543,94	412215,28	148543,94
561677	--	11218	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148573,94	412214,01	148573,94
561836	--	11220	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148493,94	412212,88	148493,94
562285	--	11225	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148485,94	412207,34	148485,94
562289	--	11226	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148692,90	412206,72	148666,15
562452	--	11230	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148637,94	412203,93	148637,94
562598	--	11232	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148621,94	412203,00	148621,94
562599	--	11233	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148623,94	412203,36	148623,94
562748	--	11237	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148475,94	412200,93	148475,94
562749	--	11238	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148507,94	412201,50	148507,94
562752	--	11239	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148585,94	412200,63	148585,94
563021	--	11244	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148597,94	412196,26	148597,94
563281	--	11248	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148497,94	412193,50	148497,94
563284	--	11249	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148713,07	412192,55	148660,50
563399	--	11251	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148714,61	412191,01	148646,48
563791	--	11258	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148723,25	412184,37	148645,21
563919	--	11260	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148619,94	412183,68	148619,94
564042	--	11261	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148577,94	412179,91	148577,94
564213	--	11272	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148647,94	412179,38	148647,94
564636	--	11290	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148675,94	412173,32	148675,94
564765	--	11291	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148587,94	412170,49	148587,94
564768	--	11292	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148679,94	412171,01	148679,94
564769	--	11293	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148679,94	412170,63	148679,94
564770	--	11294	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148679,94	412170,26	148679,94
564771	--	11295	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148681,94	412171,39	148681,94
564910	--	11296	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148499,94	412169,28	148499,94
565165	--	11303	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148752,64	412164,98	148734,97
565271	--	11304	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148651,94	412163,15	148651,94
565272	--	11305	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148651,94	412161,96	148651,94
565391	--	11307	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148548,94	412178,68	148547,94
565392	--	11308	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148522,67	412207,68	148524,68
565533	--	11310	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148577,94	412158,71	148577,94
565647	--	11312	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148447,94	412157,08	148447,94
565653	--	11313	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148771,57	412157,31	148776,60
565800	--	11315	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148671,94	412160,68	148657,94
565934	--	11319	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148539,94	412153,34	148539,94
565946	--	11320	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148637,94	412151,85	148632,29
566084	--	11321	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148774,48	412151,14	148753,62
566335	--	11323	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148671,94	412156,41	148657,70
566336	--	11324	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148671,94	412153,88	148657,11
566600	--	11325	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148508,75	412158,49	148507,94
566853	--	11326	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148457,94	412137,68	148457,94
566861	--	11327	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148655,07	412138,81	148669,94
566862	--	11328	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148669,94	412144,94	148654,62
566863	--	11329	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148667,94	412139,19	148654,04
567017	--	11333	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148767,94	412137,12	148767,94
567153	--	11337	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148579,94	412134,86	148579,94
567407	--	11340	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148637,94	412151,01	148653,94
567408	--	11341	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148777,94	412131,05	148777,94
567524	--	11344	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148745,94	412129,43	148745,94
567667	--	11345	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148785,94	412127,68	148785,94
567793	--	11346	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148743,94	412124,03	148743,94
568028	--	11347	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148491,94	412120,68	148491,94
568032	--	11348	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148601,94	412119,68	148601,94
568035	--	11349	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148793,94	412121,28	148793,94
568169	--	11350	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148575,94	412119,47	148575,94
568560	--	11351	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148423,94	412122,88	148439,17
568689	--	11355	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148585,94	412111,62	148585,94
568690	--	11356	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148585,94	412110,95	148585,94
568691	--	11357	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148587,94	412110,57	148587,94
568946	--	11360	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148443,94	412118,68	148455,94
569076	--	11361	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148665,94	412133,86	148659,94

Overzicht hoogtelijnen LAr,LT

Bijlage II.8

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
560789	412226,29	5,50	5,50	5,50	5,50	40	27,73	27,73
561676	412215,28	6,00	6,00	6,00	6,00	34	27,12	27,12
561677	412214,01	6,00	6,00	6,00	6,00	26	20,56	20,56
561836	412212,88	6,00	6,00	6,00	6,00	45	34,21	34,21
562285	412207,34	6,00	6,00	6,00	6,00	35	24,39	24,39
562289	412223,68	3,00	3,00	3,00	3,00	45	32,68	32,68
562452	412203,93	6,00	6,00	6,00	6,00	31	21,73	21,73
562598	412203,00	6,50	6,50	6,50	6,50	45	27,50	27,50
562599	412203,36	6,25	6,25	6,25	6,25	45	30,61	30,61
562748	412200,93	6,00	6,00	6,00	6,00	46	36,09	36,09
562749	412201,50	6,00	6,00	6,00	6,00	39	25,44	25,44
562752	412200,63	6,50	6,50	6,50	6,50	64	45,95	45,95
563021	412196,26	6,25	6,25	6,25	6,25	156	109,59	109,59
563281	412193,50	6,00	6,00	6,00	6,00	36	30,62	30,62
563284	412227,68	3,25	3,25	3,25	3,25	92	65,26	65,26
563399	412239,68	3,50	3,50	3,50	3,50	127	86,06	86,06
563791	412240,41	3,75	3,75	3,75	3,75	144	97,92	97,92
563919	412183,68	6,25	6,25	6,25	6,25	50	34,38	34,38
564042	412179,91	6,25	6,25	6,25	6,25	32	23,98	23,98
564213	412179,38	6,25	6,25	6,25	6,25	127	91,69	91,69
564636	412173,32	7,25	7,25	7,25	7,25	47	29,26	29,26
564765	412170,49	6,25	6,25	6,25	6,25	116	85,91	85,91
564768	412171,01	7,00	7,00	7,00	7,00	65	39,50	39,50
564769	412170,63	6,75	6,75	6,75	6,75	63	41,80	41,80
564770	412170,26	6,50	6,50	6,50	6,50	67	44,68	44,68
564771	412171,39	6,25	6,25	6,25	6,25	98	68,90	68,90
564910	412169,28	6,00	6,00	6,00	6,00	61	47,70	47,70
565165	412176,65	3,50	3,50	3,50	3,50	34	22,09	22,09
565271	412163,15	5,75	5,75	5,75	5,75	39	27,06	27,06
565272	412161,96	5,50	5,50	5,50	5,50	53	32,88	32,88
565391	412161,57	6,25	6,25	6,25	6,25	64	47,94	47,94
565392	412207,68	6,00	6,00	6,00	6,00	283	212,46	212,46
565533	412158,71	6,25	6,25	6,25	6,25	51	30,78	30,78
565647	412157,08	6,00	6,00	6,00	6,00	56	45,04	45,04
565653	412170,33	2,25	2,25	2,25	2,25	29	20,88	20,88
565800	412155,59	3,25	3,25	3,25	3,25	77	58,56	58,56
565934	412153,34	6,00	6,00	6,00	6,00	142	111,51	111,51
565946	412157,33	5,25	5,25	5,25	5,25	32	21,24	21,24
566084	412164,01	3,50	3,50	3,50	3,50	41	25,31	25,31
566335	412147,44	3,50	3,50	3,50	3,50	106	68,50	68,50
566336	412146,84	3,75	3,75	3,75	3,75	107	72,22	72,22
566600	412154,18	6,50	6,50	6,50	6,50	59	40,52	40,52
566853	412137,68	6,00	6,00	6,00	6,00	28	20,02	20,02
566861	412149,46	4,00	4,00	4,00	4,00	138	89,33	89,33
566862	412138,36	4,25	4,25	4,25	4,25	144	98,37	98,37
566863	412137,77	4,50	4,50	4,50	4,50	175	111,58	111,58
567017	412137,12	4,00	4,00	4,00	4,00	102	68,80	68,80
567153	412134,86	6,50	6,50	6,50	6,50	47	28,62	28,62
567407	412130,92	5,50	5,50	5,50	5,50	52	35,95	35,95
567408	412131,05	4,25	4,25	4,25	4,25	158	104,84	104,84
567524	412129,43	9,25	9,25	9,25	9,25	35	20,16	20,16
567667	412127,68	4,50	4,50	4,50	4,50	209	136,38	136,38
567793	412124,03	9,00	9,00	9,00	9,00	57	36,08	36,08
568028	412120,68	6,25	6,25	6,25	6,25	24	20,20	20,20
568032	412119,68	6,00	6,00	6,00	6,00	22	21,12	21,12
568035	412121,28	4,75	4,75	4,75	4,75	288	189,93	189,93
568169	412119,47	6,50	6,50	6,50	6,50	61	38,44	38,44
568560	412120,45	6,25	6,25	6,25	6,25	45	32,89	32,89
568689	412111,62	7,00	7,00	7,00	7,00	33	20,34	20,34
568690	412110,95	6,75	6,75	6,75	6,75	43	24,74	24,74
568691	412110,57	6,50	6,50	6,50	6,50	42	30,46	30,46
568946	412115,68	6,25	6,25	6,25	6,25	43	27,10	27,10
569076	412104,61	5,75	5,75	5,75	5,75	55	35,45	35,45

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte
560789	0,04	1,67
561676	0,25	2,00
561677	0,32	1,45
561836	0,25	1,65
562285	0,25	1,24
562289	0,07	1,46
562452	0,13	1,32
562598	0,04	1,71
562599	0,04	1,29
562748	0,29	2,00
562749	0,16	1,42
562752	0,02	1,98
563021	0,04	1,80
563281	0,11	2,00
563284	0,01	1,63
563399	0,10	1,39
563791	0,03	1,42
563919	0,07	1,83
564042	0,03	1,97
564213	0,11	2,00
564636	0,04	1,75
564765	0,06	1,68
564768	0,03	1,50
564769	0,07	1,07
564770	0,01	1,47
564771	0,01	1,98
564910	0,10	1,85
565165	0,21	1,23
565271	0,04	1,45
565272	0,01	1,56
565391	0,11	2,00
565392	0,09	2,18
565533	0,06	1,55
565647	0,29	1,58
565653	0,13	1,67
565800	0,01	2,00
565934	0,09	2,00
565946	0,14	1,47
566084	0,08	1,30
566335	0,04	1,74
566336	0,04	1,54
566600	0,08	1,34
566853	0,19	1,61
566861	0,04	1,89
566862	0,02	1,82
566863	0,02	1,75
567017	0,08	1,72
567153	0,07	1,68
567407	0,10	1,34
567408	0,02	1,70
567524	0,10	1,47
567667	0,02	1,51
567793	0,05	1,47
568028	0,13	2,00
568032	0,32	2,00
568035	0,03	1,82
568169	0,06	1,07
568560	0,18	1,56
568689	0,04	1,53
568690	0,04	1,61
568691	0,08	1,93
568946	0,04	1,68
569076	0,03	1,67

Overzicht hoogtelijnen LAR,LT

Bijlage II.8

Model: LAR,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
569201	--	11363	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148467,94	412103,11	148467,94
569342	--	11364	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148583,94	412101,63	148583,94
569347	--	11365	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148665,94	412134,97	148657,94
569483	--	11367	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148418,23	412119,68	148447,34
569628	--	11369	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148667,94	412135,86	148657,94
569629	--	11370	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148799,94	412097,11	148799,94
569768	--	11372	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148338,44	412109,18	148335,94
569773	--	11373	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148469,63	412095,68	148459,34
569775	--	11374	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148542,61	412107,68	148534,44
569899	--	11376	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148667,94	412136,97	148655,94
570030	--	11377	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148397,61	412103,68	148409,94
570193	--	11378	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148441,94	412088,91	148441,94
570330	--	11379	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148486,48	412091,68	148479,94
570332	--	11380	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148489,94	412101,18	148496,05
570458	--	11381	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148513,76	412085,68	148502,65
570860	--	11390	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148667,94	412138,08	148653,94
571226	--	11399	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148483,19	412075,68	148512,37
571980	--	11416	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148481,94	412061,68	148452,28
571982	--	11417	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148545,94	412145,11	148543,94
571983	--	11418	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148571,94	412061,68	148571,94
572127	--	11423	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148912,56	412059,06	148894,32
572245	--	11424	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148669,94	412056,43	148669,94
572501	--	11428	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148601,94	412079,68	148592,31
572742	--	11437	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148924,74	412048,88	148883,31
572871	--	11438	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148925,77	412047,85	148858,34
572872	--	11439	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148926,26	412047,36	148832,17
572873	--	11440	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148926,63	412046,99	148827,11
572999	--	11444	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148565,94	412044,53	148565,94
573590	--	11452	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148645,94	412054,29	148641,94
573591	--	11453	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148647,94	412055,68	148641,94
573690	--	11454	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148647,94	412057,60	148641,94
573691	--	11455	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148647,94	412059,52	148641,94
573692	--	11456	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148663,94	412032,34	148663,94
573812	--	11460	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148565,94	412031,06	148565,94
573813	--	11461	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148647,94	412061,45	148639,94
573814	--	11462	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148647,94	412063,37	148639,94
573815	--	11463	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148649,94	412064,76	148639,94
573913	--	11464	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148377,71	412049,91	148383,75
574133	--	11466	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148351,94	412024,68	148351,94
574134	--	11467	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148393,94	412026,82	148391,14
574138	--	11469	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148944,04	412025,58	148929,15
574139	--	11470	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148944,86	412024,76	148928,69
574948	--	11482	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148399,02	412010,60	148395,94
575049	--	11485	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148506,15	412061,68	148543,94
575050	--	11486	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148591,94	412049,34	148605,94
575163	--	11487	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148604,69	412006,93	148649,94
575679	--	11490	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148590,44	411997,68	148605,94
575773	--	11491	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148371,94	411994,68	148371,94
575774	--	11492	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148383,94	411994,68	148383,94
576342	--	11495	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148585,94	411985,31	148605,94
576452	--	11497	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148971,94	411982,35	148953,94
576545	--	11498	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148561,94	411980,12	148561,94
576776	--	11500	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148647,94	411976,48	148647,94
576893	--	11501	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148583,48	411975,22	148605,94
576991	--	11504	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148513,28	411977,68	148487,94
576992	--	11505	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148540,32	411976,05	148543,94
577095	--	11507	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148976,33	411971,29	148928,20
577096	--	11508	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148977,54	411970,08	148820,83
577186	--	11511	0	09:31, 26 aug 2016	Polylijn	148581,94	411969,43	148605,94
577574	--	11514	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148476,44	411961,68	148450,61
577578	--	11515	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148625,94	411983,23	148619,94
577695	--	11518	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148627,94	411985,90	148619,94
577799	--	11519	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148627,94	411989,22	148619,94

Overzicht hoogtelijnen LAr,LT

Bijlage II.8

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
569201	412103,11	6,25	6,25	6,25	6,25	44	33,71	33,71
569342	412101,63	6,25	6,25	6,25	6,25	261	182,71	182,71
569347	412100,68	5,50	5,50	5,50	5,50	63	43,19	43,19
569483	412103,08	6,25	6,25	6,25	6,25	101	76,54	76,54
569628	412097,25	5,25	5,25	5,25	5,25	68	46,80	46,80
569629	412097,11	6,75	6,75	6,75	6,75	36	25,56	25,56
569768	412095,92	6,00	6,00	6,00	6,00	41	37,01	37,01
569773	412113,08	6,25	6,25	6,25	6,25	51	35,80	35,80
569775	412097,68	6,25	6,25	6,25	6,25	42	38,25	38,25
569899	412092,18	5,00	5,00	5,00	5,00	82	56,42	56,42
570030	412107,23	6,25	6,25	6,25	6,25	135	92,58	92,58
570193	412088,91	6,25	6,25	6,25	6,25	54	38,00	38,00
570330	412087,68	6,25	6,25	6,25	6,25	57	43,26	43,26
570332	412087,57	6,25	6,25	6,25	6,25	35	24,05	24,05
570458	412098,97	6,25	6,25	6,25	6,25	68	47,65	47,65
570860	412080,73	4,75	4,75	4,75	4,75	126	84,37	84,37
571226	412073,25	6,25	6,25	6,25	6,25	52	34,05	34,05
571980	412063,68	6,25	6,25	6,25	6,25	56	41,36	41,36
571982	412073,16	6,25	6,25	6,25	6,25	213	161,70	161,70
571983	412061,68	5,00	5,00	5,00	5,00	89	64,87	64,87
572127	412075,30	2,25	2,25	2,25	2,25	47	30,77	30,77
572245	412056,43	4,75	4,75	4,75	4,75	31	24,69	24,69
572501	412052,04	5,00	5,00	5,00	5,00	51	35,83	35,83
572742	412084,31	2,50	2,50	2,50	2,50	84	57,79	57,79
572871	412101,68	2,75	2,75	2,75	2,75	133	89,20	89,20
572872	412115,68	3,00	3,00	3,00	3,00	177	119,84	119,84
572873	412118,51	3,25	3,25	3,25	3,25	188	125,73	125,73
572999	412044,53	6,25	6,25	6,25	6,25	145	97,82	97,82
573590	412035,03	6,75	6,75	6,75	6,75	38	23,11	23,11
573591	412034,23	6,50	6,50	6,50	6,50	38	25,14	25,14
573690	412033,42	6,25	6,25	6,25	6,25	44	29,35	29,35
573691	412032,61	6,00	6,00	6,00	6,00	56	34,29	34,29
573692	412032,34	4,75	4,75	4,75	4,75	29	22,39	22,39
573812	412031,06	6,25	6,25	6,25	6,25	37	27,14	27,14
573813	412031,39	5,75	5,75	5,75	5,75	61	39,93	39,93
573814	412030,58	5,50	5,50	5,50	5,50	72	44,49	44,49
573815	412029,77	5,25	5,25	5,25	5,25	71	46,41	46,41
573913	412029,68	6,25	6,25	6,25	6,25	34	24,76	24,76
574133	412024,68	5,75	5,75	5,75	5,75	42	31,98	31,98
574134	412047,68	6,25	6,25	6,25	6,25	85	90,05	90,05
574138	412044,47	2,75	2,75	2,75	2,75	41	25,93	25,93
574139	412044,93	3,00	3,00	3,00	3,00	44	27,80	27,80
574948	412017,68	6,25	6,25	6,25	6,25	26	21,37	21,37
575049	412008,60	6,25	6,25	6,25	6,25	131	100,40	100,40
575050	412098,14	5,00	5,00	5,00	5,00	392	283,37	283,37
575163	412066,68	5,00	5,00	5,00	5,00	219	164,59	164,59
575679	412098,42	5,25	5,25	5,25	5,25	315	212,74	212,74
575773	411994,68	5,75	5,75	5,75	5,75	159	122,03	122,03
575774	411994,68	5,75	5,75	5,75	5,75	89	71,90	71,90
576342	412098,69	5,50	5,50	5,50	5,50	303	208,65	208,65
576452	412014,62	3,00	3,00	3,00	3,00	61	38,59	38,59
576545	411980,12	6,25	6,25	6,25	6,25	41	29,22	29,22
576776	411976,48	4,75	4,75	4,75	4,75	41	32,33	32,33
576893	412098,97	5,75	5,75	5,75	5,75	279	188,88	188,88
576991	411973,68	6,25	6,25	6,25	6,25	43	39,77	39,77
576992	412002,05	6,25	6,25	6,25	6,25	51	44,42	44,42
577095	412045,42	3,25	3,25	3,25	3,25	143	93,07	93,07
577096	412121,68	3,50	3,50	3,50	3,50	342	229,00	229,00
577186	412099,25	6,00	6,00	6,00	6,00	304	207,74	207,74
577574	411961,68	6,25	6,25	6,25	6,25	40	27,73	27,73
577578	411961,58	5,75	5,75	5,75	5,75	41	26,79	26,79
577695	411959,23	5,50	5,50	5,50	5,50	66	42,51	42,51
577799	411957,30	5,25	5,25	5,25	5,25	73	47,43	47,43

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte
569201	0,30	2,04
569342	0,02	2,00
569347	0,05	1,63
569483	0,17	1,82
569628	0,10	1,83
569629	0,11	1,44
569768	0,13	2,00
569773	0,05	1,80
569775	0,24	2,00
569899	0,04	1,64
570030	0,06	1,85
570193	0,06	1,72
570330	0,16	1,51
570332	0,07	1,93
570458	0,10	1,90
570860	0,06	1,75
571226	0,06	1,41
571980	0,07	2,83
571982	0,04	2,00
571983	0,02	2,00
572127	0,01	1,86
572245	0,25	2,00
572501	0,03	1,93
572742	0,03	1,32
572871	0,05	1,39
572872	0,01	1,51
572873	0,03	2,73
572999	0,03	1,67
573590	0,04	1,46
573591	0,08	1,50
573690	0,10	1,72
573691	0,03	1,58
573692	0,22	1,58
573812	0,14	1,92
573813	0,07	1,63
573814	0,02	1,63
573815	0,07	1,67
573913	0,15	1,46
574133	0,22	2,00
574134	0,21	4,00
574138	0,01	1,49
574139	0,09	1,27
574948	0,23	2,11
575049	0,04	2,83
575050	0,01	2,12
575163	0,04	2,00
575679	0,02	2,83
575773	0,14	2,00
575774	0,15	2,44
576342	0,02	1,69
576452	0,01	1,62
576545	0,11	1,68
576776	0,25	1,61
576893	0,01	1,92
576991	0,14	2,00
576992	0,09	2,00
577095	0,02	1,40
577096	0,02	1,51
577186	0,02	1,67
577574	0,20	2,04
577578	0,07	1,93
577695	0,05	1,92
577799	0,05	1,83

Overzicht hoogtelijnen LAR,LT

Bijlage II.8

Model: LAR,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
577985	--	11522	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148417,94	411960,68	148417,94
578075	--	11524	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148399,94	411950,68	148399,94
578081	--	11525	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148983,04	411950,77	148724,33
578082	--	11526	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148982,59	411950,33	148621,64
578471	--	11536	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148541,94	411958,57	148541,94
578481	--	11540	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148978,28	411942,01	148381,40
578774	--	11542	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148403,94	411937,34	148403,94
580381	--	11565	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148403,94	411916,72	148404,44
580501	--	11567	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148399,33	411975,68	148423,63
580936	--	11572	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148512,51	411901,68	148519,94
581300	--	11580	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148413,94	411892,82	148413,94
581301	--	11581	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148543,94	411891,68	148543,94
582026	--	11590	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148577,94	411880,34	148577,94
582282	--	11596	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148607,94	411877,01	148607,94
582690	--	11601	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148625,94	411870,48	148625,94
583092	--	11603	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148577,94	411864,76	148577,94
583433	--	11608	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148601,94	411857,93	148601,94
583434	--	11609	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148605,94	411858,68	148605,94
583560	--	11610	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148611,94	411857,68	148611,94
583800	--	11613	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148433,94	411852,48	148433,94
583907	--	11616	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148549,94	411851,06	148549,94
584211	--	11621	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148429,48	411891,68	148445,94
584415	--	11623	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148437,94	411840,34	148437,94
584758	--	11628	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148549,94	411834,08	148549,94
585839	--	11637	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148581,94	411817,23	148581,94
586809	--	11647	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148575,94	411800,57	148575,94
587160	--	11652	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148533,94	411811,88	148533,94
587529	--	11656	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148575,94	411788,77	148575,94
588784	--	11676	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148455,05	411831,68	148469,94
589347	--	11684	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148537,94	411760,88	148537,94
589620	--	11687	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148523,94	411763,68	148499,94
589742	--	11689	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148553,94	411754,01	148553,94
589745	--	11690	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148571,94	411754,56	148571,94
590410	--	11696	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148492,94	411759,68	148491,94
590803	--	11702	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148475,94	411750,76	148481,94
590805	--	11703	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148518,94	411738,68	148491,94
591172	--	11708	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148505,94	411733,68	148505,94
591445	--	11711	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148537,94	411728,34	148537,94
591970	--	11727	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148537,94	411720,18	148537,94
591971	--	11728	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148545,94	411721,18	148545,94
592673	--	11734	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148475,94	411711,68	148475,94
592674	--	11735	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148507,94	411710,76	148507,94
592675	--	11736	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148537,94	411710,68	148537,94
592776	--	11739	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148551,94	411707,68	148551,94
592915	--	11746	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148462,69	411710,93	148444,74
593171	--	11749	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148435,19	411722,43	148454,73
593668	--	11754	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148557,94	411695,34	148557,94
593785	--	11758	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148465,94	411693,26	148465,94
593789	--	11759	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148543,94	411692,43	148543,94
593896	--	11760	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148495,94	411696,79	148496,24
593996	--	11762	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148494,32	411704,05	148497,94
594116	--	11764	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148487,94	411687,43	148487,94
594514	--	11771	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148545,94	411680,68	148545,94
594754	--	11773	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148471,01	411677,68	148454,44
594756	--	11774	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148521,94	411677,01	148521,94
595022	--	11778	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148445,94	411687,68	148475,94
595150	--	11781	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148476,09	411671,53	148443,94
595280	--	11783	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148505,33	411691,68	148530,81
595430	--	11785	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148543,94	411665,68	148543,94
595431	--	11786	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148549,94	411666,08	148549,94
595555	--	11787	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148527,94	411664,91	148527,94
595796	--	11792	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148417,82	411671,68	148437,12
595799	--	11793	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148529,94	411660,06	148529,94

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
577985	411953,54	6,25	6,25	6,25	6,25	25	20,18	20,18
578075	411950,68	5,75	5,75	5,75	5,75	31	23,54	23,54
578081	412183,68	3,75	3,75	3,75	3,75	540	365,39	365,39
578082	412261,98	4,00	4,00	4,00	4,00	739	491,28	491,28
578471	411942,11	6,25	6,25	6,25	6,25	32	24,25	24,25
578481	412029,13	6,00	6,00	6,00	6,00	2121	1551,29	1551,29
578774	411937,34	5,75	5,75	5,75	5,75	38	25,73	25,73
580381	411913,18	5,75	5,75	5,75	5,75	35	24,91	24,91
580501	411907,36	6,00	6,00	6,00	6,00	104	75,55	75,55
580936	411905,81	6,25	6,25	6,25	6,25	34	21,61	21,61
581300	411892,82	5,75	5,75	5,75	5,75	41	26,70	26,70
581301	411891,68	6,00	6,00	6,00	6,00	28	21,62	21,62
582026	411880,34	6,25	6,25	6,25	6,25	52	41,74	41,74
582282	411877,01	4,75	4,75	4,75	4,75	78	82,76	82,76
582690	411870,48	4,75	4,75	4,75	4,75	35	23,02	23,02
583092	411864,76	6,25	6,25	6,25	6,25	45	31,76	31,76
583433	411857,93	5,75	5,75	5,75	5,75	33	24,40	24,40
583434	411858,68	4,75	4,75	4,75	4,75	28	25,89	25,89
583560	411857,68	4,75	4,75	4,75	4,75	20	23,18	23,18
583800	411852,48	5,75	5,75	5,75	5,75	311	241,05	241,05
583907	411851,06	6,00	6,00	6,00	6,00	133	106,13	106,13
584211	411843,93	6,00	6,00	6,00	6,00	66	56,98	56,98
584415	411840,34	5,75	5,75	5,75	5,75	32	25,57	25,57
584758	411834,08	6,00	6,00	6,00	6,00	41	27,24	27,24
585839	411817,23	5,75	5,75	5,75	5,75	36	25,73	25,73
586809	411800,57	6,25	6,25	6,25	6,25	25	21,54	21,54
587160	411795,01	6,25	6,25	6,25	6,25	33	21,46	21,46
587529	411788,77	6,25	6,25	6,25	6,25	33	21,29	21,29
588784	411768,68	6,00	6,00	6,00	6,00	99	70,24	70,24
589347	411760,88	6,00	6,00	6,00	6,00	30	21,52	21,52
589620	411762,18	6,25	6,25	6,25	6,25	44	33,77	33,77
589742	411754,01	6,00	6,00	6,00	6,00	567	442,81	442,81
589745	411754,56	6,25	6,25	6,25	6,25	33	20,26	20,26
590410	411745,37	6,25	6,25	6,25	6,25	33	26,22	26,22
590803	411743,68	6,00	6,00	6,00	6,00	37	24,66	24,66
590805	411744,26	6,00	6,00	6,00	6,00	46	30,79	30,79
591172	411733,68	5,75	5,75	5,75	5,75	87	70,95	70,95
591445	411728,34	6,00	6,00	6,00	6,00	43	27,04	27,04
591970	411720,18	6,00	6,00	6,00	6,00	24	24,53	24,53
591971	411721,18	6,00	6,00	6,00	6,00	99	71,87	71,87
592673	411711,68	5,75	5,75	5,75	5,75	58	46,03	46,03
592674	411710,76	5,75	5,75	5,75	5,75	79	60,93	60,93
592675	411710,68	6,00	6,00	6,00	6,00	28	22,86	22,86
592776	411707,68	6,00	6,00	6,00	6,00	31	24,54	24,54
592915	411722,48	6,00	6,00	6,00	6,00	57	47,13	47,13
593171	411702,89	6,00	6,00	6,00	6,00	53	37,00	37,00
593668	411695,34	6,00	6,00	6,00	6,00	32	21,40	21,40
593785	411693,26	6,00	6,00	6,00	6,00	41	26,24	26,24
593789	411692,43	6,00	6,00	6,00	6,00	27	20,16	20,16
593896	411695,38	6,25	6,25	6,25	6,25	31	21,80	21,80
593996	411693,18	6,00	6,00	6,00	6,00	120	95,05	95,05
594116	411687,43	5,75	5,75	5,75	5,75	79	58,19	58,19
594514	411680,68	6,00	6,00	6,00	6,00	29	22,15	22,15
594754	411677,68	6,50	6,50	6,50	6,50	42	26,94	26,94
594756	411677,01	6,50	6,50	6,50	6,50	29	26,23	26,23
595022	411673,59	6,25	6,25	6,25	6,25	113	76,18	76,18
595150	411682,34	6,00	6,00	6,00	6,00	129	93,95	93,95
595280	411695,68	6,25	6,25	6,25	6,25	100	66,33	66,33
595430	411665,68	6,00	6,00	6,00	6,00	29	27,93	27,93
595431	411666,08	6,00	6,00	6,00	6,00	104	90,89	90,89
595555	411664,91	6,50	6,50	6,50	6,50	33	21,40	21,40
595796	411662,50	5,75	5,75	5,75	5,75	42	30,68	30,68
595799	411660,06	6,25	6,25	6,25	6,25	61	40,88	40,88

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte
577985	0,09	2,00
578075	0,22	1,72
578081	0,01	1,78
578082	0,01	1,58
578471	0,10	2,00
578481	0,01	4,00
578774	0,18	1,73
580381	0,17	1,20
580501	0,09	2,00
580936	0,11	1,58
581300	0,29	1,13
581301	0,16	1,65
582026	0,11	2,00
582282	0,15	6,00
582690	0,37	1,11
583092	0,18	2,00
583433	0,16	1,65
583434	0,03	2,00
583560	0,32	2,00
583800	0,11	2,00
583907	0,16	2,00
584211	0,12	4,00
584415	0,31	1,75
584758	0,12	1,22
585839	0,20	1,68
586809	0,12	2,00
587160	0,14	1,12
587529	0,08	1,04
588784	0,08	2,18
589347	0,33	2,00
589620	0,17	2,00
589742	0,07	2,83
589745	0,26	1,21
590410	0,10	1,90
590803	0,08	1,68
590805	0,08	1,72
591172	0,14	2,00
591445	0,14	1,12
591970	0,22	4,00
591971	0,14	2,00
592673	0,10	1,55
592674	0,13	1,74
592675	0,40	2,00
592776	0,19	1,54
592915	0,19	1,63
593171	0,07	1,70
593668	0,15	1,79
593785	0,07	1,63
593789	0,16	1,51
593896	0,02	1,47
593996	0,07	1,75
594116	0,18	1,67
594514	0,20	1,42
594754	0,13	1,25
594756	0,18	2,00
595022	0,06	1,78
595150	0,06	2,00
595280	0,09	1,67
595430	0,20	2,00
595431	0,16	2,00
595555	0,09	1,32
595796	0,07	1,91
595799	0,04	1,41

Overzicht hoogtelijnen LAr,LT

Bijlage II.8

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n
596337	--	11804	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148448,79	411659,68	148479,88
596696	--	11806	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148439,94	411645,98	148439,94
596825	--	11810	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148438,40	411661,68	148445,94
597106	--	11815	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148459,94	411641,58	148459,94
597107	--	11816	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148461,94	411640,29	148461,94
597535	--	11821	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148501,94	411634,95	148501,94
597802	--	11827	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148447,94	411638,08	148447,57
598572	--	11834	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148461,94	411623,11	148461,94
598864	--	11837	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148469,94	411617,18	148469,94
599153	--	11842	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148511,94	411624,68	148500,69
599449	--	11847	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148463,94	411609,13	148463,94
569078	--	274986	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148753,73	412125,37	148749,19
569078	--	274987	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148749,45	412130,50	148753,74
572248	--	274998	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148725,32	412115,23	148721,49
572627	--	275023	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148780,54	412095,72	148780,22
572627	--	275036	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148785,57	412094,95	148780,55
575257	--	275057	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148726,24	412117,68	148719,84
589056	--	275211	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148733,56	412136,38	148732,65
589056	--	275212	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148732,65	412134,08	148730,75
593173	--	275288	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148770,03	412094,78	148770,58
593173	--	275289	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148770,60	412096,07	148772,04
593173	--	275290	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148772,02	412099,39	148734,03
593173	--	275319	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148792,37	412073,77	148792,08
27710	--	275548	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148776,59	412109,96	148772,03
27710	--	275564	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148770,59	412096,06	148770,04
27710	--	275565	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148772,02	412099,37	148770,60
27706	--	275686	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148783,58	412102,60	148780,55
27706	--	275695	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148780,54	412095,70	148780,23
27708	--	275712	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148788,01	412100,47	148785,58
27708	--	275724	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148785,57	412094,93	148785,06
1845	--	275744	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148755,36	412129,07	148753,74
1841	--	275988	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148750,12	412132,06	148749,44
1841	--	275989	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148749,44	412130,49	148749,19
1939	--	276072	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148734,98	412139,89	148734,02
1939	--	276074	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148726,25	412117,67	148725,33
1939	--	276075	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148727,83	412121,78	148726,26
1939	--	276076	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148728,43	412123,32	148727,84
1939	--	276077	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148729,11	412125,08	148728,43
1939	--	276078	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148729,73	412126,70	148729,12
1939	--	276079	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148733,57	412136,38	148732,66
1939	--	276080	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148732,65	412134,08	148730,74
1939	--	276081	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148730,73	412129,23	148729,74
1939	--	276082	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148734,01	412137,49	148733,58
1939	--	276088	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148713,79	412083,58	148713,20
1939	--	276089	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148713,19	412081,86	148711,74
27694	--	276142	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148799,48	412089,84	148792,39
27694	--	276147	0	09:24, 26 aug 2016	Polylijn	148792,38	412073,77	148792,09

Overzicht hoogtelijnen LAr,LT

Bijlage II.8

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
596337	411659,68	6,00	6,00	6,00	6,00	68	47,45	47,45
596696	411645,98	6,00	6,00	6,00	6,00	35	25,30	25,30
596825	411645,68	5,75	5,75	5,75	5,75	76	63,40	63,40
597106	411641,58	6,25	6,25	6,25	6,25	43	27,36	27,36
597107	411640,29	6,00	6,00	6,00	6,00	51	35,88	35,88
597535	411634,95	5,75	5,75	5,75	5,75	87	67,65	67,65
597802	411637,30	5,75	5,75	5,75	5,75	33	24,28	24,28
598572	411626,41	5,75	5,75	5,75	5,75	58	39,82	39,82
598864	411617,18	6,00	6,00	6,00	6,00	49	31,29	31,29
599153	411690,43	6,00	6,00	6,00	6,00	433	328,14	328,14
599449	411609,13	5,75	5,75	5,75	5,75	33	29,84	29,84
569078	412129,91	8,75	8,75	8,75	8,75	58	43,92	43,92
569078	412125,35	8,75	8,75	8,75	8,75	59	37,81	37,81
572248	412112,13	8,50	8,50	8,50	8,50	10	5,42	5,42
572627	412095,00	6,75	6,75	6,75	6,75	8	3,10	3,10
572627	412095,70	6,75	6,75	6,75	6,75	14	7,58	7,58
575257	412113,57	8,25	8,25	8,25	8,25	19	9,20	9,20
589056	412134,10	7,00	7,00	7,00	7,00	6	2,68	2,68
589056	412129,24	7,00	7,00	7,00	7,00	12	8,23	8,23
593173	412096,06	6,75	6,75	6,75	6,75	22	12,75	12,75
593173	412099,38	6,75	6,75	6,75	6,75	9	6,69	6,69
593173	412137,51	6,75	6,75	6,75	6,75	143	97,12	97,12
593173	412073,11	6,75	6,75	6,75	6,75	3	1,03	1,03
27710	412099,39	7,23	7,20	7,20	7,20	2	11,51	11,51
27710	412094,78	7,18	7,18	7,18	7,18	2	1,39	1,39
27710	412096,07	7,20	7,19	7,19	7,19	2	3,60	3,60
27706	412095,72	7,10	7,10	7,10	7,10	2	7,52	7,52
27706	412095,00	7,10	7,10	7,10	7,10	2	0,77	0,77
27708	412094,95	7,04	7,05	7,05	7,05	2	6,03	6,03
27708	412093,78	7,05	7,06	7,06	7,06	2	1,25	1,25
1845	412125,37	9,90	9,90	9,90	9,90	2	4,04	4,04
1841	412130,51	9,90	9,90	9,90	9,90	2	1,69	1,69
1841	412129,93	9,90	9,90	9,90	9,90	2	0,62	0,62
1939	412137,51	12,62	12,56	12,56	12,56	2	2,56	2,56
1939	412115,24	12,04	11,98	11,98	11,98	2	2,60	2,60
1939	412117,69	12,15	12,04	12,04	12,07	3	4,38	4,38
1939	412121,80	12,19	12,15	12,15	12,15	2	1,63	1,63
1939	412123,34	12,23	12,19	12,19	12,19	2	1,87	1,87
1939	412125,10	12,28	12,24	12,24	12,27	3	1,71	1,71
1939	412134,10	12,53	12,47	12,47	12,47	2	2,45	2,45
1939	412129,25	12,47	12,34	12,34	12,46	3	5,20	5,20
1939	412126,71	12,34	12,28	12,28	12,28	2	2,71	2,71
1939	412136,39	12,56	12,53	12,53	12,53	2	1,18	1,18
1939	412081,88	11,16	11,11	11,11	11,12	3	1,81	1,81
1939	412077,65	11,11	11,00	11,00	11,00	2	4,45	4,45
27694	412073,79	6,87	7,05	7,05	7,05	2	17,55	17,56
27694	412073,11	7,05	7,06	7,06	7,06	2	0,72	0,72

Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte
596337	0,06	1,77
596696	0,17	1,53
596825	0,20	2,00
597106	0,04	1,53
597107	0,11	1,36
597535	0,22	2,00
597802	0,18	1,58
598572	0,10	2,00
598864	0,09	1,44
599153	0,05	2,83
599449	0,16	2,04
569078	0,07	2,00
569078	0,12	1,56
572248	0,06	1,43
572627	0,35	0,50
572627	0,02	1,08
575257	0,01	1,82
589056	0,26	0,84
589056	0,09	1,79
593173	0,13	1,20
593173	0,22	1,46
593173	0,04	1,94
593173	0,44	0,58
27710	11,51	11,51
27710	1,39	1,39
27710	3,60	3,60
27706	7,52	7,52
27706	0,77	0,77
27708	6,03	6,03
27708	1,25	1,25
1845	4,04	4,04
1841	1,69	1,69
1841	0,62	0,62
1939	2,56	2,56
1939	2,60	2,60
1939	1,28	3,10
1939	1,63	1,63
1939	1,87	1,87
1939	0,37	1,34
1939	2,45	2,45
1939	0,31	4,89
1939	2,71	2,71
1939	1,18	1,18
1939	0,41	1,40
1939	4,45	4,45
27694	17,55	17,55
27694	0,72	0,72

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT toekomstige situatie november 2020
Verantwoordelijke	FBO
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	m.huisman op 26-8-2016
Laatst ingezien door	Tom.houterman op 13-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Bijlage III Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bijlage III-1

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	1,50	34,5	33,7	33,0	43,0
01_B	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	4,50	36,1	35,0	34,2	44,2
01_C	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	7,50	38,8	35,6	34,9	44,9
02_A	Parallelweg/Koestraat (6)	1,50	34,0	31,8	25,5	36,8
02_B	Parallelweg/Koestraat (6)	4,50	35,7	33,9	27,4	38,9
02_C	Parallelweg/Koestraat (6)	7,50	37,1	35,5	29,2	40,5
03_A	Koestraat (4)	1,50	33,0	32,2	28,3	38,3
03_B	Koestraat (4)	4,50	36,1	35,3	32,6	42,6
03_C	Koestraat (4)	7,50	37,8	36,8	33,4	43,4
03_D	Koestraat (4)	10,00	39,0	37,8	34,2	44,2
04_A	Koestraat (2)	1,50	33,9	33,0	31,3	41,3
04_B	Koestraat (2)	4,50	37,5	36,6	35,5	45,5
04_C	Koestraat (2)	7,50	41,7	39,7	38,5	48,5
04_D	Koestraat (2)	10,00	43,3	40,9	39,3	49,3
05_A	Koestraat (5)	1,50	33,9	32,9	28,7	38,7
05_B	Koestraat (5)	4,50	37,5	36,4	32,2	42,2
05_C	Koestraat (5)	7,50	39,9	38,6	34,7	44,7
06_A	Koestraat (3)	1,50	34,0	33,1	30,8	40,8
06_B	Koestraat (3)	4,50	37,9	37,2	36,0	46,0
06_C	Koestraat (3)	7,50	41,2	40,3	39,2	49,2
06_D	Koestraat (3)	10,00	42,4	41,0	39,6	49,6
07_A	Parallelweg 51-56	1,50	39,7	29,6	27,2	39,7
07_B	Parallelweg 51-56	4,50	45,2	33,7	31,4	45,2
08_A	Koestraat 73	1,50	35,1	34,4	33,3	43,3
08_B	Koestraat 73	4,50	37,6	36,8	35,9	45,9
08_C	Koestraat 73	7,50	41,5	39,3	38,2	48,2
09_A	Koestraat 75	1,50	36,1	35,5	34,4	44,4
09_B	Koestraat 75	4,50	38,6	37,9	37,1	47,1
09_C	Koestraat 75	7,50	41,9	40,1	38,9	48,9
10_A	Koestraat 79	1,50	35,8	35,2	34,3	44,3
10_B	Koestraat 79	4,50	37,9	37,2	36,2	46,2
10_C	Koestraat 79	7,50	41,3	39,1	37,9	47,9
11_A	Koestraat 81	1,50	36,3	35,8	34,7	44,7
11_B	Koestraat 81	4,50	38,2	37,4	36,5	46,5
11_C	Koestraat 81	7,50	41,4	39,2	38,0	48,0
12_A	Koestraat 55	1,50	34,2	33,3	31,4	41,4
12_B	Koestraat 55	4,50	37,2	36,2	34,6	44,6
12_C	Koestraat 55	7,50	40,9	39,7	38,5	48,5
12_D	Koestraat 55	10,00	42,7	40,8	39,2	49,2
13_A	Koestraat 35	1,50	33,1	32,2	28,7	38,7
13_B	Koestraat 35	4,50	36,3	35,5	33,3	43,3
13_C	Koestraat 35	7,50	38,4	37,4	35,0	45,0
13_D	Koestraat 35	10,00	40,0	38,2	35,4	45,4
14_A	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	1,50	50,1	38,8	35,8	50,1
14_B	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	4,50	53,5	43,9	39,4	53,5
15_A	Parallelweg 51 voorgevel	1,50	36,3	27,8	25,2	36,3
15_B	Parallelweg 51 voorgevel	4,50	39,5	29,2	27,1	39,5
16-1_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	5,50	48,8	37,4	35,7	48,8
16-2_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	10,50	60,1	46,5	44,4	60,1
B08a_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	36,2	33,7	32,6	42,6
B08a_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	38,4	36,5	35,4	45,4
B08a_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	40,0	38,7	37,8	47,8
B08b_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	37,3	30,8	28,8	38,8
B08b_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	40,4	35,8	33,0	43,0
B08b_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	42,9	39,0	36,7	46,7
B08c_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	39,4	34,8	33,5	43,5
B08c_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	42,1	38,4	36,9	46,9
B08c_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	44,6	41,7	40,3	50,3
B09a_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	43,0	36,9	36,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B09a_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	45,2	40,2	39,2	49,2
B09a_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	46,5	42,0	40,5	50,5
B09c_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	36,5	34,5	33,8	43,8
B09c_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	39,4	37,8	37,0	47,0
B09c_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	41,8	39,9	38,8	48,8
B10a_A	Paardskerkhofweg 26A	1,50	43,8	36,2	35,1	45,1
B10a_B	Paardskerkhofweg 26A	4,50	45,8	39,6	38,3	48,3
B10a_C	Paardskerkhofweg 26A	7,50	46,9	41,5	40,0	50,0
B11a_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	44,5	35,0	33,1	44,5
B11a_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	46,1	38,0	36,1	46,1
B11a_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	47,1	40,4	38,6	48,6
B11c_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	43,7	32,4	27,6	43,7
B11c_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	45,1	34,2	29,6	45,1
B11c_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	45,7	35,2	31,0	45,7
D06a_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	45,0	35,2	32,7	45,0
D06a_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	46,2	36,0	33,5	46,2
D06a_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	47,1	38,8	36,6	47,1
D06c_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	42,9	33,7	31,4	42,9
D06c_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	44,2	35,4	33,2	44,2
D06c_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	44,9	37,7	36,0	46,0
D07a_A	Paardskerkhofweg 24B	1,50	44,8	35,5	33,6	44,8
D07a_B	Paardskerkhofweg 24B	4,50	46,0	36,0	33,5	46,0
D07a_C	Paardskerkhofweg 24B	7,50	46,8	38,6	36,4	46,8
D08a_A	Paardskerkhofweg 24A	1,50	44,4	36,4	34,8	44,8
D08a_B	Paardskerkhofweg 24A	4,50	45,6	36,2	33,7	45,6
D08a_C	Paardskerkhofweg 24A	7,50	46,5	38,4	36,1	46,5
D09a_A	Paardskerkhofweg 24	1,50	43,5	35,0	32,4	43,5
D09a_B	Paardskerkhofweg 24	4,50	45,3	36,2	33,5	45,3
D09a_C	Paardskerkhofweg 24	7,50	46,3	38,4	35,9	46,3
D10a_A	Paardskerkhofweg 22B	1,50	43,0	35,2	32,4	43,0
D10a_B	Paardskerkhofweg 22B	4,50	44,9	36,3	33,1	44,9
D10a_C	Paardskerkhofweg 22B	7,50	46,1	38,1	35,4	46,1
D11a_A	Paardskerkhofweg 22A	1,50	42,4	35,0	32,3	42,4
D11a_B	Paardskerkhofweg 22A	4,50	44,6	36,6	33,0	44,6
D11a_C	Paardskerkhofweg 22A	7,50	45,8	37,8	34,8	45,8
D12a_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	41,8	34,1	30,8	41,8
D12a_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	44,3	36,0	32,4	44,3
D12a_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	45,6	37,2	34,1	45,6
D12c_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	36,8	30,4	23,9	36,8
D12c_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	40,6	33,2	27,4	40,6
D12c_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	43,0	34,9	30,1	43,0
E07a_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	40,7	32,9	29,3	40,7
E07a_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	43,5	36,7	31,8	43,5
E07a_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	46,1	37,1	33,6	46,1
E07c_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	38,3	32,3	30,4	40,4
E07c_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	40,7	34,2	31,6	41,6
E07c_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	40,5	32,8	30,7	40,7
E08a_A	Paardskerkhofweg 20	1,50	40,6	33,0	29,1	40,6
E08a_B	Paardskerkhofweg 20	4,50	43,5	36,8	31,6	43,5
E08a_C	Paardskerkhofweg 20	7,50	46,6	37,3	33,8	46,6
E09a_A	Paardskerkhofweg 18B	1,50	40,9	33,5	29,0	40,9
E09a_B	Paardskerkhofweg 18B	4,50	43,3	36,4	31,4	43,3
E09a_C	Paardskerkhofweg 18B	7,50	47,0	37,6	34,1	47,0
E10a_A	Paardskerkhofweg 18A	1,50	42,3	36,0	29,8	42,3
E10a_B	Paardskerkhofweg 18A	4,50	44,5	36,9	32,0	44,5
E10a_C	Paardskerkhofweg 18A	7,50	47,6	37,9	34,3	47,6
E11a_A	Paardskerkhofweg 18	1,50	43,0	36,6	30,4	43,0
E11a_B	Paardskerkhofweg 18	4,50	44,9	37,4	32,6	44,9
E11a_C	Paardskerkhofweg 18	7,50	47,6	38,3	34,7	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E12a_A	Paardskerkhofweg 16B	1,50	43,8	37,1	30,9	43,8
E12a_B	Paardskerkhofweg 16B	4,50	45,9	37,7	33,1	45,9
E12a_C	Paardskerkhofweg 16B	7,50	48,2	38,6	34,9	48,2
E13a_A	Paardskerkhofweg 16A	1,50	44,0	37,6	31,7	44,0
E13a_B	Paardskerkhofweg 16A	4,50	46,7	38,2	33,8	46,7
E13a_C	Paardskerkhofweg 16A	7,50	48,9	39,0	35,5	48,9
E14a_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	44,9	38,5	33,1	44,9
E14a_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	47,9	39,6	35,1	47,9
E14a_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	49,8	39,7	36,3	49,8
E14c_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	44,0	38,4	33,1	44,0
E14c_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	47,5	39,1	35,0	47,5
E14c_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	49,5	39,6	36,2	49,5
F08a_A	Otto Sternstraat 13	1,50	46,3	41,0	36,2	46,3
F08a_B	Otto Sternstraat 13	4,50	49,6	41,9	37,9	49,6
F08a_C	Otto Sternstraat 13	7,50	51,8	42,1	38,9	51,8
F08c_A	Otto Sternstraat 13	1,50	33,1	27,8	25,5	35,5
F08c_B	Otto Sternstraat 13	4,50	35,4	29,3	26,9	36,9
F08c_C	Otto Sternstraat 13	7,50	38,0	30,7	28,1	38,1
F09a_A	Paardskerkhofweg 14A	1,50	46,8	41,4	36,6	46,8
F09a_B	Paardskerkhofweg 14A	4,50	49,3	42,0	38,1	49,3
F09a_C	Paardskerkhofweg 14A	7,50	51,8	42,6	39,3	51,8
F10a_A	Paardskerkhofweg 14	1,50	47,3	42,2	37,8	47,8
F10a_B	Paardskerkhofweg 14	4,50	49,5	42,8	39,2	49,5
F10a_C	Paardskerkhofweg 14	7,50	52,1	43,3	40,2	52,1
F11a_A	Paardskerkhofweg 12B	1,50	48,1	43,0	39,0	49,0
F11a_B	Paardskerkhofweg 12B	4,50	49,5	43,5	40,0	50,0
F11a_C	Paardskerkhofweg 12B	7,50	52,0	43,8	40,5	52,0
F12a_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	49,5	44,3	39,0	49,5
F12a_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	50,5	44,7	40,0	50,5
F12a_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	51,3	43,9	40,1	51,3
F12c_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	47,5	42,5	36,8	47,5
F12c_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	47,8	42,8	37,8	47,8
F12c_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	50,1	43,1	38,8	50,1
F13a_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	46,2	43,5	36,7	48,5
F13a_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	47,3	43,8	37,7	48,8
F13a_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	49,7	44,3	39,3	49,7
F13b_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	42,8	39,7	35,7	45,7
F13b_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	43,5	40,0	36,1	46,1
F13b_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	46,0	41,3	37,7	47,7
F13c_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	47,4	44,9	38,8	49,9
F13c_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	48,6	44,7	39,7	49,7
F13c_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	49,9	44,9	40,3	50,3
G01a_A	Zernikestraat 27	1,50	46,2	42,5	35,6	47,5
G01a_B	Zernikestraat 27	4,50	49,7	43,4	37,4	49,7
G01b_A	Zernikestraat 27	1,50	46,2	42,1	35,2	47,1
G01b_B	Zernikestraat 27	4,50	50,4	43,4	37,7	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	7,50	38,8	35,6	34,9	44,9
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	29,8	29,8	29,8	39,8
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	27,1	27,1	27,1	37,1
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	26,7	26,7	26,7	36,7
231	Uitlaat rookgassen	7,10	28,1	27,1	24,1	34,1
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	23,1	23,1	23,1	33,1
D01	Dak proefstanden	0,10	21,6	21,6	21,6	31,6
251	Aanzuigrooster LBK werkplaatsen	5,00	20,1	20,1	20,1	30,1
230	Uitlaat rookgassen	7,10	22,9	21,9	18,9	28,9
234	Uitblaasrooster	2,00	18,6	18,6	18,6	28,6
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	28,3	--	--	28,3
G01	Gevel proefstanden	0,00	18,0	18,0	18,0	28,0
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	28,0	--	--	28,0
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	27,9	--	--	27,9
87	Uitlaat	8,50	22,1	22,1	7,1	27,1
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	27,1	--	--	27,1
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	26,2	--	--	26,2
30	ventilator	1,00	20,1	19,5	12,8	24,5
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	23,9	--	--	23,9
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	22,5	--	--	22,5
249	Container wisselen	1,50	22,3	--	--	22,3
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	12,3	12,3	22,3
233	Uitblaasrooster	2,00	12,0	12,0	12,0	22,0
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	11,0	11,0	21,0
103	Deheather 64 dB(A)	2,00	11,0	11,0	11,0	21,0
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	10,4	10,4	20,4
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	10,2	10,2	20,2
54	afstraling dak	7,00	10,2	10,2	10,2	20,2
55	afstraling dak	7,00	9,6	9,6	9,6	19,6
77	4 kleine ramen noordgevel kleine proefstanden	4,70	9,0	9,0	9,0	19,0
236	Deur in opbouw	1,70	7,6	7,6	7,6	17,6
56	afstraling dak	7,00	7,5	7,5	7,5	17,5
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	17,3	--	--	17,3
79	3 ramen westgevel kleine proefstanden	4,70	6,5	6,5	6,5	16,5
52	afstraling dak	5,00	6,3	6,3	6,3	16,3
Rest			24,8	17,9	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Parallelweg/Koestraat (6)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_C	Parallelweg/Koestraat (6)	7,50	37,1	35,5	29,2	40,5
30	ventilator	1,00	32,9	32,3	25,7	37,3
03	Luchtbehandeling	1,00	28,9	28,9	22,9	33,9
m11	Personenwagens	0,50	28,3	26,6	--	31,6
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	27,0	--	--	27,0
247	Airco-unit	0,50	20,9	18,8	16,6	26,6
248	condensor serverruimte	1,00	21,5	21,3	14,6	26,3
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	14,2	14,2	14,2	24,2
230	Uitlaat rookgassen	7,10	16,2	15,2	12,2	22,2
02	afzuiging toiletruimten	0,50	17,1	17,1	5,1	22,1
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	22,0	--	--	22,0
245	Afzuiging	0,95	11,9	11,9	11,9	21,9
231	Uitlaat rookgassen	7,10	15,4	14,4	11,4	21,4
239	Afzuiging	0,50	11,3	11,3	11,3	21,3
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	10,9	10,9	10,9	20,9
236	Deur in opbouw	1,70	10,4	10,4	10,4	20,4
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	20,3	--	--	20,3
206a	lichtgevel	9,00	15,2	15,0	8,3	20,0
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	19,4	--	--	19,4
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	18,6	--	--	18,6
205a	lichtgevel	9,00	13,7	13,5	6,8	18,5
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	6,8	6,8	6,8	16,8
204a	lichtgevel	9,00	11,6	11,4	4,7	16,4
D01	Dak proefstanden	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	5,0	5,0	15,0
206c	lichtgevel	9,00	--	-0,5	5,0	15,0
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	4,8	4,8	14,8
203a	lichtgevel	9,00	9,9	9,7	3,0	14,7
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	4,5	4,5	14,5
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	0,90	13,9	--	--	13,9
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	13,7	--	--	13,7
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	3,6	3,6	13,6
205c	lichtgevel	9,00	--	-2,0	3,5	13,5
202a	lichtgevel	9,00	8,6	8,4	1,7	13,4
Rest			22,8	18,2	15,7	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_D - Koestraat (4)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_D	Koestraat (4)	10,00	39,0	37,8	34,2	44,2
30	ventilator	1,00	34,8	34,2	27,5	39,2
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	27,4	27,4	27,4	37,4
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	23,8	23,8	23,8	33,8
247	Airco-unit	0,50	27,0	25,0	22,8	32,8
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	20,5	20,5	20,5	30,5
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	20,3	20,3	20,3	30,3
202a	lichtgevel	9,00	23,9	23,7	17,1	28,7
203a	lichtgevel	9,00	23,3	23,1	16,4	28,1
236	Deur in opbouw	1,70	18,1	18,1	18,1	28,1
230	Uitlaat rookgassen	7,10	21,2	20,2	17,2	27,2
201a	lichtgevel	9,00	21,9	21,7	15,0	26,7
231	Uitlaat rookgassen	7,10	20,4	19,4	16,4	26,4
03	Luchtbehandeling	1,00	20,9	20,9	14,9	25,9
204a	lichtgevel	9,00	21,0	20,8	14,1	25,8
248	condensor serverruimte	1,00	20,9	20,7	14,0	25,7
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	15,0	15,0	15,0	25,0
244	Uitblaasrooster	2,40	15,0	15,0	15,0	25,0
D01	Dak proefstanden	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	24,8	--	--	24,8
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4
239	Afzuiging	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
202c	lichtgevel	9,00	--	8,3	13,7	23,7
200a	lichtgevel	9,00	18,6	18,4	11,7	23,4
205a	lichtgevel	9,00	18,6	18,4	11,7	23,4
203c	lichtgevel	9,00	--	7,6	13,1	23,1
245	Afzuiging	0,95	13,0	13,0	13,0	23,0
208	dubbel raam	4,00	17,7	17,5	10,8	22,5
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	22,4	--	--	22,4
02	afzuiging toiletruimten	0,50	17,3	17,3	5,2	22,3
209	dubbel raam	4,00	17,4	17,2	10,6	22,2
235	Rooster in opbouw	3,50	11,9	11,9	11,9	21,9
206a	lichtgevel	9,00	17,0	16,8	10,1	21,8
201c	lichtgevel	9,00	--	6,2	11,7	21,7
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	21,3	--	--	21,3
249	Container wisselen	1,50	21,0	--	--	21,0
Rest			29,2	25,3	22,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_D - Koestraat (2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_D	Koestraat (2)	10,00	43,3	40,9	39,3	49,3
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	35,6	35,6	35,6	45,6
231	Uitlaat rookgassen	7,10	34,2	33,3	30,3	40,3
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	29,1	29,1	29,1	39,1
230	Uitlaat rookgassen	7,10	32,4	31,4	28,4	38,4
30	ventilator	1,00	33,1	32,5	25,9	37,5
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6
D01	Dak proefstanden	0,10	23,9	23,9	23,9	33,9
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	23,4	23,4	23,4	33,4
233	Uitblaasrooster	2,00	22,6	22,6	22,6	32,6
G01	Gevel proefstanden	0,00	21,8	21,8	21,8	31,8
234	Uitblaasrooster	2,00	21,8	21,8	21,8	31,8
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	21,0	21,0	21,0	31,0
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	30,9	--	--	30,9
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	30,9	--	--	30,9
209	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	30,5	--	--	30,5
87	Uitlaat	8,50	24,7	24,7	9,7	29,7
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	29,3	--	--	29,3
249	Container wisselen	1,50	29,3	--	--	29,3
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	29,2	--	--	29,2
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	28,9	--	--	28,9
236	Deur in opbouw	1,70	17,9	17,9	17,9	27,9
253	Aanzuigrooster LBK kantoren	1,00	17,2	17,2	17,2	27,2
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	26,9	--	--	26,9
222	gesloten overheaddeur	3,30	20,7	20,5	13,9	25,5
247	Airco-unit	0,50	19,5	17,4	15,2	25,2
200a	lichtgevel	9,00	18,6	18,4	11,7	23,4
244	Uitblaasrooster	2,40	13,4	13,4	13,4	23,4
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	13,2	13,2	23,2
248	condensor serverruimte	1,00	18,2	18,0	11,3	23,0
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	12,9	12,9	22,9
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	12,8	12,8	22,8
03	Luchtbehandeling	1,00	17,5	17,5	11,5	22,5
235	Rooster in opbouw	3,50	11,7	11,7	11,7	21,7
239	Afzuiging	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	11,0	11,0	21,0
Rest			29,3	24,9	22,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Koestraat (5)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_C	Koestraat (5)	7,50	39,9	38,6	34,7	44,7
247	Airco-unit	0,50	35,1	33,0	30,8	40,8
30	ventilator	1,00	34,8	34,2	27,5	39,2
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	21,5	21,5	21,5	31,5
205a	lichtgevel	9,00	24,7	24,5	17,8	29,5
245	Afzuiging	0,95	19,4	19,4	19,4	29,4
206a	lichtgevel	9,00	24,4	24,2	17,5	29,2
03	Luchtbehandeling	1,00	24,1	24,1	18,0	29,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	18,0	18,0	18,0	28,0
204a	lichtgevel	9,00	22,6	22,4	15,7	27,4
244	Uitblaasrooster	2,40	16,3	16,3	16,3	26,3
217	dubbel raam	4,00	20,0	19,8	13,1	24,8
218	dubbel raam	4,00	19,7	19,5	12,8	24,5
230	Uitlaat rookgassen	7,10	18,4	17,5	14,5	24,5
205c	lichtgevel	9,00	--	9,0	14,4	24,4
246	afzuiging vaatwasser	0,50	24,4	--	--	24,4
203a	lichtgevel	9,00	19,4	19,2	12,5	24,2
206c	lichtgevel	9,00	--	8,7	14,1	24,1
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	23,9	--	--	23,9
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	13,5	13,5	13,5	23,5
216	dubbel raam	4,00	18,7	18,5	11,8	23,5
219	dubbel raam	4,00	18,6	18,4	11,8	23,4
231	Uitlaat rookgassen	7,10	17,0	16,0	13,0	23,0
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	13,0	13,0	13,0	23,0
m11	Personenwagens	0,50	19,5	17,9	--	22,9
248	condensor serverruimte	1,00	18,1	17,9	11,2	22,9
204c	lichtgevel	9,00	--	7,0	12,4	22,4
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	12,4	12,4	12,4	22,4
236	Deur in opbouw	1,70	11,7	11,7	11,7	21,7
215	dubbel raam	4,00	16,8	16,6	9,9	21,6
202a	lichtgevel	9,00	16,8	16,6	9,9	21,6
239	Afzuiging	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
D01	Dak proefstanden	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6
02	afzuiging toiletruimten	0,50	15,5	15,5	3,5	20,5
217b	dubbel raam	4,00	--	4,3	9,8	19,8
Rest			26,8	22,7	20,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_D - Koestraat (3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_D	Koestraat (3)	10,00	42,4	41,0	39,6	49,6
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	36,4	36,4	36,4	46,4
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	33,3	33,3	33,3	43,3
231	Uitlaat rookgassen	7,10	32,5	31,5	28,5	38,5
30	ventilator	1,00	33,6	33,0	26,4	38,0
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	25,4	25,4	25,4	35,4
230	Uitlaat rookgassen	7,10	26,4	25,4	22,4	32,4
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	21,9	21,9	21,9	31,9
234	Uitblaasrooster	2,00	21,1	21,1	21,1	31,1
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	30,8	--	--	30,8
249	Container wisselen	1,50	29,7	--	--	29,7
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	29,2	--	--	29,2
200a	lichtgevel	9,00	24,0	23,8	17,1	28,8
247	Airco-unit	0,50	22,6	20,6	18,4	28,4
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	18,3	18,3	18,3	28,3
D01	Dak proefstanden	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	27,3	--	--	27,3
236	Deur in opbouw	1,70	17,2	17,2	17,2	27,2
201a	lichtgevel	9,00	22,3	22,1	15,4	27,1
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	16,9	16,9	16,9	26,9
G01	Gevel proefstanden	0,00	14,8	14,8	14,8	24,8
248	condensor serverruimte	1,00	19,5	19,3	12,7	24,3
202a	lichtgevel	9,00	19,4	19,2	12,5	24,2
03	Luchtbehandeling	1,00	19,0	19,0	13,0	24,0
200c	lichtgevel	9,00	--	8,4	13,8	23,8
222	gesloten overheaddeur	3,30	18,3	18,1	11,4	23,1
244	Uitblaasrooster	2,40	13,1	13,1	13,1	23,1
239	Afzuiging	0,50	13,0	13,0	13,0	23,0
233	Uitblaasrooster	2,00	12,9	12,9	12,9	22,9
220	dubbel raam	4,00	17,7	17,5	10,8	22,5
201c	lichtgevel	9,00	--	6,6	12,1	22,1
213	dubbel raam	4,00	17,2	17,0	10,4	22,0
29	Condensor 1 hoog bovenzijde	0,10	21,7	--	--	21,7
203a	lichtgevel	9,00	16,8	16,6	10,0	21,6
235	Rooster in opbouw	3,50	11,0	11,0	11,0	21,0
212	dubbel raam	4,00	16,1	15,9	9,2	20,9
Rest			29,3	24,8	21,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Parallelweg 51-56
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Parallelweg 51-56	4,50	45,2	33,7	31,4	45,2
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	38,7	--	--	38,7
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	37,8	--	--	37,8
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	37,7	--	--	37,7
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	37,2	--	--	37,2
87	Uitlaat	8,50	29,7	29,7	14,7	34,7
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	22,5	22,5	32,5
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	32,4	--	--	32,4
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	22,4	22,4	32,4
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	32,1	--	--	32,1
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	21,2	21,2	31,2
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	20,5	20,5	30,5
59	afstraling dak	5,00	20,1	20,1	20,1	30,1
57	afstraling dak	7,00	19,9	19,9	19,9	29,9
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	29,3	--	--	29,3
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	29,1	--	--	29,1
56	afstraling dak	7,00	18,4	18,4	18,4	28,4
58	afstraling dak	5,00	17,5	17,5	17,5	27,5
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	0,90	27,2	--	--	27,2
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	27,2	--	--	27,2
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	26,5	--	--	26,5
10	Condensor 1 laag zijvlak zuid	0,90	--	15,7	15,7	25,7
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	--	15,3	15,3	25,3
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	14,7	14,7	24,7
53	afstraling dak	5,00	14,6	14,6	14,6	24,6
30	ventilator	1,00	20,1	19,5	12,8	24,5
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	--	14,3	14,3	24,3
04	Condensor 4 laag zijvlak west	0,90	--	13,6	13,6	23,6
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	23,4	--	--	23,4
61	Roldeur noordgevel	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3
52	afstraling dak	5,00	13,3	13,3	13,3	23,3
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	23,2	--	--	23,2
07	Condensor 3 laag zijvlak zuid	0,90	--	12,9	12,9	22,9
55	afstraling dak	7,00	12,9	12,9	12,9	22,9
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	11,8	11,8	11,8	21,8
54	afstraling dak	7,00	11,4	11,4	11,4	21,4
Rest			21,5	20,9	20,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Koestraat 73
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_C	Koestraat 73	7,50	41,5	39,3	38,2	48,2
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	33,1	33,1	33,1	43,1
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	31,2	31,2	31,2	41,2
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	27,5	27,5	27,5	37,5
D01	Dak proefstanden	0,10	26,2	26,2	26,2	36,2
231	Uitlaat rookgassen	7,10	29,9	29,0	25,9	35,9
30	ventilator	1,00	30,8	30,2	23,5	35,2
G01	Gevel proefstanden	0,00	25,1	25,1	25,1	35,1
230	Uitlaat rookgassen	7,10	29,0	28,0	25,0	35,0
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	23,3	23,3	23,3	33,3
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	20,4	20,4	20,4	30,4
234	Uitblaasrooster	2,00	20,4	20,4	20,4	30,4
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	30,1	--	--	30,1
233	Uitblaasrooster	2,00	19,9	19,9	19,9	29,9
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	28,9	--	--	28,9
87	Uitlaat	8,50	23,6	23,6	8,6	28,6
236	Deur in opbouw	1,70	18,3	18,3	18,3	28,3
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	27,9	--	--	27,9
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	27,0	--	--	27,0
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	26,9	--	--	26,9
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	26,4	--	--	26,4
249	Container wisselen	1,50	25,5	--	--	25,5
222	gesloten overheaddeur	3,30	20,0	19,8	13,1	24,8
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	24,8	--	--	24,8
253	Aanzuigrooster LBK kantoren	1,00	13,6	13,6	13,6	23,6
247	Airco-unit	0,50	17,5	15,5	13,3	23,3
244	Uitblaasrooster	2,40	12,2	12,2	12,2	22,2
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	11,9	11,9	21,9
235	Rooster in opbouw	3,50	11,7	11,7	11,7	21,7
03	Luchtbehandeling	1,00	16,7	16,7	10,7	21,7
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	11,3	11,3	21,3
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	10,8	10,8	20,8
200a	lichtgevel	9,00	15,9	15,7	9,0	20,7
239	Afzuiging	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
54	afstraling dak	7,00	10,3	10,3	10,3	20,3
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	10,3	10,3	20,3
Rest			28,5	24,7	22,0	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - Koestraat 75
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_C	Koestraat 75	7,50	41,9	40,1	38,9	48,9
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	33,8	33,8	33,8	43,8
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	32,4	32,4	32,4	42,4
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	28,7	28,7	28,7	38,7
D01	Dak proefstanden	0,10	26,6	26,6	26,6	36,6
30	ventilator	1,00	32,2	31,6	24,9	36,6
G01	Gevel proefstanden	0,00	25,7	25,7	25,7	35,7
231	Uitlaat rookgassen	7,10	29,6	28,6	25,6	35,6
230	Uitlaat rookgassen	7,10	28,7	27,7	24,7	34,7
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	24,5	24,5	24,5	34,5
236	Deur in opbouw	1,70	21,8	21,8	21,8	31,8
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	21,2	21,2	21,2	31,2
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	30,3	--	--	30,3
234	Uitblaasrooster	2,00	20,1	20,1	20,1	30,1
233	Uitblaasrooster	2,00	19,2	19,2	19,2	29,2
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	28,9	--	--	28,9
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	28,8	--	--	28,8
87	Uitlaat	8,50	23,6	23,6	8,6	28,6
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	26,8	--	--	26,8
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	26,7	--	--	26,7
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	26,4	--	--	26,4
222	gesloten overheaddeur	3,30	21,4	21,2	14,5	26,2
235	Rooster in opbouw	3,50	15,0	15,0	15,0	25,0
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	24,9	--	--	24,9
253	Aanzuigrooster LBK kantoren	1,00	14,4	14,4	14,4	24,4
249	Container wisselen	1,50	23,2	--	--	23,2
248	condensor serverruimte	1,00	18,3	18,1	11,4	23,1
247	Airco-unit	0,50	17,3	15,2	13,0	23,0
244	Uitblaasrooster	2,40	12,9	12,9	12,9	22,9
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	12,9	12,9	22,9
239	Afzuiging	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
200a	lichtgevel	9,00	16,8	16,6	9,9	21,6
03	Luchtbehandeling	1,00	16,5	16,5	10,5	21,5
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	11,3	11,3	21,3
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	5,8	11,2	21,2
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	10,7	10,7	20,7
Rest			28,5	24,7	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - Koestraat 79
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_C	Koestraat 79	7,50	41,3	39,1	37,9	47,9
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	31,6	31,6	31,6	41,6
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	30,0	30,0	30,0	40,0
D01	Dak proefstanden	0,10	27,7	27,7	27,7	37,7
G01	Gevel proefstanden	0,00	27,0	27,0	27,0	37,0
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	26,9	26,9	26,9	36,9
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	26,2	26,2	26,2	36,2
30	ventilator	1,00	31,1	30,5	23,9	35,5
231	Uitlaat rookgassen	7,10	29,4	28,4	25,4	35,4
230	Uitlaat rookgassen	7,10	28,3	27,3	24,3	34,3
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	22,4	22,4	22,4	32,4
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	30,6	--	--	30,6
236	Deur in opbouw	1,70	20,2	20,2	20,2	30,2
234	Uitblaasrooster	2,00	19,9	19,9	19,9	29,9
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	29,0	--	--	29,0
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	28,6	--	--	28,6
233	Uitblaasrooster	2,00	18,5	18,5	18,5	28,5
87	Uitlaat	8,50	23,3	23,3	8,3	28,3
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	27,1	--	--	27,1
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	26,7	--	--	26,7
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	26,5	--	--	26,5
235	Rooster in opbouw	3,50	16,0	16,0	16,0	26,0
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	25,3	--	--	25,3
248	condensor serverruimte	1,00	19,6	19,4	12,7	24,4
249	Container wisselen	1,50	23,7	--	--	23,7
222	gesloten overheaddeur	3,30	18,3	18,1	11,4	23,1
77	4 kleine ramen noordgevel kleine proefstanden	4,70	12,7	12,7	12,7	22,7
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	12,6	12,6	22,6
251	Aanzuigrooster LBK werkplaatsen	5,00	11,9	11,9	11,9	21,9
244	Uitblaasrooster	2,40	11,9	11,9	11,9	21,9
253	Aanzuigrooster LBK kantoren	1,00	11,8	11,8	11,8	21,8
239	Afzuiging	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	11,3	11,3	21,3
G02	Gevel proefstanden	0,00	11,0	11,0	11,0	21,0
247	Airco-unit	0,50	15,2	13,2	10,9	20,9
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	10,7	10,7	20,7
Rest			28,2	24,3	21,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_C - Koestraat 81
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_C	Koestraat 81	7,50	41,4	39,2	38,0	48,0
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	31,0	31,0	31,0	41,0
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	30,2	30,2	30,2	40,2
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	29,6	29,6	29,6	39,6
D01	Dak proefstanden	0,10	27,2	27,2	27,2	37,2
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	26,4	26,4	26,4	36,4
G01	Gevel proefstanden	0,00	26,2	26,2	26,2	36,2
30	ventilator	1,00	31,2	30,6	23,9	35,6
231	Uitlaat rookgassen	7,10	29,2	28,2	25,2	35,2
230	Uitlaat rookgassen	7,10	28,0	27,1	24,0	34,0
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	22,8	22,8	22,8	32,8
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	30,9	--	--	30,9
236	Deur in opbouw	1,70	20,1	20,1	20,1	30,1
234	Uitblaasrooster	2,00	19,7	19,7	19,7	29,7
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	29,0	--	--	29,0
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	28,6	--	--	28,6
87	Uitlaat	8,50	23,2	23,2	8,2	28,2
233	Uitblaasrooster	2,00	18,0	18,0	18,0	28,0
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	27,5	--	--	27,5
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	27,4	--	--	27,4
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	26,6	--	--	26,6
248	condensor serverruimte	1,00	21,6	21,4	14,7	26,4
235	Rooster in opbouw	3,50	15,8	15,8	15,8	25,8
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	25,4	--	--	25,4
249	Container wisselen	1,50	23,6	--	--	23,6
77	4 kleine ramen noordgevel kleine proefstanden	4,70	13,5	13,5	13,5	23,5
251	Aanzuigrooster LBK werkplaatsen	5,00	13,1	13,1	13,1	23,1
222	gesloten overheaddeur	3,30	18,0	17,8	11,1	22,8
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	12,6	12,6	22,6
239	Afzuiging	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
244	Uitblaasrooster	2,40	11,7	11,7	11,7	21,7
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	11,4	11,4	21,4
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	11,3	11,3	21,3
253	Aanzuigrooster LBK kantoren	1,00	11,2	11,2	11,2	21,2
G02	Gevel proefstanden	0,00	10,7	10,7	10,7	20,7
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	10,6	10,6	20,6
Rest			28,4	24,3	21,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_D - Koestraat 55
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_D	Koestraat 55	10,00	42,7	40,8	39,2	49,2
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	36,7	36,7	36,7	46,7
230	Uitlaat rookgassen	7,10	33,2	32,2	29,2	39,2
231	Uitlaat rookgassen	7,10	33,1	32,1	29,1	39,1
30	ventilator	1,00	33,1	32,5	25,8	37,5
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	26,6	26,6	26,6	36,6
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	23,1	23,1	23,1	33,1
234	Uitblaasrooster	2,00	21,9	21,9	21,9	31,9
233	Uitblaasrooster	2,00	21,9	21,9	21,9	31,9
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	31,7	--	--	31,7
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	30,4	--	--	30,4
D01	Dak proefstanden	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	19,1	19,1	19,1	29,1
249	Container wisselen	1,50	29,0	--	--	29,0
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	28,5	--	--	28,5
222	gesloten overheaddeur	3,30	23,2	23,0	16,3	28,0
G01	Gevel proefstanden	0,00	17,6	17,6	17,6	27,6
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	17,1	17,1	17,1	27,1
200a	lichtgevel	9,00	22,1	21,9	15,2	26,9
247	Airco-unit	0,50	21,0	19,0	16,7	26,7
236	Deur in opbouw	1,70	16,6	16,6	16,6	26,6
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	24,6	--	--	24,6
201a	lichtgevel	9,00	18,8	18,6	11,9	23,6
87	Uitlaat	8,50	18,5	18,5	3,5	23,5
248	condensor serverruimte	1,00	18,5	18,3	11,6	23,3
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	23,3	--	--	23,3
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	23,1	--	--	23,1
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	7,6	13,1	23,1
03	Luchtbehandeling	1,00	17,9	17,9	11,9	22,9
244	Uitblaasrooster	2,40	12,4	12,4	12,4	22,4
200c	lichtgevel	9,00	--	6,4	11,9	21,9
239	Afzuiging	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
202a	lichtgevel	9,00	16,2	16,0	9,3	21,0
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	21,0	--	--	21,0
m07	Heftruck LPG proefstand nieuw	1,50	20,9	--	--	20,9
235	Rooster in opbouw	3,50	10,6	10,6	10,6	20,6
Rest			26,8	24,8	21,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_D - Koestraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_D	Koestraat 35	10,00	40,0	38,2	35,4	45,4
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	30,3	30,3	30,3	40,3
30	ventilator	1,00	34,2	33,6	26,9	38,6
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	26,7	26,7	26,7	36,7
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	24,5	24,5	24,5	34,5
231	Uitlaat rookgassen	7,10	25,1	24,1	21,1	31,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	21,1	21,1	21,1	31,1
247	Airco-unit	0,50	24,6	22,5	20,3	30,3
249	Container wisselen	1,50	29,7	--	--	29,7
201a	lichtgevel	9,00	24,1	23,9	17,2	28,9
230	Uitlaat rookgassen	7,10	22,7	21,7	18,7	28,7
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	28,5	--	--	28,5
236	Deur in opbouw	1,70	17,8	17,8	17,8	27,8
202a	lichtgevel	9,00	22,7	22,5	15,8	27,5
200a	lichtgevel	9,00	22,0	21,8	15,1	26,8
D01	Dak proefstanden	0,10	16,7	16,7	16,7	26,7
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	15,9	15,9	15,9	25,9
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	25,5	--	--	25,5
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	15,3	15,3	15,3	25,3
248	condensor serverruimte	1,00	20,3	20,1	13,4	25,1
203a	lichtgevel	9,00	20,1	19,9	13,2	24,9
03	Luchtbehandeling	1,00	19,8	19,8	13,8	24,8
244	Uitblaasrooster	2,40	14,0	14,0	14,0	24,0
201c	lichtgevel	9,00	--	8,4	13,8	23,8
239	Afzuiging	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	23,4	--	--	23,4
211	dubbel raam	4,00	17,9	17,7	11,0	22,7
G01	Gevel proefstanden	0,00	12,6	12,6	12,6	22,6
202c	lichtgevel	9,00	--	7,0	12,5	22,5
204a	lichtgevel	9,00	17,5	17,3	10,6	22,3
210	dubbel raam	4,00	17,5	17,3	10,6	22,3
212	dubbel raam	4,00	17,3	17,1	10,4	22,1
200c	lichtgevel	9,00	--	6,4	11,8	21,8
235	Rooster in opbouw	3,50	11,6	11,6	11,6	21,6
02	afzuiging toiletruimten	0,50	16,4	16,4	4,4	21,4
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	21,3	--	--	21,3
Rest			29,2	25,9	22,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Parallelweg 51 zijgevel (doof)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_B	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	4,50	53,5	43,9	39,4	53,5	
87	Uitlaat	8,50	42,1	42,1	27,1	47,1	
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	44,8	--	--	44,8	
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	44,5	--	--	44,5	
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	44,4	--	--	44,4	
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	44,0	--	--	44,0	
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	43,5	--	--	43,5	
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	43,0	--	--	43,0	
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	41,8	--	--	41,8	
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	41,6	--	--	41,6	
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	39,4	--	--	39,4	
56	afstraling dak	7,00	28,5	28,5	28,5	38,5	
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	28,4	28,4	38,4	
58	afstraling dak	5,00	28,1	28,1	28,1	38,1	
57	afstraling dak	7,00	27,9	27,9	27,9	37,9	
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	27,8	27,8	37,8	
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	--	27,7	27,7	37,7	
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	27,0	27,0	37,0	
59	afstraling dak	5,00	26,8	26,8	26,8	36,8	
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	26,8	26,8	36,8	
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	--	26,5	26,5	36,5	
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	26,2	26,2	36,2	
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	35,7	--	--	35,7	
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	35,2	--	--	35,2	
07	Condensor 3 laag zijvlak zuid	0,90	--	24,3	24,3	34,3	
10	Condensor 1 laag zijvlak zuid	0,90	--	24,1	24,1	34,1	
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	33,6	--	--	33,6	
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	23,4	23,4	33,4	
55	afstraling dak	7,00	22,5	22,5	22,5	32,5	
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	0,90	31,6	--	--	31,6	
72	Daklicht	8,00	21,4	21,4	21,4	31,4	
54	afstraling dak	7,00	21,3	21,3	21,3	31,3	
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	21,1	21,1	31,1	
71	Daklicht	8,00	20,3	20,3	20,3	30,3	
08	Condensor 3 laag zijvlak noord	0,90	--	19,1	19,1	29,1	
53	afstraling dak	5,00	19,0	19,0	19,0	29,0	
Rest			26,3	26,4	26,1	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Parallelweg 51 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Parallelweg 51 voorgevel	4,50	39,5	29,2	27,1	39,5
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	33,0	--	--	33,0
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	32,1	--	--	32,1
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	31,1	--	--	31,1
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	30,9	--	--	30,9
87	Uitlaat	8,50	23,2	23,2	8,2	28,2
57	afstraling dak	7,00	16,9	16,9	16,9	26,9
59	afstraling dak	5,00	16,7	16,7	16,7	26,7
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	16,4	16,4	26,4
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	26,3	--	--	26,3
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	16,2	16,2	26,2
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	15,2	15,2	25,2
30	ventilator	1,00	20,8	20,2	13,5	25,2
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	24,5	--	--	24,5
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	24,2	--	--	24,2
55	afstraling dak	7,00	14,1	14,1	14,1	24,1
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	24,1	--	--	24,1
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	14,0	14,0	24,0
56	afstraling dak	7,00	13,8	13,8	13,8	23,8
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	23,8	--	--	23,8
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	22,7	--	--	22,7
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	21,9	--	--	21,9
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	11,9	11,9	21,9
58	afstraling dak	5,00	11,6	11,6	11,6	21,6
53	afstraling dak	5,00	11,6	11,6	11,6	21,6
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	21,2	--	--	21,2
54	afstraling dak	7,00	10,9	10,9	10,9	20,9
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	10,8	10,8	20,8
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	--	10,2	10,2	20,2
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	20,2	--	--	20,2
52	afstraling dak	5,00	9,4	9,4	9,4	19,4
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	--	9,2	9,2	19,2
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	9,1	9,1	19,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	8,5	8,5	8,5	18,5
10	Condensor 1 laag zijvlak zuid	0,90	--	8,2	8,2	18,2
Rest			22,1	19,6	17,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16-1_A - Parallelweg 51 (Dakterras)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16-1_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	5,50	49,0	37,5	35,8	49,0
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	42,2	--	--	42,2
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	42,1	--	--	42,1
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	41,7	--	--	41,7
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	41,6	--	--	41,6
87	Uitlaat	8,50	32,4	32,4	17,4	37,4
57	afstraling dak	7,00	27,3	27,3	27,3	37,3
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	26,1	26,1	36,1
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	25,5	25,5	35,5
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	24,9	24,9	34,9
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	34,5	--	--	34,5
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	24,3	24,3	34,3
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	34,2	--	--	34,2
59	afstraling dak	5,00	23,6	23,6	23,6	33,6
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	33,1	--	--	33,1
55	afstraling dak	7,00	22,9	22,9	22,9	32,9
56	afstraling dak	7,00	22,5	22,5	22,5	32,5
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	32,2	--	--	32,2
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	31,9	--	--	31,9
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	21,9	21,9	31,9
58	afstraling dak	5,00	21,0	21,0	21,0	31,0
53	afstraling dak	5,00	20,9	20,9	20,9	30,9
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	30,0	--	--	30,0
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	19,8	19,8	29,8
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	28,9	--	--	28,9
52	afstraling dak	5,00	18,6	18,6	18,6	28,6
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	--	18,3	18,3	28,3
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	28,0	--	--	28,0
61	Roldeur noordgevel	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5
54	afstraling dak	7,00	16,8	16,8	16,8	26,8
70	Daklicht	8,00	16,5	16,5	16,5	26,5
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	--	16,2	16,2	26,2
72	Daklicht	8,00	16,2	16,2	16,2	26,2
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	0,90	26,0	--	--	26,0
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	16,0	16,0	16,0	26,0
Rest			24,7	25,4	24,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16-2_A - Parallelweg 51 (Dakterras)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16-2_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	10,50	60,1	46,5	44,4	60,1
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	54,4	--	--	54,4
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	53,9	--	--	53,9
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	53,5	--	--	53,5
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	51,1	--	--	51,1
87	Uitlaat	8,50	42,5	42,5	27,5	47,5
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	36,8	36,8	46,8
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	36,6	36,6	46,6
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	35,5	35,5	45,5
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	44,8	--	--	44,8
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	44,0	--	--	44,0
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	32,8	32,8	42,8
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	42,5	--	--	42,5
57	afstraling dak	7,00	32,2	32,2	32,2	42,2
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	42,1	--	--	42,1
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	41,9	--	--	41,9
59	afstraling dak	5,00	31,6	31,6	31,6	41,6
56	afstraling dak	7,00	30,4	30,4	30,4	40,4
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	29,9	29,9	39,9
58	afstraling dak	5,00	29,2	29,2	29,2	39,2
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	--	28,5	28,5	38,5
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	37,5	--	--	37,5
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	37,0	--	--	37,0
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	26,9	26,9	26,9	36,9
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	--	26,9	26,9	36,9
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	36,9	--	--	36,9
55	afstraling dak	7,00	26,5	26,5	26,5	36,5
61	Roldeur noordgevel	2,00	26,2	26,2	26,2	36,2
53	afstraling dak	5,00	25,7	25,7	25,7	35,7
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	25,3	25,3	35,3
54	afstraling dak	7,00	25,2	25,2	25,2	35,2
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	0,90	35,2	--	--	35,2
07	Condensor 3 laag zijvlak zuid	0,90	--	25,2	25,2	35,2
52	afstraling dak	5,00	25,0	25,0	25,0	35,0
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	24,7	24,7	34,7
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	24,2	24,2	24,2	34,2
Rest			32,0	32,3	31,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B08a_C - Ernst Ruskaveld 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B08a_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	40,0	38,7	37,8	47,8
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	33,6	33,6	33,6	43,6
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	30,3	30,3	30,3	40,3
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	28,8	28,8	28,8	38,8
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	25,9	25,9	25,9	35,9
231	Uitlaat rookgassen	7,10	29,2	28,2	25,2	35,2
222	gesloten overheaddeur	3,30	30,0	29,8	23,2	34,8
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	24,8	24,8	24,8	34,8
230	Uitlaat rookgassen	7,10	26,0	25,0	22,0	32,0
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	14,4	19,8	29,8
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	19,3	19,3	19,3	29,3
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	29,1	--	--	29,1
30	ventilator	1,00	23,8	23,2	16,5	28,2
249	Container wisselen	1,50	27,6	--	--	27,6
236	Deur in opbouw	1,70	17,4	17,4	17,4	27,4
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	25,5	--	--	25,5
D01	Dak proefstanden	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	23,3	--	--	23,3
103	Deheather 64 dB(A)	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3
234	Uitblaasrooster	2,00	13,0	13,0	13,0	23,0
G02	Gevel proefstanden	0,00	12,6	12,6	12,6	22,6
m07	Heftruck LPG proefstand nieuw	1,50	21,6	--	--	21,6
235	Rooster in opbouw	3,50	10,5	10,5	10,5	20,5
03	Luchtbehandeling	1,00	14,6	14,6	8,6	19,6
239	Afzuiging	0,50	9,5	9,5	9,5	19,5
251	Aanzuigrooster LBK werkplaatsen	5,00	9,4	9,4	9,4	19,4
248	condensor serverruimte	1,00	14,3	14,1	7,4	19,1
253	Aanzuigrooster LBK kantoren	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0
244	Uitblaasrooster	2,40	8,6	8,6	8,6	18,6
233	Uitblaasrooster	2,00	8,2	8,2	8,2	18,2
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	18,1	--	--	18,1
232	Uitblaaspijp	1,40	17,2	--	--	17,2
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	16,9	--	--	16,9
G01	Gevel proefstanden	0,00	6,7	6,7	6,7	16,7
200b	lichtgevel	9,00	11,4	11,2	4,6	16,2
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	15,9	--	--	15,9
Rest			21,7	18,9	14,6	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B08b_C - Ernst Ruskaveld 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B08b_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	42,9	39,0	36,7	46,7
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	31,9	31,9	31,9	41,9
231	Uitlaat rookgassen	7,10	33,6	32,6	29,6	39,6
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	28,7	28,7	28,7	38,7
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	38,0	--	--	38,0
30	ventilator	1,00	33,3	32,7	26,1	37,7
230	Uitlaat rookgassen	7,10	29,1	28,1	25,1	35,1
236	Deur in opbouw	1,70	21,5	21,5	21,5	31,5
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	20,6	20,6	20,6	30,6
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	29,8	--	--	29,8
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	19,3	19,3	19,3	29,3
222	gesloten overheaddeur	3,30	23,7	23,5	16,8	28,5
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	28,4	--	--	28,4
87	Uitlaat	8,50	22,7	22,7	7,7	27,7
249	Container wisselen	1,50	26,9	--	--	26,9
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	26,9	--	--	26,9
248	condensor serverruimte	1,00	22,1	21,9	15,2	26,9
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	25,9	--	--	25,9
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	25,7	--	--	25,7
235	Rooster in opbouw	3,50	15,0	15,0	15,0	25,0
03	Luchtbehandeling	1,00	19,8	19,8	13,8	24,8
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	24,1	--	--	24,1
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	8,0	13,5	23,5
239	Afzuiging	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
55	afstraling dak	7,00	12,9	12,9	12,9	22,9
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	22,5	--	--	22,5
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	12,4	12,4	22,4
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	12,1	12,1	22,1
54	afstraling dak	7,00	11,7	11,7	11,7	21,7
244	Uitblaasrooster	2,40	11,7	11,7	11,7	21,7
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	11,3	11,3	21,3
103	Deheather 64 dB(A)	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	20,6	--	--	20,6
232	Uitblaaspijp	1,40	20,6	--	--	20,6
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	20,0	--	--	20,0
02	afzuiging toiletruimten	0,50	15,0	15,0	2,9	20,0
Rest			27,0	21,6	20,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B08c_C - Ernst Ruskaveld 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B08c_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	44,6	41,7	40,3	50,3
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	36,0	36,0	36,0	46,0
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	32,8	32,8	32,8	42,8
231	Uitlaat rookgassen	7,10	34,1	33,1	30,1	40,1
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	29,2	29,2	29,2	39,2
30	ventilator	1,00	33,2	32,6	25,9	37,6
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	26,9	26,9	26,9	36,9
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	26,5	26,5	26,5	36,5
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	36,1	--	--	36,1
230	Uitlaat rookgassen	7,10	30,1	29,1	26,1	36,1
222	gesloten overheaddeur	3,30	30,2	30,0	23,3	35,0
236	Deur in opbouw	1,70	23,1	23,1	23,1	33,1
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	32,6	--	--	32,6
249	Container wisselen	1,50	31,8	--	--	31,8
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	31,3	--	--	31,3
87	Uitlaat	8,50	25,9	25,9	10,9	30,9
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	30,4	--	--	30,4
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	30,0	--	--	30,0
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	14,5	20,0	30,0
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	28,2	--	--	28,2
248	condensor serverruimte	1,00	22,7	22,5	15,8	27,5
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	27,3	--	--	27,3
03	Luchtbehandeling	1,00	21,4	21,4	15,3	26,4
103	Deheater 64 dB(A)	2,00	16,2	16,2	16,2	26,2
235	Rooster in opbouw	3,50	15,8	15,8	15,8	25,8
D01	Dak proefstanden	0,10	15,7	15,7	15,7	25,7
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	14,9	14,9	24,9
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	14,7	14,7	24,7
239	Afzuiging	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	23,8	--	--	23,8
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	13,7	13,7	23,7
G02	Gevel proefstanden	0,00	13,4	13,4	13,4	23,4
54	afstraling dak	7,00	13,1	13,1	13,1	23,1
55	afstraling dak	7,00	13,0	13,0	13,0	23,0
m07	Heftruck LPG proefstand nieuw	1,50	22,4	--	--	22,4
Rest			30,4	24,3	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B09a_C - Paardskerkhofweg 26B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B09a_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	46,5	42,0	40,5	50,5
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	37,3	37,3	37,3	47,3
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	42,3	--	--	42,3
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	31,6	31,6	31,6	41,6
231	Uitlaat rookgassen	7,10	33,9	32,9	29,9	39,9
30	ventilator	1,00	34,3	33,7	27,1	38,7
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	28,3	28,3	28,3	38,3
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	28,1	28,1	28,1	38,1
230	Uitlaat rookgassen	7,10	29,5	28,6	25,6	35,6
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	25,4	25,4	25,4	35,4
222	gesloten overheaddeur	3,30	29,7	29,5	22,8	34,5
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	33,5	--	--	33,5
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	32,3	--	--	32,3
87	Uitlaat	8,50	27,0	27,0	12,0	32,0
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	31,1	--	--	31,1
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	31,0	--	--	31,0
236	Deur in opbouw	1,70	20,3	20,3	20,3	30,3
249	Container wisselen	1,50	30,1	--	--	30,1
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	14,1	19,5	29,5
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	29,1	--	--	29,1
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	28,7	--	--	28,7
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	18,6	18,6	18,6	28,6
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	28,0	--	--	28,0
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	26,4	--	--	26,4
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	15,9	15,9	25,9
235	Rooster in opbouw	3,50	15,8	15,8	15,8	25,8
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	15,7	15,7	25,7
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	24,9	--	--	24,9
D01	Dak proefstanden	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	14,8	14,8	24,8
248	condensor serverruimte	1,00	19,6	19,4	12,7	24,4
54	afstraling dak	7,00	14,2	14,2	14,2	24,2
55	afstraling dak	7,00	14,0	14,0	14,0	24,0
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	23,9	--	--	23,9
239	Afzuiging	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8
03	Luchtbehandeling	1,00	18,5	18,5	12,5	23,5
Rest			30,7	24,9	23,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B09c_C - Paardskerkhofweg 26B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B09c_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	41,8	39,9	38,8	48,8
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	33,8	33,8	33,8	43,8
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	32,9	32,9	32,9	42,9
231	Uitlaat rookgassen	7,10	32,3	31,3	28,3	38,3
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	28,0	28,0	28,0	38,0
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	27,6	27,6	27,6	37,6
230	Uitlaat rookgassen	7,10	29,0	28,0	25,0	35,0
222	gesloten overheaddeur	3,30	29,6	29,4	22,7	34,4
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	23,8	23,8	23,8	33,8
30	ventilator	1,00	25,8	25,2	18,5	30,2
236	Deur in opbouw	1,70	20,0	20,0	20,0	30,0
87	Uitlaat	8,50	24,4	24,4	9,4	29,4
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	13,9	19,3	29,3
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	29,1	--	--	29,1
249	Container wisselen	1,50	28,8	--	--	28,8
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	18,1	18,1	18,1	28,1
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	28,1	--	--	28,1
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	28,0	--	--	28,0
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	27,0	--	--	27,0
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	26,9	--	--	26,9
235	Rooster in opbouw	3,50	15,2	15,2	15,2	25,2
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	25,0	--	--	25,0
D01	Dak proefstanden	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8
103	Deheather 64 dB(A)	2,00	14,5	14,5	14,5	24,5
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	24,5	--	--	24,5
239	Afzuiging	0,50	13,0	13,0	13,0	23,0
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	11,9	11,9	21,9
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	11,7	11,7	21,7
54	afstraling dak	7,00	11,7	11,7	11,7	21,7
55	afstraling dak	7,00	11,3	11,3	11,3	21,3
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	11,2	11,2	21,2
G02	Gevel proefstanden	0,00	11,1	11,1	11,1	21,1
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	9,5	9,5	19,5
233	Uitblaasrooster	2,00	9,2	9,2	9,2	19,2
m07	Heftruck LPG proefstand nieuw	1,50	19,0	--	--	19,0
03	Luchtbehandeling	1,00	13,3	13,3	7,3	18,3
Rest			26,3	21,8	19,3	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B10a_C - Paardskerkhofweg 26A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B10a_C	Paardskerkhofweg 26A	7,50	46,9	41,5	40,0	50,0
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	36,7	36,7	36,7	46,7
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	43,2	--	--	43,2
231	Uitlaat rookgassen	7,10	33,6	32,6	29,6	39,6
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	29,5	29,5	29,5	39,5
30	ventilator	1,00	34,2	33,6	26,9	38,6
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	28,3	28,3	28,3	38,3
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	27,8	27,8	27,8	37,8
230	Uitlaat rookgassen	7,10	29,4	28,4	25,4	35,4
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	25,3	25,3	25,3	35,3
222	gesloten overheaddeur	3,30	29,6	29,4	22,7	34,4
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	33,8	--	--	33,8
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	32,6	--	--	32,6
87	Uitlaat	8,50	27,3	27,3	12,3	32,3
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	32,3	--	--	32,3
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	31,3	--	--	31,3
236	Deur in opbouw	1,70	20,0	20,0	20,0	30,0
249	Container wisselen	1,50	29,7	--	--	29,7
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	13,9	19,3	29,3
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	29,2	--	--	29,2
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	28,9	--	--	28,9
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	28,7	--	--	28,7
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	18,4	18,4	18,4	28,4
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	28,2	--	--	28,2
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	16,4	16,4	26,4
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	16,2	16,2	26,2
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	26,1	--	--	26,1
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	25,9	--	--	25,9
235	Rooster in opbouw	3,50	15,7	15,7	15,7	25,7
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	15,1	15,1	25,1
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	25,1	--	--	25,1
54	afstraling dak	7,00	14,5	14,5	14,5	24,5
D01	Dak proefstanden	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3
55	afstraling dak	7,00	14,3	14,3	14,3	24,3
239	Afzuiging	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8
03	Luchtbehandeling	1,00	18,6	18,6	12,6	23,6
Rest			30,1	25,5	23,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B11a_C - Paardskerkhofweg 26
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B11a_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	47,1	40,4	38,6	48,6
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	34,2	34,2	34,2	44,2
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	44,0	--	--	44,0
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	28,6	28,6	28,6	38,6
231	Uitlaat rookgassen	7,10	32,4	31,4	28,4	38,4
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	27,9	27,9	27,9	37,9
30	ventilator	1,00	33,2	32,6	25,9	37,6
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	27,2	27,2	27,2	37,2
230	Uitlaat rookgassen	7,10	29,2	28,2	25,2	35,2
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	24,8	24,8	24,8	34,8
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	34,0	--	--	34,0
222	gesloten overheaddeur	3,30	29,0	28,8	22,1	33,8
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	33,5	--	--	33,5
236	Deur in opbouw	1,70	23,1	23,1	23,1	33,1
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	32,9	--	--	32,9
87	Uitlaat	8,50	27,8	27,8	12,8	32,8
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	31,6	--	--	31,6
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	30,1	--	--	30,1
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	29,8	--	--	29,8
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	13,4	18,8	28,8
249	Container wisselen	1,50	28,8	--	--	28,8
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	28,6	--	--	28,6
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	28,4	--	--	28,4
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	17,9	17,9	17,9	27,9
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	27,0	--	--	27,0
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	26,8	--	--	26,8
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	16,6	16,6	26,6
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	16,4	16,4	26,4
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	25,9	--	--	25,9
235	Rooster in opbouw	3,50	15,7	15,7	15,7	25,7
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	15,4	15,4	25,4
54	afstraling dak	7,00	14,9	14,9	14,9	24,9
55	afstraling dak	7,00	14,7	14,7	14,7	24,7
03	Luchtbehandeling	1,00	19,2	19,2	13,2	24,2
239	Afzuiging	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
D01	Dak proefstanden	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2
Rest			30,1	25,4	23,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D06a_C - Niels Bohrstraat 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D06a_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	47,1	38,8	36,6	47,1
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	44,3	--	--	44,3
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	31,0	31,0	31,0	41,0
231	Uitlaat rookgassen	7,10	31,1	30,1	27,1	37,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	26,5	26,5	26,5	36,5
30	ventilator	1,00	32,0	31,4	24,7	36,4
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	25,5	25,5	25,5	35,5
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	35,0	--	--	35,0
87	Uitlaat	8,50	29,4	29,4	14,4	34,4
230	Uitlaat rookgassen	7,10	28,3	27,3	24,3	34,3
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	24,3	24,3	24,3	34,3
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	34,2	--	--	34,2
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	33,9	--	--	33,9
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	32,2	--	--	32,2
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	31,6	--	--	31,6
236	Deur in opbouw	1,70	20,7	20,7	20,7	30,7
249	Container wisselen	1,50	29,3	--	--	29,3
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	29,2	--	--	29,2
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	29,1	--	--	29,1
222	gesloten overheaddeur	3,30	23,0	22,8	16,1	27,8
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	17,6	17,6	27,6
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	17,4	17,4	27,4
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	26,9	--	--	26,9
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	26,7	--	--	26,7
54	afstraling dak	7,00	16,5	16,5	16,5	26,5
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	26,3	--	--	26,3
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	16,2	16,2	16,2	26,2
55	afstraling dak	7,00	16,1	16,1	16,1	26,1
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	15,9	15,9	25,9
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	25,5	--	--	25,5
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	0,10	--	13,6	13,6	23,6
03	Luchtbehandeling	1,00	18,3	18,3	12,3	23,3
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	7,3	12,8	22,8
52	afstraling dak	5,00	12,7	12,7	12,7	22,7
248	condensor serverruimte	1,00	17,8	17,6	10,9	22,6
Rest			30,4	24,5	23,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D06c_C - Niels Bohrstraat 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D06c_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	44,9	37,7	36,0	46,0
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	42,3	--	--	42,3
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	31,5	31,5	31,5	41,5
231	Uitlaat rookgassen	7,10	30,6	29,7	26,6	36,6
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	26,5	26,5	26,5	36,5
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	25,2	25,2	25,2	35,2
230	Uitlaat rookgassen	7,10	27,9	26,9	23,9	33,9
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	23,6	23,6	23,6	33,6
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	23,5	23,5	23,5	33,5
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	32,8	--	--	32,8
30	ventilator	1,00	28,3	27,7	21,0	32,7
87	Uitlaat	8,50	26,7	26,7	11,7	31,7
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	30,3	--	--	30,3
236	Deur in opbouw	1,70	20,1	20,1	20,1	30,1
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	29,8	--	--	29,8
222	gesloten overheaddeur	3,30	24,2	24,0	17,3	29,0
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	28,8	--	--	28,8
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	27,8	--	--	27,8
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	27,6	--	--	27,6
249	Container wisselen	1,50	26,0	--	--	26,0
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	16,0	16,0	16,0	26,0
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	25,1	--	--	25,1
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	25,1	--	--	25,1
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	24,8	--	--	24,8
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	8,6	14,0	24,0
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	24,0	--	--	24,0
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	23,9	--	--	23,9
235	Rooster in opbouw	3,50	13,5	13,5	13,5	23,5
54	afstraling dak	7,00	13,3	13,3	13,3	23,3
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	12,8	12,8	22,8
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	12,5	12,5	22,5
239	Afzuiging	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	11,9	11,9	21,9
03	Luchtbehandeling	1,00	16,1	16,1	10,1	21,1
234	Uitblaasrooster	2,00	10,5	10,5	10,5	20,5
D01	Dak proefstanden	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3
Rest			25,7	21,2	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D07a_C - Paardskerkhofweg 24B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D07a_C	Paardskerkhofweg 24B	7,50	46,8	38,6	36,4	46,8
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	43,8	--	--	43,8
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	30,4	30,4	30,4	40,4
231	Uitlaat rookgassen	7,10	31,0	30,1	27,1	37,1
30	ventilator	1,00	31,8	31,2	24,5	36,2
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	26,0	26,0	26,0	36,0
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	25,5	25,5	25,5	35,5
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	35,3	--	--	35,3
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	25,2	25,2	25,2	35,2
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	24,9	24,9	24,9	34,9
87	Uitlaat	8,50	29,7	29,7	14,7	34,7
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	34,2	--	--	34,2
230	Uitlaat rookgassen	7,10	28,1	27,1	24,1	34,1
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	34,0	--	--	34,0
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	32,5	--	--	32,5
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	31,8	--	--	31,8
236	Deur in opbouw	1,70	20,2	20,2	20,2	30,2
249	Container wisselen	1,50	29,3	--	--	29,3
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	29,2	--	--	29,2
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	28,9	--	--	28,9
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	17,8	17,8	27,8
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	17,7	17,7	27,7
54	afstraling dak	7,00	16,8	16,8	16,8	26,8
222	gesloten overheaddeur	3,30	21,8	21,6	14,9	26,6
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	26,5	--	--	26,5
55	afstraling dak	7,00	16,4	16,4	16,4	26,4
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	26,2	--	--	26,2
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	16,2	16,2	26,2
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	25,3	--	--	25,3
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	25,2	--	--	25,2
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	13,8	13,8	23,8
03	Luchtbehandeling	1,00	18,1	18,1	12,1	23,1
52	afstraling dak	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0
53	afstraling dak	5,00	12,9	12,9	12,9	22,9
57	afstraling dak	7,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Rest			30,6	24,7	23,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D08a_C - Paardskerkhofweg 24A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D08a_C	Paardskerkhofweg 24A	7,50	46,5	38,4	36,1	46,5
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	43,2	--	--	43,2
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	29,8	29,8	29,8	39,8
231	Uitlaat rookgassen	7,10	31,2	30,2	27,2	37,2
30	ventilator	1,00	31,4	30,8	24,2	35,8
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	35,7	--	--	35,7
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	25,5	25,5	25,5	35,5
87	Uitlaat	8,50	30,2	30,2	15,2	35,2
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	24,8	24,8	24,8	34,8
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	34,6	--	--	34,6
230	Uitlaat rookgassen	7,10	27,9	26,9	23,9	33,9
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	33,5	--	--	33,5
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	33,0	--	--	33,0
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	31,5	--	--	31,5
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	29,5	--	--	29,5
249	Container wisselen	1,50	29,0	--	--	29,0
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	28,2	--	--	28,2
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	18,2	18,2	28,2
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	18,1	18,1	28,1
236	Deur in opbouw	1,70	17,9	17,9	17,9	27,9
54	afstraling dak	7,00	17,3	17,3	17,3	27,3
55	afstraling dak	7,00	16,8	16,8	16,8	26,8
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	16,7	16,7	26,7
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	26,0	--	--	26,0
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	25,8	--	--	25,8
222	gesloten overheaddeur	3,30	20,6	20,4	13,7	25,4
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	24,7	--	--	24,7
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	0,10	--	14,1	14,1	24,1
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	23,6	--	--	23,6
52	afstraling dak	5,00	13,5	13,5	13,5	23,5
53	afstraling dak	5,00	13,3	13,3	13,3	23,3
57	afstraling dak	7,00	13,0	13,0	13,0	23,0
59	afstraling dak	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0
03	Luchtbehandeling	1,00	17,9	17,9	11,9	22,9
Rest			30,8	24,4	22,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D09a_C - Paardskerkhofweg 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D09a_C	Paardskerkhofweg 24	7,50	46,3	38,4	35,9	46,3
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	42,6	--	--	42,6
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	29,3	29,3	29,3	39,3
231	Uitlaat rookgassen	7,10	31,3	30,3	27,3	37,3
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	36,1	--	--	36,1
30	ventilator	1,00	31,3	30,7	24,0	35,7
87	Uitlaat	8,50	30,6	30,6	15,6	35,6
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	25,3	25,3	25,3	35,3
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	25,2	25,2	25,2	35,2
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	35,0	--	--	35,0
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	24,5	24,5	24,5	34,5
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	24,3	24,3	24,3	34,3
230	Uitlaat rookgassen	7,10	27,7	26,8	23,8	33,8
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	33,5	--	--	33,5
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	33,1	--	--	33,1
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	31,0	--	--	31,0
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	29,8	--	--	29,8
249	Container wisselen	1,50	29,1	--	--	29,1
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	18,6	18,6	28,6
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	18,5	18,5	28,5
54	afstraling dak	7,00	17,7	17,7	17,7	27,7
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	27,5	--	--	27,5
55	afstraling dak	7,00	17,2	17,2	17,2	27,2
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	17,2	17,2	27,2
236	Deur in opbouw	1,70	16,4	16,4	16,4	26,4
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	25,4	--	--	25,4
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	25,4	--	--	25,4
222	gesloten overheaddeur	3,30	19,8	19,6	12,9	24,6
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	0,10	--	14,4	14,4	24,4
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	24,1	--	--	24,1
52	afstraling dak	5,00	14,0	14,0	14,0	24,0
53	afstraling dak	5,00	13,8	13,8	13,8	23,8
59	afstraling dak	5,00	13,5	13,5	13,5	23,5
57	afstraling dak	7,00	13,4	13,4	13,4	23,4
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	23,3	--	--	23,3
56	afstraling dak	7,00	13,0	13,0	13,0	23,0
Rest			30,8	25,0	22,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D10a_C - Paardskerkhofweg 22B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D10a_C	Paardskerkhofweg 22B	7,50	46,1	38,1	35,4	46,1
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	41,9	--	--	41,9
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	28,0	28,0	28,0	38,0
231	Uitlaat rookgassen	7,10	31,1	30,1	27,1	37,1
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	37,0	--	--	37,0
87	Uitlaat	8,50	31,0	31,0	16,0	36,0
30	ventilator	1,00	31,1	30,5	23,9	35,5
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	35,4	--	--	35,4
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	34,0	--	--	34,0
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	24,0	24,0	24,0	34,0
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	23,9	23,9	23,9	33,9
230	Uitlaat rookgassen	7,10	27,6	26,6	23,6	33,6
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	23,4	23,4	23,4	33,4
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	32,6	--	--	32,6
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	30,4	--	--	30,4
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	30,1	--	--	30,1
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	19,3	19,3	29,3
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	19,0	19,0	29,0
249	Container wisselen	1,50	28,6	--	--	28,6
54	afstraling dak	7,00	18,1	18,1	18,1	28,1
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	17,7	17,7	27,7
55	afstraling dak	7,00	17,6	17,6	17,6	27,6
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	26,8	--	--	26,8
236	Deur in opbouw	1,70	16,0	16,0	16,0	26,0
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	24,9	--	--	24,9
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	0,10	--	14,7	14,7	24,7
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	24,7	--	--	24,7
52	afstraling dak	5,00	14,5	14,5	14,5	24,5
53	afstraling dak	5,00	14,3	14,3	14,3	24,3
59	afstraling dak	5,00	14,0	14,0	14,0	24,0
222	gesloten overheaddeur	3,30	19,0	18,8	12,1	23,8
57	afstraling dak	7,00	13,7	13,7	13,7	23,7
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	23,7	--	--	23,7
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	23,6	--	--	23,6
56	afstraling dak	7,00	13,5	13,5	13,5	23,5
Rest			30,8	25,1	22,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D11a_C - Paardskerkhofweg 22A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D11a_C	Paardskerkhofweg 22A	7,50	45,8	37,8	34,8	45,8
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	41,2	--	--	41,2
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	37,4	--	--	37,4
231	Uitlaat rookgassen	7,10	30,7	29,8	26,7	36,7
87	Uitlaat	8,50	31,4	31,4	16,4	36,4
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	35,9	--	--	35,9
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	25,9	25,9	25,9	35,9
30	ventilator	1,00	31,0	30,4	23,7	35,4
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	25,0	25,0	25,0	35,0
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	34,6	--	--	34,6
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	23,5	23,5	23,5	33,5
230	Uitlaat rookgassen	7,10	27,4	26,5	23,4	33,4
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	22,2	22,2	22,2	32,2
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	32,0	--	--	32,0
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	21,9	21,9	21,9	31,9
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	30,4	--	--	30,4
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	19,8	19,8	29,8
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	19,5	19,5	29,5
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	29,4	--	--	29,4
54	afstraling dak	7,00	18,6	18,6	18,6	28,6
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	18,3	18,3	28,3
55	afstraling dak	7,00	18,0	18,0	18,0	28,0
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	26,3	--	--	26,3
52	afstraling dak	5,00	15,1	15,1	15,1	25,1
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	15,0	15,0	25,0
53	afstraling dak	5,00	14,8	14,8	14,8	24,8
236	Deur in opbouw	1,70	14,8	14,8	14,8	24,8
59	afstraling dak	5,00	14,5	14,5	14,5	24,5
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	24,4	--	--	24,4
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	24,2	--	--	24,2
57	afstraling dak	7,00	14,1	14,1	14,1	24,1
56	afstraling dak	7,00	14,0	14,0	14,0	24,0
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	24,0	--	--	24,0
222	gesloten overheaddeur	3,30	18,3	18,1	11,4	23,1
03	Luchtbehandeling	1,00	18,0	18,0	11,9	23,0
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	22,9	--	--	22,9
Rest			31,4	24,2	22,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D12a_C - Paardskerkhofweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D12a_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	45,6	37,2	34,1	45,6
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	40,5	--	--	40,5
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	38,0	--	--	38,0
87	Uitlaat	8,50	31,7	31,7	16,7	36,7
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	36,5	--	--	36,5
231	Uitlaat rookgassen	7,10	29,4	28,4	25,4	35,4
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	35,3	--	--	35,3
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	24,4	24,4	24,4	34,4
30	ventilator	1,00	29,3	28,7	22,0	33,7
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	23,7	23,7	23,7	33,7
230	Uitlaat rookgassen	7,10	27,2	26,3	23,3	33,3
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	23,1	23,1	23,1	33,1
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	31,4	--	--	31,4
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	20,9	20,9	20,9	30,9
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	30,7	--	--	30,7
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	20,3	20,3	30,3
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	20,1	20,1	30,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	19,6	19,6	19,6	29,6
54	afstraling dak	7,00	19,2	19,2	19,2	29,2
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	19,0	19,0	29,0
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	28,7	--	--	28,7
55	afstraling dak	7,00	18,6	18,6	18,6	28,6
52	afstraling dak	5,00	15,8	15,8	15,8	25,8
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	25,7	--	--	25,7
53	afstraling dak	5,00	15,4	15,4	15,4	25,4
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	15,3	15,3	25,3
59	afstraling dak	5,00	15,2	15,2	15,2	25,2
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	24,7	--	--	24,7
56	afstraling dak	7,00	14,7	14,7	14,7	24,7
57	afstraling dak	7,00	14,6	14,6	14,6	24,6
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	23,8	--	--	23,8
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	23,2	--	--	23,2
236	Deur in opbouw	1,70	13,1	13,1	13,1	23,1
03	Luchtbehandeling	1,00	17,9	17,9	11,9	22,9
249	Container wisselen	1,50	22,7	--	--	22,7
248	condensor serverruimte	1,00	17,8	17,6	10,9	22,6
Rest			31,5	24,1	22,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D12c_C - Paardskerkhofweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D12c_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	43,0	34,9	30,1	43,0
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	37,8	--	--	37,8
87	Uitlaat	8,50	31,9	31,9	16,9	36,9
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	36,5	--	--	36,5
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	36,0	--	--	36,0
30	ventilator	1,00	27,5	26,9	20,2	31,9
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	30,5	--	--	30,5
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	20,2	20,2	30,2
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	20,1	20,1	30,1
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	19,6	19,6	29,6
54	afstraling dak	7,00	19,4	19,4	19,4	29,4
55	afstraling dak	7,00	18,6	18,6	18,6	28,6
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	26,5	--	--	26,5
52	afstraling dak	5,00	16,1	16,1	16,1	26,1
59	afstraling dak	5,00	15,8	15,8	15,8	25,8
53	afstraling dak	5,00	15,7	15,7	15,7	25,7
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	15,2	15,2	25,2
56	afstraling dak	7,00	15,2	15,2	15,2	25,2
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	24,9	--	--	24,9
57	afstraling dak	7,00	14,0	14,0	14,0	24,0
230	Uitlaat rookgassen	7,10	17,6	16,6	13,6	23,6
231	Uitlaat rookgassen	7,10	17,4	16,4	13,4	23,4
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	22,6	--	--	22,6
58	afstraling dak	5,00	11,9	11,9	11,9	21,9
248	condensor serverruimte	1,00	17,0	16,8	10,1	21,8
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	21,6	--	--	21,6
03	Luchtbehandeling	1,00	16,4	16,4	10,3	21,4
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	21,0	--	--	21,0
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	21,0	--	--	21,0
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	20,7	--	--	20,7
69	Daklicht	8,00	10,6	10,6	10,6	20,6
70	Daklicht	8,00	10,2	10,2	10,2	20,2
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	9,6	9,6	9,6	19,6
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	9,1	9,1	9,1	19,1
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	18,9	--	--	18,9
71	Daklicht	8,00	8,6	8,6	8,6	18,6
Rest			25,1	20,4	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: E07c_C - Paardskerkhofweg 20A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E07c_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	40,5	32,8	30,7	40,7
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	37,4	--	--	37,4
231	Uitlaat rookgassen	7,10	27,9	26,9	23,9	33,9
230	Uitlaat rookgassen	7,10	26,4	25,4	22,4	32,4
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	22,3	22,3	22,3	32,3
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	21,6	21,6	21,6	31,6
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	21,6	21,6	21,6	31,6
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	29,2	--	--	29,2
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	18,5	18,5	18,5	28,5
30	ventilator	1,00	23,7	23,1	16,5	28,1
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	28,1	--	--	28,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	17,3	17,3	17,3	27,3
249	Container wisselen	1,50	26,1	--	--	26,1
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	25,9	--	--	25,9
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	24,4	--	--	24,4
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	24,2	--	--	24,2
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	0,75	22,8	--	--	22,8
87	Uitlaat	8,50	17,3	17,3	2,3	22,3
03	Luchtbehandeling	1,00	17,3	17,3	11,3	22,3
m04	Bestelbusjes (post)	0,75	21,1	--	--	21,1
236	Deur in opbouw	1,70	10,7	10,7	10,7	20,7
222	gesloten overheaddeur	3,30	15,5	15,3	8,6	20,3
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	0,75	20,2	--	--	20,2
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	9,3	9,3	19,3
m02	Bestelbusjes (monteurs)	0,75	19,1	--	--	19,1
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	9,1	9,1	19,1
m08	Heftruck LPG laden en lossen	1,50	18,9	--	--	18,9
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	8,7	8,7	18,7
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	18,1	--	--	18,1
54	afstraling dak	7,00	7,8	7,8	7,8	17,8
234	Uitblaasrooster	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5
D01	Dak proefstanden	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5
55	afstraling dak	7,00	7,4	7,4	7,4	17,4
233	Uitblaasrooster	2,00	7,3	7,3	7,3	17,3
244	Uitblaasrooster	2,40	5,7	5,7	5,7	15,7
222b	gesloten overheaddeur	3,30	--	-0,1	5,3	15,3
Rest			21,5	18,5	16,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: E08a_C - Paardskerkhofweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E08a_C	Paardskerkhofweg 20	7,50	46,6	37,3	33,8	46,6
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	40,7	--	--	40,7
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	39,9	--	--	39,9
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	39,7	--	--	39,7
87	Uitlaat	8,50	33,8	33,8	18,8	38,8
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	36,0	--	--	36,0
231	Uitlaat rookgassen	7,10	27,3	26,4	23,4	33,4
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	23,3	23,3	33,3
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	23,3	23,3	33,3
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	23,1	23,1	33,1
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	32,5	--	--	32,5
230	Uitlaat rookgassen	7,10	26,5	25,5	22,5	32,5
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	21,3	21,3	21,3	31,3
54	afstraling dak	7,00	21,3	21,3	21,3	31,3
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	20,9	20,9	20,9	30,9
55	afstraling dak	7,00	20,6	20,6	20,6	30,6
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	19,7	19,7	19,7	29,7
52	afstraling dak	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8
53	afstraling dak	5,00	18,5	18,5	18,5	28,5
30	ventilator	1,00	23,5	22,9	16,2	27,9
56	afstraling dak	7,00	17,5	17,5	17,5	27,5
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	27,4	--	--	27,4
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	17,2	17,2	27,2
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	16,7	16,7	16,7	26,7
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	26,6	--	--	26,6
57	afstraling dak	7,00	16,6	16,6	16,6	26,6
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	16,4	16,4	16,4	26,4
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	25,7	--	--	25,7
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	24,8	--	--	24,8
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	24,5	--	--	24,5
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	24,2	--	--	24,2
59	afstraling dak	5,00	14,1	14,1	14,1	24,1
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	23,6	--	--	23,6
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	23,5	--	--	23,5
58	afstraling dak	5,00	13,2	13,2	13,2	23,2
69	Daklicht	8,00	12,5	12,5	12,5	22,5
Rest			30,5	25,0	23,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: E09a_C - Paardskerkhofweg 18B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E09a_C	Paardskerkhofweg 18B	7,50	47,0	37,6	34,1	47,0
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	41,4	--	--	41,4
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	40,8	--	--	40,8
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	40,2	--	--	40,2
87	Uitlaat	8,50	34,3	34,3	19,3	39,3
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	35,4	--	--	35,4
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	24,1	24,1	34,1
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	23,8	23,8	33,8
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	23,7	23,7	33,7
231	Uitlaat rookgassen	7,10	27,0	26,0	23,0	33,0
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	32,7	--	--	32,7
230	Uitlaat rookgassen	7,10	26,4	25,5	22,5	32,5
54	afstraling dak	7,00	21,7	21,7	21,7	31,7
55	afstraling dak	7,00	21,0	21,0	21,0	31,0
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	20,9	20,9	20,9	30,9
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	20,5	20,5	20,5	30,5
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	19,4	19,4	19,4	29,4
52	afstraling dak	5,00	19,4	19,4	19,4	29,4
53	afstraling dak	5,00	19,0	19,0	19,0	29,0
56	afstraling dak	7,00	18,1	18,1	18,1	28,1
30	ventilator	1,00	23,2	22,6	16,0	27,6
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	27,4	--	--	27,4
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	17,4	17,4	27,4
57	afstraling dak	7,00	17,0	17,0	17,0	27,0
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	26,6	--	--	26,6
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	16,1	16,1	16,1	26,1
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	26,1	--	--	26,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	16,0	16,0	16,0	26,0
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	25,0	--	--	25,0
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	24,4	--	--	24,4
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	24,3	--	--	24,3
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	24,3	--	--	24,3
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	24,1	--	--	24,1
59	afstraling dak	5,00	13,8	13,8	13,8	23,8
58	afstraling dak	5,00	13,7	13,7	13,7	23,7
69	Daklicht	8,00	12,9	12,9	12,9	22,9
Rest			30,3	25,2	23,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: E10a_C - Paardskerkhofweg 18A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E10a_C	Paardskerkhofweg 18A	7,50	47,6	37,9	34,3	47,6
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	42,0	--	--	42,0
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	41,7	--	--	41,7
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	41,0	--	--	41,0
87	Uitlaat	8,50	34,7	34,7	19,7	39,7
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	34,9	--	--	34,9
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	24,5	24,5	34,5
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	24,3	24,3	34,3
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	24,2	24,2	34,2
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	33,1	--	--	33,1
230	Uitlaat rookgassen	7,10	26,5	25,5	22,5	32,5
54	afstraling dak	7,00	22,3	22,3	22,3	32,3
231	Uitlaat rookgassen	7,10	26,1	25,1	22,1	32,1
55	afstraling dak	7,00	21,4	21,4	21,4	31,4
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	20,4	20,4	20,4	30,4
52	afstraling dak	5,00	20,1	20,1	20,1	30,1
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	20,1	20,1	20,1	30,1
53	afstraling dak	5,00	19,6	19,6	19,6	29,6
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	19,0	19,0	19,0	29,0
56	afstraling dak	7,00	18,8	18,8	18,8	28,8
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	17,8	17,8	27,8
30	ventilator	1,00	23,0	22,4	15,7	27,4
57	afstraling dak	7,00	17,4	17,4	17,4	27,4
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	26,1	--	--	26,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	15,6	15,6	15,6	25,6
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	15,6	15,6	15,6	25,6
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	25,5	--	--	25,5
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	25,2	--	--	25,2
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	25,1	--	--	25,1
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	25,1	--	--	25,1
59	afstraling dak	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4
58	afstraling dak	5,00	14,3	14,3	14,3	24,3
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	24,1	--	--	24,1
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	24,0	--	--	24,0
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	23,7	--	--	23,7
67	Ramen westgevel rechts	3,00	13,5	13,5	13,5	23,5
Rest			30,2	25,6	24,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: E11a_C - Paardskerkhofweg 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E11a_C	Paardskerkhofweg 18	7,50	47,6	38,3	34,7	47,6
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	42,6	--	--	42,6
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	42,0	--	--	42,0
87	Uitlaat	8,50	35,2	35,2	20,2	40,2
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	39,4	--	--	39,4
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	25,4	25,4	35,4
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	24,9	24,9	34,9
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	24,6	24,6	34,6
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	34,2	--	--	34,2
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	33,3	--	--	33,3
54	afstraling dak	7,00	22,8	22,8	22,8	32,8
231	Uitlaat rookgassen	7,10	26,4	25,4	22,4	32,4
230	Uitlaat rookgassen	7,10	26,3	25,3	22,3	32,3
55	afstraling dak	7,00	21,7	21,7	21,7	31,7
52	afstraling dak	5,00	20,9	20,9	20,9	30,9
53	afstraling dak	5,00	20,2	20,2	20,2	30,2
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	20,0	20,0	20,0	30,0
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	19,7	19,7	19,7	29,7
56	afstraling dak	7,00	19,5	19,5	19,5	29,5
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	18,7	18,7	18,7	28,7
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	18,0	18,0	28,0
30	ventilator	1,00	22,8	22,2	15,5	27,2
57	afstraling dak	7,00	16,3	16,3	16,3	26,3
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	26,1	--	--	26,1
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	26,0	--	--	26,0
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	25,9	--	--	25,9
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	25,9	--	--	25,9
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	25,5	--	--	25,5
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	15,3	15,3	15,3	25,3
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	15,1	15,1	15,1	25,1
59	afstraling dak	5,00	14,9	14,9	14,9	24,9
58	afstraling dak	5,00	14,9	14,9	14,9	24,9
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	24,8	--	--	24,8
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	24,6	--	--	24,6
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	13,9	13,9	23,9
67	Ramen westgevel rechts	3,00	13,9	13,9	13,9	23,9
Rest			31,3	25,7	24,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: E12a_C - Paardskerkhofweg 16B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E12a_C	Paardskerkhofweg 16B	7,50	48,2	38,6	34,9	48,2
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	43,3	--	--	43,3
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	43,2	--	--	43,2
87	Uitlaat	8,50	35,6	35,6	20,6	40,6
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	39,7	--	--	39,7
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	26,4	26,4	36,4
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	25,6	25,6	35,6
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	33,6	--	--	33,6
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	33,3	--	--	33,3
54	afstraling dak	7,00	23,3	23,3	23,3	33,3
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	23,0	23,0	33,0
55	afstraling dak	7,00	22,1	22,1	22,1	32,1
231	Uitlaat rookgassen	7,10	26,0	25,0	22,0	32,0
52	afstraling dak	5,00	22,0	22,0	22,0	32,0
230	Uitlaat rookgassen	7,10	25,9	24,9	21,9	31,9
53	afstraling dak	5,00	20,9	20,9	20,9	30,9
56	afstraling dak	7,00	20,3	20,3	20,3	30,3
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	19,6	19,6	19,6	29,6
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	19,3	19,3	19,3	29,3
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	18,4	18,4	18,4	28,4
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	28,3	--	--	28,3
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	18,1	18,1	28,1
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	27,7	--	--	27,7
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	27,2	--	--	27,2
30	ventilator	1,00	22,6	22,0	15,3	27,0
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	26,7	--	--	26,7
57	afstraling dak	7,00	16,7	16,7	16,7	26,7
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	26,2	--	--	26,2
59	afstraling dak	5,00	15,4	15,4	15,4	25,4
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	25,4	--	--	25,4
58	afstraling dak	5,00	15,4	15,4	15,4	25,4
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	15,1	15,1	25,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	15,0	15,0	15,0	25,0
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	25,0	--	--	25,0
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	14,7	14,7	14,7	24,7
61	Roldeur noordgevel	2,00	14,5	14,5	14,5	24,5
Rest			31,0	26,2	25,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: E13a_C - Paardskerkhofweg 16A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E13a_C	Paardskerkhofweg 16A	7,50	48,9	39,0	35,5	48,9
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	44,3	--	--	44,3
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	44,1	--	--	44,1
87	Uitlaat	8,50	36,1	36,1	21,1	41,1
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	39,8	--	--	39,8
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	27,3	27,3	37,3
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	26,5	26,5	36,5
54	afstraling dak	7,00	23,9	23,9	23,9	33,9
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	33,6	--	--	33,6
52	afstraling dak	5,00	23,3	23,3	23,3	33,3
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	23,3	23,3	33,3
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	33,0	--	--	33,0
55	afstraling dak	7,00	22,6	22,6	22,6	32,6
53	afstraling dak	5,00	21,7	21,7	21,7	31,7
231	Uitlaat rookgassen	7,10	25,5	24,6	21,6	31,6
230	Uitlaat rookgassen	7,10	25,5	24,5	21,5	31,5
56	afstraling dak	7,00	21,1	21,1	21,1	31,1
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	19,2	19,2	19,2	29,2
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	28,8	--	--	28,8
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	18,7	18,7	18,7	28,7
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	28,7	--	--	28,7
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	18,4	18,4	28,4
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	28,3	--	--	28,3
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	18,2	18,2	18,2	28,2
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	27,8	--	--	27,8
57	afstraling dak	7,00	17,2	17,2	17,2	27,2
30	ventilator	1,00	22,4	21,8	15,1	26,8
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	16,6	16,6	26,6
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	26,4	--	--	26,4
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	26,2	--	--	26,2
59	afstraling dak	5,00	16,1	16,1	16,1	26,1
58	afstraling dak	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0
61	Roldeur noordgevel	2,00	15,7	15,7	15,7	25,7
66	Houten deur westgevel	1,30	15,2	15,2	15,2	25,2
69	Daklicht	8,00	14,9	14,9	14,9	24,9
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	14,9	14,9	24,9
Rest			32,0	26,3	25,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: E14c_C - Paardskerkhofweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E14c_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	49,5	39,6	36,2	49,5
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	45,7	--	--	45,7
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	44,6	--	--	44,6
87	Uitlaat	8,50	37,0	37,0	22,0	42,0
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	39,2	--	--	39,2
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	27,9	27,9	37,9
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	27,7	27,7	37,7
52	afstraling dak	5,00	27,1	27,1	27,1	37,1
53	afstraling dak	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1
54	afstraling dak	7,00	25,0	25,0	25,0	35,0
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	33,8	--	--	33,8
55	afstraling dak	7,00	23,7	23,7	23,7	33,7
56	afstraling dak	7,00	23,1	23,1	23,1	33,1
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	23,0	23,0	33,0
61	Roldeur noordgevel	2,00	20,5	20,5	20,5	30,5
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	30,4	--	--	30,4
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	29,7	--	--	29,7
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	29,4	--	--	29,4
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	29,1	--	--	29,1
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	29,1	--	--	29,1
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	18,5	18,5	28,5
57	afstraling dak	7,00	18,3	18,3	18,3	28,3
59	afstraling dak	5,00	18,2	18,2	18,2	28,2
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	28,0	--	--	28,0
58	afstraling dak	5,00	17,7	17,7	17,7	27,7
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	17,0	17,0	27,0
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	16,7	16,7	26,7
66	Houten deur westgevel	1,30	16,1	16,1	16,1	26,1
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0
67	Ramen westgevel rechts	3,00	15,8	15,8	15,8	25,8
60	Houten deur noordgevel	1,50	15,8	15,8	15,8	25,8
69	Daklicht	8,00	15,8	15,8	15,8	25,8
70	Daklicht	8,00	15,1	15,1	15,1	25,1
68	Glasblokken westgevel	5,90	15,0	15,0	15,0	25,0
64	Ramen westgevel links	3,00	14,2	14,2	14,2	24,2
65	Ramen westgevel midden	3,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Rest			28,2	24,1	23,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F08a_C - Otto Sternstraat 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F08a_C	Otto Sternstraat 13	7,50	51,8	42,1	38,9	51,8
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	47,8	--	--	47,8
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	47,0	--	--	47,0
87	Uitlaat	8,50	39,2	39,2	24,2	44,2
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	40,4	--	--	40,4
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	30,0	30,0	40,0
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	29,7	29,7	39,7
61	Roldeur noordgevel	2,00	29,3	29,3	29,3	39,3
53	afstraling dak	5,00	27,6	27,6	27,6	37,6
52	afstraling dak	5,00	26,7	26,7	26,7	36,7
54	afstraling dak	7,00	26,3	26,3	26,3	36,3
60	Houten deur noordgevel	1,50	26,0	26,0	26,0	36,0
56	afstraling dak	7,00	25,9	25,9	25,9	35,9
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	35,6	--	--	35,6
55	afstraling dak	7,00	25,5	25,5	25,5	35,5
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	34,9	--	--	34,9
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	24,2	24,2	34,2
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	33,7	--	--	33,7
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	32,7	--	--	32,7
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	22,6	22,6	32,6
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	32,2	--	--	32,2
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	31,8	--	--	31,8
58	afstraling dak	5,00	21,1	21,1	21,1	31,1
57	afstraling dak	7,00	21,0	21,0	21,0	31,0
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	30,8	--	--	30,8
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	0,10	--	20,3	20,3	30,3
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	29,6	--	--	29,6
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	19,6	19,6	29,6
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	29,1	--	--	29,1
231	Uitlaat rookgassen	7,10	23,1	22,1	19,1	29,1
230	Uitlaat rookgassen	7,10	23,0	22,0	19,0	29,0
66	Houten deur westgevel	1,30	18,5	18,5	18,5	28,5
62	Ramen noordgevel links	3,00	18,2	18,2	18,2	28,2
67	Ramen westgevel rechts	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1
69	Daklicht	8,00	17,8	17,8	17,8	27,8
59	afstraling dak	5,00	17,6	17,6	17,6	27,6
Rest			32,9	29,7	29,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F08c_C - Otto Sternstraat 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F08c_C	Otto Sternstraat 13	7,50	38,0	30,7	28,1	38,1
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	33,6	--	--	33,6
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	30,2	--	--	30,2
230	Uitlaat rookgassen	7,10	24,1	23,1	20,1	30,1
231	Uitlaat rookgassen	7,10	23,4	22,4	19,4	29,4
87	Uitlaat	8,50	23,2	23,2	8,2	28,2
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	27,3	--	--	27,3
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	16,8	16,8	16,8	26,8
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	16,5	16,5	26,5
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	26,3	--	--	26,3
30	ventilator	1,00	21,2	20,6	13,9	25,6
53	afstraling dak	5,00	14,8	14,8	14,8	24,8
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	14,5	14,5	24,5
61	Roldeur noordgevel	2,00	14,0	14,0	14,0	24,0
52	afstraling dak	5,00	13,6	13,6	13,6	23,6
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	23,3	--	--	23,3
54	afstraling dak	7,00	13,0	13,0	13,0	23,0
55	afstraling dak	7,00	12,6	12,6	12,6	22,6
56	afstraling dak	7,00	12,3	12,3	12,3	22,3
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	12,0	12,0	12,0	22,0
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	11,9	11,9	21,9
222	gesloten overheaddeur	3,30	16,2	16,0	9,3	21,0
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	20,6	--	--	20,6
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	10,5	10,5	10,5	20,5
60	Houten deur noordgevel	1,50	10,1	10,1	10,1	20,1
m06	Vrachtwagens expeditie	1,50	19,2	--	--	19,2
57	afstraling dak	7,00	8,7	8,7	8,7	18,7
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	18,6	--	--	18,6
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	8,6	8,6	18,6
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	8,6	8,6	8,6	18,6
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	0,50	18,4	--	--	18,4
58	afstraling dak	5,00	8,4	8,4	8,4	18,4
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	0,10	--	8,3	8,3	18,3
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	8,1	8,1	8,1	18,1
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	8,0	8,0	8,0	18,0
236	Deur in opbouw	1,70	6,9	6,9	6,9	16,9
Rest			25,7	18,8	17,8	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F09a_C - Paardskerkhofweg 14A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F09a_C	Paardskerkhofweg 14A	7,50	51,8	42,6	39,3	51,8
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	48,2	--	--	48,2
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	45,7	--	--	45,7
87	Uitlaat	8,50	39,8	39,8	24,8	44,8
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	40,6	--	--	40,6
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	30,4	30,4	40,4
61	Roldeur noordgevel	2,00	29,7	29,7	29,7	39,7
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	29,1	29,1	39,1
53	afstraling dak	5,00	27,9	27,9	27,9	37,9
52	afstraling dak	5,00	27,2	27,2	27,2	37,2
54	afstraling dak	7,00	26,9	26,9	26,9	36,9
56	afstraling dak	7,00	26,5	26,5	26,5	36,5
60	Houten deur noordgevel	1,50	26,4	26,4	26,4	36,4
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	35,9	--	--	35,9
55	afstraling dak	7,00	25,7	25,7	25,7	35,7
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	35,7	--	--	35,7
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	24,4	24,4	34,4
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	34,2	--	--	34,2
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	23,8	23,8	33,8
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	33,3	--	--	33,3
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	32,6	--	--	32,6
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	32,6	--	--	32,6
58	afstraling dak	5,00	22,4	22,4	22,4	32,4
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	22,1	22,1	32,1
57	afstraling dak	7,00	22,0	22,0	22,0	32,0
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	31,9	--	--	31,9
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	31,4	--	--	31,4
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	20,7	20,7	30,7
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	19,6	19,6	29,6
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	29,5	--	--	29,5
66	Houten deur westgevel	1,30	19,1	19,1	19,1	29,1
67	Ramen westgevel rechts	3,00	18,8	18,8	18,8	28,8
230	Uitlaat rookgassen	7,10	22,7	21,7	18,7	28,7
231	Uitlaat rookgassen	7,10	22,7	21,7	18,7	28,7
62	Ramen noordgevel links	3,00	18,6	18,6	18,6	28,6
m05	Vrachtwagens expeditie	1,50	28,6	--	--	28,6
Rest			32,0	30,3	29,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F10a_C - Paardskerkhofweg 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F10a_C	Paardskerkhofweg 14	7,50	52,1	43,3	40,2	52,1
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	48,6	--	--	48,6
87	Uitlaat	8,50	40,5	40,5	25,5	45,5
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	45,4	--	--	45,4
61	Roldeur noordgevel	2,00	32,3	32,3	32,3	42,3
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	40,9	--	--	40,9
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	30,8	30,8	40,8
60	Houten deur noordgevel	1,50	29,0	29,0	29,0	39,0
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	28,9	28,9	38,9
53	afstraling dak	5,00	28,3	28,3	28,3	38,3
52	afstraling dak	5,00	27,7	27,7	27,7	37,7
54	afstraling dak	7,00	27,4	27,4	27,4	37,4
56	afstraling dak	7,00	27,1	27,1	27,1	37,1
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	37,0	--	--	37,0
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	36,3	--	--	36,3
55	afstraling dak	7,00	26,0	26,0	26,0	36,0
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	35,2	--	--	35,2
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	24,9	24,9	34,9
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	24,6	24,6	34,6
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	34,5	--	--	34,5
58	afstraling dak	5,00	23,9	23,9	23,9	33,9
57	afstraling dak	7,00	23,4	23,4	23,4	33,4
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	23,1	23,1	33,1
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	33,1	--	--	33,1
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	32,9	--	--	32,9
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	32,7	--	--	32,7
62	Ramen noordgevel links	3,00	21,2	21,2	21,2	31,2
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	21,1	21,1	31,1
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	20,7	20,7	30,7
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	30,6	--	--	30,6
66	Houten deur westgevel	1,30	19,6	19,6	19,6	29,6
67	Ramen westgevel rechts	3,00	19,5	19,5	19,5	29,5
59	afstraling dak	5,00	19,1	19,1	19,1	29,1
69	Daklicht	8,00	18,9	18,9	18,9	28,9
68	Glasblokken westgevel	5,90	18,6	18,6	18,6	28,6
230	Uitlaat rookgassen	7,10	22,4	21,5	18,5	28,5
Rest			35,0	30,3	29,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F11a_C - Paardskerkhofweg 12B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F11a_C	Paardskerkhofweg 12B	7,50	52,0	43,8	40,5	52,0
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	48,1	--	--	48,1
87	Uitlaat	8,50	41,0	41,0	26,0	46,0
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	45,1	--	--	45,1
61	Roldeur noordgevel	2,00	32,4	32,4	32,4	42,4
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	41,2	--	--	41,2
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	30,6	30,6	40,6
60	Houten deur noordgevel	1,50	29,1	29,1	29,1	39,1
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	28,7	28,7	38,7
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	38,2	--	--	38,2
52	afstraling dak	5,00	28,1	28,1	28,1	38,1
54	afstraling dak	7,00	27,9	27,9	27,9	37,9
56	afstraling dak	7,00	27,6	27,6	27,6	37,6
58	afstraling dak	5,00	27,4	27,4	27,4	37,4
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	36,7	--	--	36,7
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	36,5	--	--	36,5
55	afstraling dak	7,00	26,4	26,4	26,4	36,4
53	afstraling dak	5,00	26,1	26,1	26,1	36,1
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	25,9	25,9	35,9
57	afstraling dak	7,00	25,1	25,1	25,1	35,1
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	34,9	--	--	34,9
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	24,2	24,2	34,2
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	23,9	23,9	33,9
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	33,5	--	--	33,5
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	33,4	--	--	33,4
59	afstraling dak	5,00	21,8	21,8	21,8	31,8
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	21,5	21,5	31,5
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	21,4	21,4	31,4
62	Ramen noordgevel links	3,00	21,3	21,3	21,3	31,3
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	31,3	--	--	31,3
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	30,6	--	--	30,6
66	Houten deur westgevel	1,30	20,2	20,2	20,2	30,2
67	Ramen westgevel rechts	3,00	20,1	20,1	20,1	30,1
64	Ramen westgevel links	3,00	19,9	19,9	19,9	29,9
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	29,5	--	--	29,5
69	Daklicht	8,00	19,4	19,4	19,4	29,4
Rest			34,3	31,1	30,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F12a_C - Paardskerkhofweg 12A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F12a_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	51,3	43,9	40,1	51,3
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	46,7	--	--	46,7
87	Uitlaat	8,50	41,6	41,6	26,6	46,6
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	43,4	--	--	43,4
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	41,8	--	--	41,8
52	afstraling dak	5,00	30,2	30,2	30,2	40,2
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	29,3	29,3	39,3
61	Roldeur noordgevel	2,00	29,2	29,2	29,2	39,2
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	38,4	--	--	38,4
54	afstraling dak	7,00	28,3	28,3	28,3	38,3
56	afstraling dak	7,00	28,2	28,2	28,2	38,2
58	afstraling dak	5,00	28,0	28,0	28,0	38,0
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	37,7	--	--	37,7
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	27,3	27,3	37,3
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	36,9	--	--	36,9
53	afstraling dak	5,00	26,4	26,4	26,4	36,4
55	afstraling dak	7,00	26,0	26,0	26,0	36,0
57	afstraling dak	7,00	25,8	25,8	25,8	35,8
60	Houten deur noordgevel	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	35,3	--	--	35,3
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	25,2	25,2	35,2
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	24,5	24,5	34,5
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	24,4	24,4	34,4
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	34,2	--	--	34,2
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	33,4	--	--	33,4
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	23,0	23,0	33,0
59	afstraling dak	5,00	22,8	22,8	22,8	32,8
66	Houten deur westgevel	1,30	22,1	22,1	22,1	32,1
67	Ramen westgevel rechts	3,00	22,0	22,0	22,0	32,0
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	21,9	21,9	31,9
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	30,5	--	--	30,5
65	Ramen westgevel midden	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2
64	Ramen westgevel links	3,00	20,1	20,1	20,1	30,1
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	30,0	--	--	30,0
69	Daklicht	8,00	19,9	19,9	19,9	29,9
68	Glasblokken westgevel	5,90	19,8	19,8	19,8	29,8
Rest			34,9	30,7	29,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F12c_C - Paardskerkhofweg 12A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
F12c_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	50,1	43,1	38,8	50,1	
87	Uitlaat	8,50	41,2	41,2	26,2	46,2	
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	44,5	--	--	44,5	
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	42,6	--	--	42,6	
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	40,5	--	--	40,5	
52	afstraling dak	5,00	28,2	28,2	28,2	38,2	
54	afstraling dak	7,00	27,9	27,9	27,9	37,9	
56	afstraling dak	7,00	27,8	27,8	27,8	37,8	
58	afstraling dak	5,00	27,7	27,7	27,7	37,7	
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	37,5	--	--	37,5	
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	37,4	--	--	37,4	
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	27,3	27,3	37,3	
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	26,4	26,4	36,4	
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	36,3	--	--	36,3	
53	afstraling dak	5,00	26,0	26,0	26,0	36,0	
55	afstraling dak	7,00	25,6	25,6	25,6	35,6	
57	afstraling dak	7,00	25,5	25,5	25,5	35,5	
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	35,2	--	--	35,2	
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	25,0	25,0	35,0	
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	24,5	24,5	34,5	
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	34,4	--	--	34,4	
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	23,9	23,9	33,9	
59	afstraling dak	5,00	23,4	23,4	23,4	33,4	
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	33,2	--	--	33,2	
61	Roldeur noordgevel	2,00	22,4	22,4	22,4	32,4	
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	0,10	--	22,1	22,1	32,1	
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	22,0	22,0	32,0	
66	Houten deur westgevel	1,30	20,5	20,5	20,5	30,5	
67	Ramen westgevel rechts	3,00	20,4	20,4	20,4	30,4	
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	30,3	--	--	30,3	
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	29,6	--	--	29,6	
71	Daklicht	8,00	19,5	19,5	19,5	29,5	
69	Daklicht	8,00	19,4	19,4	19,4	29,4	
68	Glasblokken westgevel	5,90	19,3	19,3	19,3	29,3	
60	Houten deur noordgevel	1,50	18,6	18,6	18,6	28,6	
65	Ramen westgevel midden	3,00	18,4	18,4	18,4	28,4	
Rest			31,4	26,5	26,3	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F13a_C - Paardskerkhofweg 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F13a_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	49,7	44,3	39,3	49,7
87	Uitlaat	8,50	42,7	42,7	27,7	47,7
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	44,1	--	--	44,1
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	41,5	--	--	41,5
59	afstraling dak	5,00	31,0	31,0	31,0	41,0
58	afstraling dak	5,00	29,7	29,7	29,7	39,7
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	39,6	--	--	39,6
56	afstraling dak	7,00	29,4	29,4	29,4	39,4
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	38,2	--	--	38,2
57	afstraling dak	7,00	27,6	27,6	27,6	37,6
54	afstraling dak	7,00	27,3	27,3	27,3	37,3
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	26,8	26,8	36,8
52	afstraling dak	5,00	26,0	26,0	26,0	36,0
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	25,1	25,1	35,1
55	afstraling dak	7,00	24,2	24,2	24,2	34,2
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	23,8	23,8	33,8
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	33,7	--	--	33,7
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	33,3	--	--	33,3
61	Roldeur noordgevel	2,00	23,1	23,1	23,1	33,1
53	afstraling dak	5,00	23,0	23,0	23,0	33,0
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	32,4	--	--	32,4
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	22,3	22,3	32,3
67	Ramen westgevel rechts	3,00	22,3	22,3	22,3	32,3
66	Houten deur westgevel	1,30	21,9	21,9	21,9	31,9
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	31,5	--	--	31,5
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	31,1	--	--	31,1
71	Daklicht	8,00	20,7	20,7	20,7	30,7
68	Glasblokken westgevel	5,90	20,6	20,6	20,6	30,6
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	29,8	--	--	29,8
60	Houten deur noordgevel	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8
72	Daklicht	8,00	19,4	19,4	19,4	29,4
69	Daklicht	8,00	19,0	19,0	19,0	29,0
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	18,6	18,6	28,6
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	28,5	--	--	28,5
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	--	17,9	17,9	27,9
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	27,7	--	--	27,7
Rest			30,8	28,2	27,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F13b_C - Paardskerkhofweg 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F13b_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	46,0	41,3	37,7	47,7
87	Uitlaat	8,50	38,9	38,9	23,9	43,9
52	afstraling dak	5,00	29,8	29,8	29,8	39,8
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	39,1	--	--	39,1
61	Roldeur noordgevel	2,00	27,5	27,5	27,5	37,5
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	37,3	--	--	37,3
54	afstraling dak	7,00	26,6	26,6	26,6	36,6
56	afstraling dak	7,00	25,8	25,8	25,8	35,8
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	35,6	--	--	35,6
58	afstraling dak	5,00	25,2	25,2	25,2	35,2
59	afstraling dak	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1
53	afstraling dak	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1
60	Houten deur noordgevel	1,50	24,3	24,3	24,3	34,3
55	afstraling dak	7,00	24,2	24,2	24,2	34,2
57	afstraling dak	7,00	23,6	23,6	23,6	33,6
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	33,2	--	--	33,2
16	Condensor 1 laag bovenvlak	0,10	--	22,1	22,1	32,1
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	32,0	--	--	32,0
15	Condensor 2 laag bovenvlak	0,10	--	21,6	21,6	31,6
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	31,4	--	--	31,4
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	31,1	--	--	31,1
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	30,9	--	--	30,9
14	Condensor 3 laag bovenvlak	0,10	--	20,4	20,4	30,4
64	Ramen westgevel links	3,00	19,6	19,6	19,6	29,6
66	Houten deur westgevel	1,30	19,3	19,3	19,3	29,3
67	Ramen westgevel rechts	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	28,7	--	--	28,7
68	Glasblokken westgevel	5,90	17,8	17,8	17,8	27,8
65	Ramen westgevel midden	3,00	17,7	17,7	17,7	27,7
13	Condensor 4 laag bovenvlak	0,10	--	17,5	17,5	27,5
69	Daklicht	8,00	17,2	17,2	17,2	27,2
71	Daklicht	8,00	17,0	17,0	17,0	27,0
231	Uitlaat rookgassen	7,10	21,0	20,0	17,0	27,0
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	--	17,0	17,0	27,0
230	Uitlaat rookgassen	7,10	20,9	19,9	16,9	26,9
62	Ramen noordgevel links	3,00	16,4	16,4	16,4	26,4
Rest			32,3	26,7	25,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F13c_C - Paardskerkhofweg 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F13c_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	49,9	44,9	40,3	50,3
87	Uitlaat	8,50	43,2	43,2	28,2	48,2
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	44,3	--	--	44,3
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	40,9	--	--	40,9
52	afstraling dak	5,00	30,2	30,2	30,2	40,2
58	afstraling dak	5,00	30,0	30,0	30,0	40,0
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	39,8	--	--	39,8
56	afstraling dak	7,00	29,8	29,8	29,8	39,8
59	afstraling dak	5,00	29,5	29,5	29,5	39,5
54	afstraling dak	7,00	29,4	29,4	29,4	39,4
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	38,2	--	--	38,2
61	Roldeur noordgevel	2,00	27,6	27,6	27,6	37,6
57	afstraling dak	7,00	27,1	27,1	27,1	37,1
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	27,1	27,1	37,1
55	afstraling dak	7,00	26,5	26,5	26,5	36,5
53	afstraling dak	5,00	25,7	25,7	25,7	35,7
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	35,0	--	--	35,0
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	24,5	24,5	34,5
60	Houten deur noordgevel	1,50	24,4	24,4	24,4	34,4
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	23,9	23,9	33,9
67	Ramen westgevel rechts	3,00	23,2	23,2	23,2	33,2
66	Houten deur westgevel	1,30	23,0	23,0	23,0	33,0
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	32,5	--	--	32,5
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	0,10	--	22,3	22,3	32,3
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	32,0	--	--	32,0
68	Glasblokken westgevel	5,90	21,2	21,2	21,2	31,2
71	Daklicht	8,00	21,1	21,1	21,1	31,1
65	Ramen westgevel midden	3,00	20,7	20,7	20,7	30,7
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	30,5	--	--	30,5
64	Ramen westgevel links	3,00	20,1	20,1	20,1	30,1
69	Daklicht	8,00	20,0	20,0	20,0	30,0
72	Daklicht	8,00	19,7	19,7	19,7	29,7
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	29,5	--	--	29,5
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	29,5	--	--	29,5
70	Daklicht	8,00	18,4	18,4	18,4	28,4
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	28,2	--	--	28,2
Rest			33,4	29,2	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: G01a_B - Zernikestraat 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G01a_B	Zernikestraat 27	4,50	49,7	43,4	37,4	49,7
87	Uitlaat	8,50	42,3	42,3	27,3	47,3
28	Condensor 2 hoog bovenzvlak	0,10	42,0	--	--	42,0
29	Condensor 1 hoog bovenzvlak	0,10	41,8	--	--	41,8
26	Condensor 4 hoog bovenzvlak	0,10	40,9	--	--	40,9
27	Condensor 3 hoog bovenzvlak	0,10	40,4	--	--	40,4
58	afstraling dak	5,00	28,6	28,6	28,6	38,6
56	afstraling dak	7,00	27,7	27,7	27,7	37,7
57	afstraling dak	7,00	25,4	25,4	25,4	35,4
15	Condensor 2 laag bovenzvlak	0,10	--	25,2	25,2	35,2
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	35,2	--	--	35,2
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	35,1	--	--	35,1
13	Condensor 4 laag bovenzvlak	0,10	--	25,0	25,0	35,0
16	Condensor 1 laag bovenzvlak	0,10	--	24,0	24,0	34,0
59	afstraling dak	5,00	23,7	23,7	23,7	33,7
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	33,7	--	--	33,7
14	Condensor 3 laag bovenzvlak	0,10	--	23,7	23,7	33,7
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	33,3	--	--	33,3
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	32,7	--	--	32,7
52	afstraling dak	5,00	22,5	22,5	22,5	32,5
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	32,2	--	--	32,2
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	31,7	--	--	31,7
53	afstraling dak	5,00	21,3	21,3	21,3	31,3
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	30,8	--	--	30,8
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	20,5	20,5	30,5
54	afstraling dak	7,00	20,3	20,3	20,3	30,3
67	Ramen westgevel rechts	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2
61	Roldeur noordgevel	2,00	19,7	19,7	19,7	29,7
66	Houten deur westgevel	1,30	19,7	19,7	19,7	29,7
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	19,6	19,6	29,6
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	--	18,9	18,9	28,9
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	--	18,8	18,8	28,8
71	Daklicht	8,00	18,7	18,7	18,7	28,7
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	0,90	28,7	--	--	28,7
55	afstraling dak	7,00	18,5	18,5	18,5	28,5
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	--	18,4	18,4	28,4
Rest			30,0	28,9	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT toekomstige situatie november 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: G01b_B - Zernikestraat 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
G01b_B	Zernikestraat 27	4,50	50,4	43,4	37,7	50,4
87	Uitlaat	8,50	42,2	42,2	27,2	47,2
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	42,7	--	--	42,7
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	42,5	--	--	42,5
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	42,2	--	--	42,2
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	42,1	--	--	42,1
58	afstraling dak	5,00	29,0	29,0	29,0	39,0
56	afstraling dak	7,00	28,1	28,1	28,1	38,1
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	37,2	--	--	37,2
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	--	26,6	26,6	36,6
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	35,9	--	--	35,9
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	--	25,6	25,6	35,6
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	35,6	--	--	35,6
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	--	25,6	25,6	35,6
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	--	25,4	25,4	35,4
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	34,0	--	--	34,0
57	afstraling dak	7,00	23,9	23,9	23,9	33,9
59	afstraling dak	5,00	23,9	23,9	23,9	33,9
52	afstraling dak	5,00	22,4	22,4	22,4	32,4
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	31,4	--	--	31,4
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	--	20,8	20,8	30,8
53	afstraling dak	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	--	20,4	20,4	30,4
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	30,4	--	--	30,4
67	Ramen westgevel rechts	3,00	20,1	20,1	20,1	30,1
54	afstraling dak	7,00	20,0	20,0	20,0	30,0
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	29,9	--	--	29,9
66	Houten deur westgevel	1,30	19,5	19,5	19,5	29,5
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	--	19,5	19,5	29,5
10	Condensor 1 laag zijvlak zuid	0,90	--	19,4	19,4	29,4
55	afstraling dak	7,00	18,6	18,6	18,6	28,6
71	Daklicht	8,00	18,5	18,5	18,5	28,5
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	0,90	28,3	--	--	28,3
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	--	18,2	18,2	28,2
72	Daklicht	8,00	17,9	17,9	17,9	27,9
68	Glasblokken westgevel	5,90	17,9	17,9	17,9	27,9
Rest			31,0	28,4	27,6	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Brongegevens maximale geluidniveaus

Bijlage IV.1

Rekenresultaten LAr,LT

Model: LAmx toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
249	laden en lossen	427180	22	14:08, 18 nov 2020	Punt	148399,94	412021,92	1,50	0,083	--	--	0,692	--	--
30	rest	357735	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148528,77	412013,94	1,00	12,000	3,484	1,500	100,000	87,096	18,750
222	rest	357753	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148442,28	412042,27	3,30	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
02	rest	357807	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148540,36	411997,94	0,50	6,000	2,000	0,250	50,003	50,003	3,126
03	rest	357808	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148540,10	412031,52	1,00	12,000	4,000	2,000	100,000	100,000	25,003
222b	rest	357809	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148442,28	412042,20	3,30	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
101	rest	426959	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148385,22	412046,20	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
102	rest	426960	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148387,59	412046,20	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
200a	rest	426972	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148450,43	412054,10	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
201a	rest	426973	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148467,55	412053,72	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
202a	rest	426974	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148482,89	412053,21	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
203a	rest	426975	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148497,22	412052,70	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
204a	rest	426976	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148510,91	412052,32	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
205a	rest	426977	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148523,97	412051,94	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
206a	rest	426978	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148533,87	412051,76	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
208	rest	426979	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148490,96	412061,28	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
209	rest	426980	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148481,81	412061,50	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
210	rest	426981	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148474,26	412061,88	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
211	rest	426982	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148468,31	412061,94	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
212	rest	426983	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148462,62	412062,10	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
213	rest	426984	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148457,70	412062,33	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
214	rest	426985	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148501,81	412060,98	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
215	rest	426986	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148513,88	412060,58	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
216	rest	426987	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148519,36	412060,61	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
217	rest	426988	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148525,95	412060,27	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
218	rest	426989	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148531,12	412060,13	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
219	rest	426990	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148535,34	412059,96	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
220	rest	426991	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148448,71	412062,47	4,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
200b	rest	426992	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148446,82	412038,20	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
201b	rest	426993	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148463,94	412037,82	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
202b	rest	426994	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148479,28	412037,31	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
203b	rest	426995	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148493,61	412036,80	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
204b	rest	426996	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148507,30	412036,42	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
205b	rest	426997	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148520,36	412036,04	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
206b	rest	426998	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148530,26	412035,86	9,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
200c	rest	426999	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148450,47	412054,09	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
201c	rest	427000	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148467,59	412053,71	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752

Bijlage IV.1

Rekenresultaten LAr,LT

Model: LAmaz toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
249	100,12	88,00	96,00	98,00	103,00	108,00	112,00	101,00	107,00	100,00	115,12
30	92,44	3,00	64,90	84,90	88,30	91,20	87,70	86,70	81,00	70,90	95,44
222	74,12	62,30	71,00	77,60	83,90	86,90	83,40	84,00	71,80	60,70	91,12
02	74,75	58,00	64,00	67,00	70,00	73,00	71,00	68,00	63,00	58,00	77,75
03	77,75	61,00	67,00	70,00	73,00	76,00	74,00	71,00	66,00	61,00	80,75
222b	74,12	62,30	71,00	77,60	83,90	86,90	83,40	84,00	71,80	60,70	91,12
101	90,02	55,00	64,00	68,00	74,00	83,00	85,00	83,00	76,00	69,00	89,02
102	100,02	51,00	60,00	64,00	70,00	79,00	81,00	79,00	72,00	65,00	85,02
200a	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
201a	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
202a	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
203a	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
204a	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
205a	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
206a	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
208	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
209	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
210	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
211	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
212	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
213	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
214	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
215	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
216	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
217	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
218	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
219	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
220	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
200b	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
201b	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
202b	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
203b	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
204b	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
205b	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
206b	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
200c	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
201c	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35

Bijlage IV.1

Rekenresultaten LAr,LT

Model: LAmx toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
202c	rest	427001	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148482,93	412053,20	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
203c	rest	427002	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148497,26	412052,69	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
204c	rest	427003	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148510,95	412052,31	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
205c	rest	427004	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148524,01	412051,93	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
206c	rest	427005	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148533,91	412051,75	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
208b	rest	427006	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148491,00	412061,27	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
209b	rest	427007	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148481,85	412061,49	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
210b	rest	427008	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148474,30	412061,87	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
211b	rest	427009	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148468,35	412061,93	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
212b	rest	427010	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148462,66	412062,09	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
213b	rest	427011	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148457,74	412062,32	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
214b	rest	427012	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148501,85	412060,97	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
215b	rest	427013	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148513,92	412060,57	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
216b	rest	427014	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148519,40	412060,60	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
217b	rest	427015	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148525,99	412060,26	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
218b	rest	427016	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148531,16	412060,12	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
219b	rest	427017	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148535,38	412059,95	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
220b	rest	427018	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148448,75	412062,46	4,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
200d	rest	427019	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148446,86	412038,19	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
201d	rest	427020	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148463,98	412037,81	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
202d	rest	427021	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148479,32	412037,30	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
203d	rest	427022	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148493,65	412036,79	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
204d	rest	427023	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148507,34	412036,41	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
205d	rest	427024	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148520,40	412036,03	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
206d	rest	427025	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148530,30	412035,85	9,00	--	0,500	3,500	--	12,503	43,752
52	rest	427040	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148484,18	411811,37	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
53	rest	427041	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,98	411810,86	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
59	rest	427042	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,25	411791,32	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
58	rest	427043	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148482,93	411791,76	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
54	rest	427057	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148484,00	411805,23	7,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
55	rest	427058	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,90	411804,99	7,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
56	rest	427059	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148483,35	411797,80	7,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
57	rest	427060	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,66	411797,15	7,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
04	rest	427069	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148489,49	411783,90	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
05	rest	427070	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148490,89	411785,60	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
06	rest	427071	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148490,71	411782,00	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
07	rest	427072	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148493,79	411781,92	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000

Bijlage IV.1

Rekenresultaten LAr,LT

Model: LAmaz toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
202c	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
203c	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
204c	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
205c	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
206c	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
208b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
209b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
210b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
211b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
212b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
213b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
214b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
215b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
216b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
217b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
218b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
219b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
220b	48,01	39,30	47,90	51,60	52,80	50,90	42,40	43,00	47,80	37,70	58,01
200d	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
201d	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
202d	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
203d	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
204d	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
205d	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
206d	57,35	48,60	57,30	60,90	62,20	60,20	51,70	52,30	57,10	47,00	67,35
52	71,56	47,20	59,60	62,30	71,90	72,90	68,30	58,40	50,50	47,90	76,56
53	71,56	47,20	59,60	62,30	71,90	72,90	68,30	58,40	50,50	47,90	76,56
59	71,56	47,20	59,60	62,30	71,90	72,90	68,30	58,40	50,50	47,90	76,56
58	71,56	47,20	59,60	62,30	71,90	72,90	68,30	58,40	50,50	47,90	76,56
54	71,56	47,20	59,60	62,30	71,90	72,90	68,30	58,40	50,50	47,90	76,56
55	71,56	47,20	59,60	62,30	71,90	72,90	68,30	58,40	50,50	47,90	76,56
56	71,56	47,20	59,60	62,30	71,90	72,90	68,30	58,40	50,50	47,90	76,56
57	71,56	47,20	59,60	62,30	71,90	72,90	68,30	58,40	50,50	47,90	76,56
04	70,71	46,20	55,50	59,60	65,60	68,70	68,20	65,60	59,40	46,70	73,71
05	70,74	39,80	50,70	57,80	64,40	67,50	68,30	68,30	59,80	49,30	73,74
06	68,76	42,20	51,70	55,10	64,80	67,40	64,70	63,50	58,70	47,00	71,76
07	66,49	36,80	45,40	50,40	62,40	65,70	62,30	61,10	54,50	42,30	69,49

Bijlage IV.1

Rekenresultaten LAr,LT

Model: LAmx toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
08	rest	427073	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148493,84	411785,54	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
09	rest	427074	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,65	411781,88	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
10	rest	427075	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148499,72	411781,81	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
11	rest	427076	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,71	411785,49	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
12	rest	427077	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148499,64	411785,43	0,90	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
13	rest	427078	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148490,88	411783,88	0,10	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
14	rest	427079	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148493,79	411783,80	0,10	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
15	rest	427080	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,72	411783,75	0,10	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
16	rest	427081	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148499,59	411783,67	0,10	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
17	rest	427082	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148489,48	411783,64	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--
18	rest	427083	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148490,60	411785,61	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--
19	rest	427084	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148490,55	411782,00	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--
20	rest	427085	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,96	411781,87	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--
21	rest	427086	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,99	411785,48	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--
22	rest	427087	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148499,46	411781,82	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--
23	rest	427088	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148499,45	411785,44	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--
24	rest	427089	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148493,66	411785,54	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--
25	rest	427092	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148493,54	411781,93	0,90	12,000	--	--	100,000	--	--
26	rest	427093	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148490,85	411783,65	0,10	12,000	--	--	100,000	--	--
27	rest	427094	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148493,77	411783,65	0,10	12,000	--	--	100,000	--	--
28	rest	427095	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,71	411783,61	0,10	12,000	--	--	100,000	--	--
29	rest	427096	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148499,60	411783,52	0,10	12,000	--	--	100,000	--	--
60	rest	427098	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148499,91	411814,15	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
61	rest	427099	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148496,09	411814,30	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
62	rest	427100	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148490,49	411814,52	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
63	rest	427101	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148479,99	411814,94	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
64	rest	427102	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148478,34	411811,17	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
65	rest	427103	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148478,16	411805,21	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
66	rest	427104	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148478,05	411801,89	1,30	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
67	rest	427105	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148477,93	411797,77	3,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
68	rest	427106	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148478,05	411801,85	5,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
69	rest	427107	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148486,78	411802,18	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
70	rest	427108	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148494,37	411801,78	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
71	rest	427109	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148486,68	411800,89	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
72	rest	427110	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148494,32	411800,69	8,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
77	rest	427113	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148380,97	412064,52	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
78	rest	427121	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148378,37	412062,04	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Bijlage IV.1

Rekenresultaten LAr,LT

Model: LAmaz toekomstige situatie november 2020

Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
08	65,47	35,30	42,90	51,10	60,90	64,10	61,90	60,80	54,90	43,10	68,47
09	68,76	42,20	51,70	55,10	64,80	67,40	64,70	63,50	58,70	47,00	71,76
10	68,76	42,20	51,70	55,10	64,80	67,40	64,70	63,50	58,70	47,00	71,76
11	70,74	39,80	50,70	57,80	64,40	67,50	68,30	68,30	59,80	49,30	73,74
12	70,74	39,80	50,70	57,80	64,40	67,50	68,30	68,30	59,80	49,30	73,74
13	76,38	52,70	59,50	66,90	72,10	73,90	73,30	71,10	67,00	57,80	79,38
14	74,81	58,70	58,00	63,70	70,20	72,80	71,50	69,70	65,20	55,60	77,81
15	76,38	52,70	59,50	66,90	72,10	73,90	73,30	71,10	67,00	57,80	79,38
16	76,38	52,70	59,50	66,90	72,10	73,90	73,30	71,10	67,00	57,80	79,38
17	85,25	46,00	64,60	71,10	75,20	84,30	83,30	80,20	74,80	62,80	88,25
18	83,15	43,30	62,30	67,40	73,30	82,50	81,10	77,80	71,80	60,70	86,15
19	84,21	45,80	63,90	67,20	74,00	83,70	82,20	78,60	72,80	62,00	87,21
20	84,32	47,20	66,20	69,40	75,10	83,70	82,20	78,70	72,60	61,40	87,32
21	83,03	41,70	60,00	68,80	74,40	81,60	81,20	78,30	72,90	62,30	86,03
22	86,27	44,80	61,50	70,90	76,70	86,90	82,70	79,30	73,30	62,40	89,27
23	83,17	41,60	60,90	70,10	75,50	82,50	80,60	77,60	71,90	61,50	86,17
24	83,15	43,30	62,30	67,40	73,30	82,50	81,10	77,80	71,80	60,70	86,15
25	86,27	44,80	61,50	70,90	76,70	86,90	82,70	79,30	73,30	62,40	89,27
26	93,06	68,90	76,20	79,50	84,00	89,10	92,50	88,70	84,30	76,50	96,06
27	91,85	67,90	76,10	80,10	82,80	87,40	90,80	88,30	83,90	76,20	94,85
28	93,36	69,10	77,00	81,70	84,60	89,10	92,70	89,10	84,70	77,00	96,36
29	94,34	68,20	76,80	83,70	86,80	92,00	92,70	89,20	85,10	77,50	97,34
60	72,93	40,50	51,20	60,00	66,00	71,20	73,80	71,90	65,00	60,40	77,93
61	75,65	38,90	53,70	62,70	71,00	75,60	75,70	74,40	55,10	44,20	80,65
62	63,80	31,10	50,40	54,50	59,20	60,60	62,30	65,30	50,50	43,30	68,80
63	58,82	28,00	45,70	50,70	54,70	56,40	56,90	60,00	44,40	38,50	63,82
64	60,62	29,80	47,50	52,50	56,50	58,20	58,70	61,80	46,20	40,30	65,62
65	60,81	32,40	48,80	52,30	56,50	58,20	58,90	62,10	46,50	40,40	65,81
66	63,02	36,20	48,80	56,20	60,90	62,50	63,20	57,60	50,60	46,80	68,02
67	63,04	36,90	50,70	55,10	58,50	60,00	60,80	64,60	50,30	42,70	68,04
68	61,46	45,20	55,20	60,30	61,20	53,00	60,80	53,30	46,30	42,40	66,46
69	63,61	39,60	52,00	54,70	59,30	61,30	61,70	64,80	48,90	43,30	68,61
70	63,61	39,60	52,00	54,70	59,30	61,30	61,70	64,80	48,90	43,30	68,61
71	63,61	39,60	52,00	54,70	59,30	61,30	61,70	64,80	48,90	43,30	68,61
72	63,61	39,60	52,00	54,70	59,30	61,30	61,70	64,80	48,90	43,30	68,61
77	36,42	20,00	28,90	33,80	33,40	32,50	37,90	43,10	29,70	17,80	45,42
78	36,42	17,00	25,90	30,80	30,40	29,50	34,90	40,10	26,70	14,80	42,42

Bijlage IV.1

Rekenresultaten LAr,LT

Model: LAmx toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
79	rest	427122	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148378,25	412058,29	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
80	rest	427123	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148378,14	412054,96	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
81	rest	427124	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148378,05	412051,95	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
82	rest	427125	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148381,84	412049,02	4,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
87	rest	427133	23	16:31, 18 nov 2020	Punt	148480,73	411799,40	8,50	12,000	4,000	0,253	100,000	100,000	3,162
103	rest	427138	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148390,34	412046,16	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
230	rest	427158	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148441,16	412016,88	7,10	6,000	1,600	1,600	50,003	39,994	19,999
232	rest	427160	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148462,97	412030,19	1,40	0,666	--	--	5,546	--	--
233	rest	427161	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148440,13	412014,39	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
231	rest	427162	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148423,22	412016,88	7,10	6,000	1,600	1,600	50,003	39,994	19,999
234	rest	427163	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148424,93	412014,82	2,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
235	rest	427164	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148484,75	412024,43	3,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
236	rest	427165	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148484,77	412026,15	1,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
237	rest	427166	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148486,68	412030,79	1,70	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
238	rest	427167	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148488,48	412030,54	1,80	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
239	rest	427168	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148487,28	412027,27	0,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
240	rest	427169	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148489,00	412017,72	0,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
241	rest	427170	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148486,60	412017,98	0,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
242	rest	427171	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148487,67	412018,74	0,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
243	rest	427172	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148487,76	412016,82	0,60	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
244	rest	427173	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148530,14	412029,46	2,40	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
245	rest	427174	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148538,61	412046,55	0,95	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
246	rest	427175	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148537,00	412055,59	0,50	1,000	--	--	8,337	--	--
247	rest	427176	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148535,64	412055,19	0,50	9,598	2,000	2,399	79,983	50,003	29,992
248	rest	427177	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148540,44	411997,26	1,00	10,995	3,500	1,500	91,622	87,498	18,750
250	rest	427182	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148380,09	412046,42	0,90	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
251	rest	427183	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148378,30	412059,91	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
252	rest	427184	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148379,42	412049,10	5,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
254	rest	427185	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148435,82	412052,89	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
253	rest	427186	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148432,74	412052,96	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
255	rest	427189	23	12:53, 18 nov 2020	Punt	148439,80	412050,56	1,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
256	rest	427190	23	16:23, 5 feb 2021	Punt	148505,10	411782,57	1,80	--	--	--	--	--	--
257	rest	427191	23	16:23, 5 feb 2021	Punt	148475,29	411790,97	1,80	--	--	--	--	--	--

Bijlage IV.1

Rekenresultaten LAr,LT

Model: LAmaz toekomstige situatie november 2020
 Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
79	36,42	19,00	27,90	32,80	32,40	31,50	36,90	42,10	28,70	16,80	44,42
80	36,42	19,00	27,90	32,80	32,40	31,50	36,90	42,10	28,70	16,80	44,42
81	36,42	17,00	25,90	30,80	30,40	29,50	34,90	40,10	26,70	14,80	42,42
82	36,42	21,00	29,90	34,80	34,40	33,50	38,90	44,10	30,70	18,80	46,42
87	84,52	54,00	62,00	72,00	79,00	82,00	83,00	79,00	74,00	67,00	87,52
103	100,02	33,00	42,00	46,00	52,00	61,00	63,00	61,00	54,00	47,00	67,02
230	81,11	46,10	61,50	64,30	83,10	73,90	71,70	69,40	60,50	50,70	84,11
232	85,13	37,20	51,40	65,40	69,50	69,30	69,00	76,80	84,10	85,00	88,13
233	67,42	42,50	54,00	56,90	60,10	65,10	65,00	63,00	58,40	51,60	70,42
231	81,11	46,10	61,50	64,30	83,10	73,90	71,70	69,40	60,50	50,70	84,11
234	67,42	42,50	54,00	56,90	60,10	65,10	65,00	63,00	58,40	51,60	70,42
235	63,40	44,30	50,50	54,40	57,90	61,90	61,30	54,70	51,10	42,30	66,40
236	74,12	34,40	45,90	53,00	60,90	70,80	70,20	71,80	68,80	60,60	77,12
237	59,21	32,00	43,10	51,70	58,30	53,50	51,70	52,60	53,00	48,10	62,21
238	55,85	31,50	42,10	49,90	53,60	51,20	50,60	49,30	48,50	42,90	58,85
239	66,77	44,60	54,00	57,30	62,80	65,00	63,40	59,50	55,30	52,70	69,77
240	55,33	33,30	40,50	45,30	47,70	53,10	53,70	50,00	45,00	36,00	58,33
241	55,33	33,30	40,50	45,30	47,70	53,10	53,70	50,00	45,00	36,00	58,33
242	55,89	33,90	41,10	45,80	48,30	53,70	54,20	50,60	45,60	36,50	58,89
243	55,89	33,90	41,10	45,80	48,30	53,70	54,20	50,60	45,60	36,50	58,89
244	73,47	52,90	57,70	61,60	65,30	69,80	72,00	68,30	67,40	60,20	76,47
245	56,89	22,20	34,90	45,90	52,40	53,40	54,00	54,30	42,30	33,10	59,89
246	69,75	53,00	59,00	62,00	65,00	68,00	66,00	63,00	58,00	53,00	72,75
247	70,08	52,00	54,00	58,00	62,00	64,00	69,00	67,00	62,00	58,00	73,08
248	78,08	--	56,00	64,00	72,00	74,00	78,00	73,00	60,00	54,00	81,08
250	83,45	50,00	59,00	69,00	73,00	75,00	76,00	74,00	71,00	62,00	81,45
251	56,44	3,00	37,80	51,90	55,40	46,80	52,00	51,20	45,00	32,90	59,44
252	77,01	3,00	35,80	52,90	58,40	68,80	75,00	75,20	74,00	62,90	80,01
254	77,01	-2,00	30,80	47,90	53,40	63,80	70,00	70,20	69,00	57,90	75,01
253	56,44	3,00	37,80	51,90	55,40	46,80	52,00	51,20	45,00	32,90	59,44
255	79,99	47,00	56,00	66,00	68,00	71,00	73,00	71,00	68,00	59,00	77,99
256	87,81	64,00	72,00	76,00	79,00	83,00	87,00	84,00	80,00	72,00	90,81
257	87,81	64,00	72,00	76,00	79,00	83,00	87,00	84,00	80,00	72,00	90,81

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Bestelbusjes (exp/eindproduct)	--	0,75	Relatief	8
m02	Bestelbusjes (monteurs)	--	0,75	Relatief	9
m03	Bestelbusjes (OG/eindproduct)	--	0,75	Relatief	7
m04	Bestelbusjes (post)	--	0,75	Relatief	9
m05	Vrachtwagens expeditie	--	1,50	Relatief	8
m06	Vrachtwagens expeditie	--	1,50	Relatief	12
m07	Heftruck LPG proefstand nieuw	--	1,50	Relatief	3
m08	Heftruck LPG laden en lossen	6,25	1,50	Relatief	3
m09	Heftruck elektrisch achterterrein	6,25	0,50	Relatief	7
m10	Heftruck LPG proefstand oud	--	1,50	Relatief	3
m11	Personenwagens	--	0,50	Relatief	8

Model: LMax toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	154,59	10	6	--	--	68,00	80,00	86,50
m02	167,01	10	3	--	--	68,00	80,00	86,50
m03	160,92	10	4	--	--	68,00	80,00	86,50
m04	19,12	10	6	--	--	68,00	80,00	86,50
m05	162,64	10	23	--	--	77,00	90,00	97,00
m06	308,15	10	1	--	--	77,00	90,00	97,00
m07	56,24	10	2	--	--	68,00	76,00	89,00
m08	28,66	10	46	--	--	68,00	76,00	89,00
m09	208,51	10	10	--	--	70,00	78,60	90,00
m10	19,36	10	2	--	--	68,00	76,00	89,00
m11	87,36	10	22	5	--	69,00	76,00	82,00

Model: LMax toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	90,00	90,00	96,00	94,50	88,50	81,50	100,09	43,02	--	--
m02	90,00	90,00	96,00	94,50	88,50	81,50	100,09	46,05	--	--
m03	90,00	90,00	96,00	94,50	88,50	81,50	100,09	44,77	--	--
m04	90,00	90,00	96,00	94,50	88,50	81,50	100,09	43,21	--	--
m05	100,00	103,00	106,00	105,00	99,00	91,00	110,67	37,18	--	--
m06	100,00	103,00	106,00	105,00	99,00	91,00	110,67	50,80	--	--
m07	100,00	101,00	98,00	97,00	92,00	6,00	105,60	47,84	--	--
m08	100,00	101,00	98,00	97,00	92,00	6,00	105,60	34,22	--	--
m09	97,90	98,20	95,90	91,00	85,00	77,30	102,87	40,80	--	--
m10	100,00	101,00	98,00	97,00	92,00	6,00	105,60	47,92	--	--
m11	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01	37,40	39,06	--

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)
G01	Gevel proefstanden	0,00	--	Relatief	Ja	4	False	12,000
G02	Gevel proefstanden	0,00	--	Relatief	Ja	4	False	12,000

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
G01	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	6,8	5,0
G02	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	6,8	5,0

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
G01	1,0	0,00	66,00	87,00	86,00	95,00	101,00	101,00	96,00	0,00
G02	1,0	0,00	66,00	87,00	86,00	95,00	101,00	101,00	96,00	0,00

Model: LMax toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
G01		105,21	0,00	36,30	49,00	59,20	73,70
G02		105,21	0,00	36,30	49,00	59,20	73,70

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
G01	85,10	98,40	96,30	0,00	-4,00	25,70	34,00	22,80
G02	85,10	98,40	96,30	0,00	-4,00	25,70	34,00	22,80

Model: LAmax toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
G01	17,30	11,90	-1,40	-4,30	-4,00	34,98	16,57	46,27	54,57
G02	17,30	11,90	-1,40	-4,30	-4,00	34,98	16,57	46,27	54,57

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
G01	43,37	37,87	32,47	19,17	16,27	16,57	55,55	0,00	-10,00	-10,00
G02	43,37	37,87	32,47	19,17	16,27	16,57	55,55	0,00	-10,00	-10,00

Model: LAmx toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
G01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	-4,00	35,70	44,00
G02	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	-4,00	35,70	44,00

Model: LAmix toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
G01	32,80	27,30	21,90	8,60	5,70	-4,00	44,98	16,57
G02	32,80	27,30	21,90	8,60	5,70	-4,00	44,98	16,57

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G01	56,27	64,57	53,37	47,87	42,47	29,17	26,27	16,57	65,55
G02	56,27	64,57	53,37	47,87	42,47	29,17	26,27	16,57	65,55

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
D01	Dak proefstanden	0,10	13,02	Relatief aan onderliggend item	Ja	4

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
D01	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
D01	0,00	66,00	87,00	86,00	95,00	101,00	101,00	96,00	0,00	105,21

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
D01	0,00	37,40	48,30	58,70	66,30	71,50

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
D01	81,70	69,80	0,00	-4,00	24,60	34,70	23,30	24,70

Model: LAmax toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
D01	25,50	15,30	22,20	-4,00	36,34	20,02	48,62	58,72	47,32

Model: LAmax toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
D01	48,72	49,52	39,32	46,22	20,02	60,36	0,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: LAmax toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
D01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	-4,00	34,60	44,70	33,30

Model: LAmox toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
D01	34,70	35,50	25,30	32,20	-4,00	46,34	20,02	58,62	68,72

Model: LAmaz toekomstige situatie november 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01	57,32	58,72	59,52	49,32	56,22	20,02	70,36

Bijlage V Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Bijlage VI

Rekenresultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder toekomstige situatie november 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E12a_B	Paardskerkhofweg 16B	4,50	48,4	--	--	48,4
E12a_C	Paardskerkhofweg 16B	7,50	48,2	--	--	48,2
E13a_A	Paardskerkhofweg 16A	1,50	46,8	--	--	46,8
E13a_B	Paardskerkhofweg 16A	4,50	47,1	--	--	47,1
E13a_C	Paardskerkhofweg 16A	7,50	47,0	--	--	47,0
E14a_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	44,9	--	--	44,9
E14a_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	45,4	--	--	45,4
E14a_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	45,5	--	--	45,5
E14c_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	33,2	--	--	33,2
E14c_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	33,8	--	--	33,8
E14c_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	34,9	--	--	34,9
F08a_A	Otto Sternstraat 13	1,50	39,3	--	--	39,3
F08a_B	Otto Sternstraat 13	4,50	40,8	--	--	40,8
F08a_C	Otto Sternstraat 13	7,50	41,1	--	--	41,1
F08c_A	Otto Sternstraat 13	1,50	38,3	--	--	38,3
F08c_B	Otto Sternstraat 13	4,50	39,8	--	--	39,8
F08c_C	Otto Sternstraat 13	7,50	39,8	--	--	39,8
F09a_A	Paardskerkhofweg 14A	1,50	38,3	--	--	38,3
F09a_B	Paardskerkhofweg 14A	4,50	39,8	--	--	39,8
F09a_C	Paardskerkhofweg 14A	7,50	40,4	--	--	40,4
F10a_A	Paardskerkhofweg 14	1,50	37,1	--	--	37,1
F10a_B	Paardskerkhofweg 14	4,50	38,4	--	--	38,4
F10a_C	Paardskerkhofweg 14	7,50	38,7	--	--	38,7
F11a_A	Paardskerkhofweg 12B	1,50	36,0	--	--	36,0
F11a_B	Paardskerkhofweg 12B	4,50	37,3	--	--	37,3
F11a_C	Paardskerkhofweg 12B	7,50	38,1	--	--	38,1
F12a_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	35,4	--	--	35,4
F12a_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	36,5	--	--	36,5
F12a_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	37,5	--	--	37,5
F12c_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	28,7	--	--	28,7
F12c_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	29,9	--	--	29,9
F12c_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	29,6	--	--	29,6
F13a_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	27,2	--	--	27,2
F13a_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	16,5	--	--	16,5
F13a_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	30,5	--	--	30,5
F13b_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	27,8	--	--	27,8
F13b_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	28,8	--	--	28,8
F13b_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	31,2	--	--	31,2
F13c_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	33,8	--	--	33,8
F13c_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	34,3	--	--	34,3
F13c_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	35,4	--	--	35,4
G01a_A	Zernikestraat 27	1,50	31,5	--	--	31,5
G01a_B	Zernikestraat 27	4,50	31,2	--	--	31,2
G01b_A	Zernikestraat 27	1,50	33,6	--	--	33,6
G01b_B	Zernikestraat 27	4,50	31,3	--	--	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Totale inrichting

Bijlage V.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox toekomstige situatie november 2020
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	1,50	53,8	31,8	31,8
01_B	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	4,50	56,5	33,9	33,9
01_C	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	7,50	60,8	34,1	34,1
02_A	Parallelweg/Koestraat (6)	1,50	60,4	60,4	31,4
02_B	Parallelweg/Koestraat (6)	4,50	61,8	61,8	33,7
02_C	Parallelweg/Koestraat (6)	7,50	61,7	61,7	35,9
03_A	Koestraat (4)	1,50	50,1	41,3	30,7
03_B	Koestraat (4)	4,50	52,9	42,2	33,5
03_C	Koestraat (4)	7,50	56,3	44,5	36,3
03_D	Koestraat (4)	10,00	59,6	47,4	37,8
04_A	Koestraat (2)	1,50	54,4	35,6	35,6
04_B	Koestraat (2)	4,50	58,9	35,8	35,8
04_C	Koestraat (2)	7,50	62,4	38,6	38,6
04_D	Koestraat (2)	10,00	66,3	40,3	40,3
05_A	Koestraat (5)	1,50	59,8	59,8	31,4
05_B	Koestraat (5)	4,50	61,4	61,4	36,2
05_C	Koestraat (5)	7,50	61,2	61,2	39,0
06_A	Koestraat (3)	1,50	51,5	34,3	34,3
06_B	Koestraat (3)	4,50	55,5	34,7	34,7
06_C	Koestraat (3)	7,50	60,3	39,1	39,1
06_D	Koestraat (3)	10,00	66,3	39,7	39,4
07_A	Parallelweg 51-56	1,50	38,7	28,8	28,8
07_B	Parallelweg 51-56	4,50	44,5	32,7	32,7
08_A	Koestraat 73	1,50	54,0	35,3	35,3
08_B	Koestraat 73	4,50	58,5	35,3	35,3
08_C	Koestraat 73	7,50	62,5	37,4	37,4
09_A	Koestraat 75	1,50	53,9	36,0	36,0
09_B	Koestraat 75	4,50	56,5	35,9	35,9
09_C	Koestraat 75	7,50	62,4	38,8	38,8
10_A	Koestraat 79	1,50	54,1	37,2	37,2
10_B	Koestraat 79	4,50	56,8	38,9	38,9
10_C	Koestraat 79	7,50	62,6	37,7	37,7
11_A	Koestraat 81	1,50	56,6	36,4	36,4
11_B	Koestraat 81	4,50	59,1	39,2	39,2
11_C	Koestraat 81	7,50	62,5	37,2	37,2
12_A	Koestraat 55	1,50	52,0	37,9	37,9
12_B	Koestraat 55	4,50	56,5	38,4	38,4
12_C	Koestraat 55	7,50	60,6	40,8	40,8
12_D	Koestraat 55	10,00	65,6	40,6	40,6
13_A	Koestraat 35	1,50	52,3	36,8	32,3
13_B	Koestraat 35	4,50	55,2	37,4	32,5
13_C	Koestraat 35	7,50	60,2	39,7	35,5
13_D	Koestraat 35	10,00	66,3	44,9	37,2
14_A	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	1,50	44,7	38,8	38,8
14_B	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	4,50	48,3	45,1	45,1
15_A	Parallelweg 51 voorgevel	1,50	55,3	41,5	26,0
15_B	Parallelweg 51 voorgevel	4,50	54,7	40,9	26,2
16-1_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	5,50	49,4	35,4	35,4
16-2_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	10,50	57,4	45,5	45,5
B08a_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	58,1	34,2	34,2
B08a_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	60,6	40,1	40,1
B08a_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	64,2	47,4	47,4
B08b_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	66,3	31,6	31,6
B08b_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	68,1	36,3	36,3
B08b_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	68,2	41,1	41,1
B08c_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	65,7	33,7	33,7
B08c_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	67,7	40,1	40,1
B08c_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	68,4	47,6	47,6
B09a_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	70,9	37,4	37,4
B09a_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	71,4	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Totale inrichting

Bijlage V.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox toekomstige situatie november 2020
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B09a_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	71,4	47,1	47,1
B09c_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	58,9	32,9	32,9
B09c_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	62,4	39,0	39,0
B09c_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	65,4	46,9	46,9
B10a_A	Paardskerkhofweg 26A	1,50	73,0	42,1	36,4
B10a_B	Paardskerkhofweg 26A	4,50	73,0	41,7	39,4
B10a_C	Paardskerkhofweg 26A	7,50	72,8	46,9	46,9
B11a_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	73,7	43,1	33,2
B11a_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	73,6	38,8	37,9
B11a_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	73,6	46,4	46,4
B11c_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	73,3	43,2	32,1
B11c_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	73,3	43,5	34,5
B11c_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	73,2	42,6	36,1
D06a_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	74,9	33,0	33,0
D06a_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	74,9	35,5	35,5
D06a_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	74,7	40,4	40,4
D06c_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	73,1	32,6	32,6
D06c_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	73,1	35,0	35,0
D06c_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	73,0	41,6	41,6
D07a_A	Paardskerkhofweg 24B	1,50	74,2	33,5	33,5
D07a_B	Paardskerkhofweg 24B	4,50	74,2	35,5	35,5
D07a_C	Paardskerkhofweg 24B	7,50	74,1	39,1	39,1
D08a_A	Paardskerkhofweg 24A	1,50	73,2	35,2	35,2
D08a_B	Paardskerkhofweg 24A	4,50	73,2	36,1	36,1
D08a_C	Paardskerkhofweg 24A	7,50	73,1	38,0	38,0
D09a_A	Paardskerkhofweg 24	1,50	71,8	35,1	35,1
D09a_B	Paardskerkhofweg 24	4,50	72,4	36,5	36,5
D09a_C	Paardskerkhofweg 24	7,50	72,4	37,3	37,3
D10a_A	Paardskerkhofweg 22B	1,50	70,5	36,3	36,3
D10a_B	Paardskerkhofweg 22B	4,50	71,9	36,8	36,8
D10a_C	Paardskerkhofweg 22B	7,50	71,9	38,0	37,1
D11a_A	Paardskerkhofweg 22A	1,50	69,7	35,8	35,8
D11a_B	Paardskerkhofweg 22A	4,50	71,3	36,3	36,3
D11a_C	Paardskerkhofweg 22A	7,50	71,4	37,9	36,7
D12a_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	68,6	35,0	35,0
D12a_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	70,6	35,3	35,3
D12a_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	70,6	37,8	35,4
D12c_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	51,7	31,8	31,8
D12c_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	54,2	34,4	34,4
D12c_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	55,5	37,4	34,9
E07a_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	65,7	32,3	32,3
E07a_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	67,8	37,4	37,4
E07a_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	68,6	37,1	36,3
E07c_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	66,0	32,5	32,5
E07c_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	68,2	33,7	33,7
E07c_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	68,8	37,0	33,9
E08a_A	Paardskerkhofweg 20	1,50	65,0	32,6	32,6
E08a_B	Paardskerkhofweg 20	4,50	66,8	37,7	37,7
E08a_C	Paardskerkhofweg 20	7,50	67,9	36,9	36,8
E09a_A	Paardskerkhofweg 18B	1,50	64,4	33,8	33,8
E09a_B	Paardskerkhofweg 18B	4,50	66,0	37,3	37,3
E09a_C	Paardskerkhofweg 18B	7,50	67,4	37,3	37,3
E10a_A	Paardskerkhofweg 18A	1,50	63,7	37,6	37,6
E10a_B	Paardskerkhofweg 18A	4,50	65,2	37,7	37,7
E10a_C	Paardskerkhofweg 18A	7,50	66,8	37,7	37,7
E11a_A	Paardskerkhofweg 18	1,50	63,1	38,3	38,3
E11a_B	Paardskerkhofweg 18	4,50	64,4	38,2	38,2
E11a_C	Paardskerkhofweg 18	7,50	66,0	38,2	38,2
E12a_A	Paardskerkhofweg 16B	1,50	62,7	38,8	38,8
E12a_B	Paardskerkhofweg 16B	4,50	63,8	38,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totale inrichting

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox toekomstige situatie november 2020
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E12a_C	Paardskerkhofweg 16B	7,50	65,3	38,6	38,6
E13a_A	Paardskerkhofweg 16A	1,50	61,6	39,3	39,3
E13a_B	Paardskerkhofweg 16A	4,50	62,4	39,1	39,1
E13a_C	Paardskerkhofweg 16A	7,50	63,8	39,1	39,1
E14a_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	61,1	40,0	40,0
E14a_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	61,7	40,5	40,5
E14a_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	63,0	39,8	39,8
E14c_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	54,8	40,0	40,0
E14c_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	56,8	40,1	40,1
E14c_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	58,1	40,0	40,0
F08a_A	Otto Sternstraat 13	1,50	59,6	42,3	42,3
F08a_B	Otto Sternstraat 13	4,50	61,8	42,8	42,8
F08a_C	Otto Sternstraat 13	7,50	62,1	42,2	42,2
F08c_A	Otto Sternstraat 13	1,50	58,3	27,8	27,8
F08c_B	Otto Sternstraat 13	4,50	58,5	29,4	29,4
F08c_C	Otto Sternstraat 13	7,50	59,7	36,4	33,6
F09a_A	Paardskerkhofweg 14A	1,50	60,2	42,8	42,8
F09a_B	Paardskerkhofweg 14A	4,50	62,3	42,8	42,8
F09a_C	Paardskerkhofweg 14A	7,50	62,5	42,8	42,8
F10a_A	Paardskerkhofweg 14	1,50	63,0	43,4	43,4
F10a_B	Paardskerkhofweg 14	4,50	64,9	43,4	43,4
F10a_C	Paardskerkhofweg 14	7,50	64,8	43,5	43,5
F11a_A	Paardskerkhofweg 12B	1,50	63,2	44,0	44,0
F11a_B	Paardskerkhofweg 12B	4,50	65,0	44,0	44,0
F11a_C	Paardskerkhofweg 12B	7,50	65,0	44,0	44,0
F12a_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	63,4	45,9	45,9
F12a_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	65,1	46,0	46,0
F12a_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	65,1	44,6	44,6
F12c_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	60,8	44,2	44,2
F12c_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	62,8	44,3	44,3
F12c_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	62,8	44,2	44,2
F13a_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	51,3	45,6	45,6
F13a_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	53,8	45,7	45,7
F13a_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	59,2	45,7	45,7
F13b_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	62,4	40,6	40,6
F13b_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	64,3	40,8	40,8
F13b_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	64,2	41,9	41,9
F13c_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	62,8	46,8	46,8
F13c_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	64,6	46,2	46,2
F13c_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	64,5	46,2	46,2
G01a_A	Zernikestraat 27	1,50	57,8	44,6	44,6
G01a_B	Zernikestraat 27	4,50	59,8	45,3	45,3
G01b_A	Zernikestraat 27	1,50	57,7	44,2	44,2
G01b_B	Zernikestraat 27	4,50	59,6	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix

Uitsluitend geluidbronnen laden en lossen in dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix toekomstige situatie november 2020
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	1,50	53,8
01_B	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	4,50	56,5
01_C	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	7,50	60,8
02_A	Parallelweg/Koestraat (6)	1,50	60,4
02_B	Parallelweg/Koestraat (6)	4,50	61,8
02_C	Parallelweg/Koestraat (6)	7,50	61,7
03_A	Koestraat (4)	1,50	50,1
03_B	Koestraat (4)	4,50	52,9
03_C	Koestraat (4)	7,50	56,3
03_D	Koestraat (4)	10,00	59,6
04_A	Koestraat (2)	1,50	54,4
04_B	Koestraat (2)	4,50	58,9
04_C	Koestraat (2)	7,50	62,4
04_D	Koestraat (2)	10,00	66,3
05_A	Koestraat (5)	1,50	59,8
05_B	Koestraat (5)	4,50	61,4
05_C	Koestraat (5)	7,50	61,2
06_A	Koestraat (3)	1,50	51,5
06_B	Koestraat (3)	4,50	55,5
06_C	Koestraat (3)	7,50	60,3
06_D	Koestraat (3)	10,00	66,3
07_A	Parallelweg 51-56	1,50	38,7
07_B	Parallelweg 51-56	4,50	44,5
08_A	Koestraat 73	1,50	54,0
08_B	Koestraat 73	4,50	58,5
08_C	Koestraat 73	7,50	62,5
09_A	Koestraat 75	1,50	53,9
09_B	Koestraat 75	4,50	56,5
09_C	Koestraat 75	7,50	62,4
10_A	Koestraat 79	1,50	54,1
10_B	Koestraat 79	4,50	56,8
10_C	Koestraat 79	7,50	62,6
11_A	Koestraat 81	1,50	56,6
11_B	Koestraat 81	4,50	59,1
11_C	Koestraat 81	7,50	62,5
12_A	Koestraat 55	1,50	52,0
12_B	Koestraat 55	4,50	56,5
12_C	Koestraat 55	7,50	60,6
12_D	Koestraat 55	10,00	65,6
13_A	Koestraat 35	1,50	52,3
13_B	Koestraat 35	4,50	55,2
13_C	Koestraat 35	7,50	60,2
13_D	Koestraat 35	10,00	66,3
14_A	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	1,50	41,2
14_B	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	4,50	43,5
15_A	Parallelweg 51 voorgevel	1,50	55,3
15_B	Parallelweg 51 voorgevel	4,50	54,7
16-1_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	5,50	46,2
16-2_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	10,50	53,6
B08a_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	58,1
B08a_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	60,6
B08a_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	64,2
B08b_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	66,3
B08b_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	68,1
B08b_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	68,2
B08c_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	65,7
B08c_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	67,7
B08c_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	68,4
B09a_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	70,9
B09a_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Uitsluitend geluidbronnen laden en lossen in dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox toekomstige situatie november 2020
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
B09a_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	71,4
B09c_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	58,9
B09c_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	62,4
B09c_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	65,4
B10a_A	Paardskerkhofweg 26A	1,50	73,0
B10a_B	Paardskerkhofweg 26A	4,50	73,0
B10a_C	Paardskerkhofweg 26A	7,50	72,8
B11a_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	73,7
B11a_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	73,6
B11a_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	73,6
B11c_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	73,3
B11c_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	73,3
B11c_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	73,2
D06a_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	74,9
D06a_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	74,9
D06a_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	74,7
D06c_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	73,1
D06c_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	73,1
D06c_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	73,0
D07a_A	Paardskerkhofweg 24B	1,50	74,2
D07a_B	Paardskerkhofweg 24B	4,50	74,2
D07a_C	Paardskerkhofweg 24B	7,50	74,1
D08a_A	Paardskerkhofweg 24A	1,50	73,2
D08a_B	Paardskerkhofweg 24A	4,50	73,2
D08a_C	Paardskerkhofweg 24A	7,50	73,1
D09a_A	Paardskerkhofweg 24	1,50	71,8
D09a_B	Paardskerkhofweg 24	4,50	72,4
D09a_C	Paardskerkhofweg 24	7,50	72,4
D10a_A	Paardskerkhofweg 22B	1,50	70,5
D10a_B	Paardskerkhofweg 22B	4,50	71,9
D10a_C	Paardskerkhofweg 22B	7,50	71,9
D11a_A	Paardskerkhofweg 22A	1,50	69,7
D11a_B	Paardskerkhofweg 22A	4,50	71,3
D11a_C	Paardskerkhofweg 22A	7,50	71,4
D12a_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	68,6
D12a_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	70,6
D12a_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	70,6
D12c_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	51,7
D12c_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	54,2
D12c_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	55,5
E07a_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	65,7
E07a_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	67,8
E07a_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	68,6
E07c_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	66,0
E07c_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	68,2
E07c_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	68,8
E08a_A	Paardskerkhofweg 20	1,50	65,0
E08a_B	Paardskerkhofweg 20	4,50	66,8
E08a_C	Paardskerkhofweg 20	7,50	67,9
E09a_A	Paardskerkhofweg 18B	1,50	64,4
E09a_B	Paardskerkhofweg 18B	4,50	66,0
E09a_C	Paardskerkhofweg 18B	7,50	67,4
E10a_A	Paardskerkhofweg 18A	1,50	63,7
E10a_B	Paardskerkhofweg 18A	4,50	65,2
E10a_C	Paardskerkhofweg 18A	7,50	66,8
E11a_A	Paardskerkhofweg 18	1,50	63,1
E11a_B	Paardskerkhofweg 18	4,50	64,4
E11a_C	Paardskerkhofweg 18	7,50	66,0
E12a_A	Paardskerkhofweg 16B	1,50	62,7
E12a_B	Paardskerkhofweg 16B	4,50	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Uitsluitend geluidbronnen laden en lossen in dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox toekomstige situatie november 2020
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
E12a_C	Paardskerkhofweg 16B	7,50	65,3
E13a_A	Paardskerkhofweg 16A	1,50	61,6
E13a_B	Paardskerkhofweg 16A	4,50	62,4
E13a_C	Paardskerkhofweg 16A	7,50	63,8
E14a_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	61,1
E14a_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	61,7
E14a_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	63,0
E14c_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	44,4
E14c_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	45,1
E14c_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	47,8
F08a_A	Otto Sternstraat 13	1,50	59,5
F08a_B	Otto Sternstraat 13	4,50	59,7
F08a_C	Otto Sternstraat 13	7,50	60,3
F08c_A	Otto Sternstraat 13	1,50	58,3
F08c_B	Otto Sternstraat 13	4,50	58,5
F08c_C	Otto Sternstraat 13	7,50	59,7
F09a_A	Paardskerkhofweg 14A	1,50	59,1
F09a_B	Paardskerkhofweg 14A	4,50	59,3
F09a_C	Paardskerkhofweg 14A	7,50	59,9
F10a_A	Paardskerkhofweg 14	1,50	58,5
F10a_B	Paardskerkhofweg 14	4,50	58,4
F10a_C	Paardskerkhofweg 14	7,50	59,4
F11a_A	Paardskerkhofweg 12B	1,50	57,5
F11a_B	Paardskerkhofweg 12B	4,50	57,7
F11a_C	Paardskerkhofweg 12B	7,50	58,2
F12a_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	57,0
F12a_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	56,7
F12a_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	57,7
F12c_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	52,4
F12c_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	51,9
F12c_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	43,4
F13a_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	38,0
F13a_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	38,4
F13a_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	52,4
F13b_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	51,7
F13b_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	51,7
F13b_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	53,6
F13c_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	55,9
F13c_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	55,6
F13c_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	56,3
G01a_A	Zernikestraat 27	1,50	54,2
G01a_B	Zernikestraat 27	4,50	53,9
G01b_A	Zernikestraat 27	1,50	53,8
G01b_B	Zernikestraat 27	4,50	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx

Exclusief geluidbronnen laden en lossen in dagperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx toekomstige situatie november 2020
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rest

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	1,50	50,9
01_B	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	4,50	52,7
01_C	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	7,50	53,0
02_A	Parallelweg/Koestraat (6)	1,50	35,4
02_B	Parallelweg/Koestraat (6)	4,50	35,5
02_C	Parallelweg/Koestraat (6)	7,50	37,7
03_A	Koestraat (4)	1,50	44,8
03_B	Koestraat (4)	4,50	47,3
03_C	Koestraat (4)	7,50	52,6
03_D	Koestraat (4)	10,00	55,6
04_A	Koestraat (2)	1,50	48,4
04_B	Koestraat (2)	4,50	52,0
04_C	Koestraat (2)	7,50	55,5
04_D	Koestraat (2)	10,00	61,1
05_A	Koestraat (5)	1,50	40,4
05_B	Koestraat (5)	4,50	42,5
05_C	Koestraat (5)	7,50	45,7
06_A	Koestraat (3)	1,50	49,2
06_B	Koestraat (3)	4,50	52,5
06_C	Koestraat (3)	7,50	55,9
06_D	Koestraat (3)	10,00	60,3
07_A	Parallelweg 51-56	1,50	38,1
07_B	Parallelweg 51-56	4,50	44,4
08_A	Koestraat 73	1,50	49,6
08_B	Koestraat 73	4,50	51,6
08_C	Koestraat 73	7,50	56,7
09_A	Koestraat 75	1,50	50,1
09_B	Koestraat 75	4,50	52,1
09_C	Koestraat 75	7,50	55,6
10_A	Koestraat 79	1,50	51,0
10_B	Koestraat 79	4,50	52,9
10_C	Koestraat 79	7,50	55,9
11_A	Koestraat 81	1,50	51,8
11_B	Koestraat 81	4,50	53,7
11_C	Koestraat 81	7,50	56,1
12_A	Koestraat 55	1,50	50,3
12_B	Koestraat 55	4,50	53,1
12_C	Koestraat 55	7,50	56,5
12_D	Koestraat 55	10,00	60,6
13_A	Koestraat 35	1,50	46,4
13_B	Koestraat 35	4,50	50,5
13_C	Koestraat 35	7,50	53,8
13_D	Koestraat 35	10,00	55,9
14_A	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	1,50	44,7
14_B	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	4,50	48,3
15_A	Parallelweg 51 voorgevel	1,50	38,8
15_B	Parallelweg 51 voorgevel	4,50	41,0
16-1_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	5,50	49,4
16-2_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	10,50	57,4
B08a_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	56,3
B08a_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	58,6
B08a_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	59,7
B08b_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	45,2
B08b_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	48,8
B08b_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	55,3
B08c_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	57,0
B08c_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	59,5
B08c_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	60,8
B09a_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	52,5
B09a_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Exclusief geluidbronnen laden en lossen in dagperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox toekomstige situatie november 2020
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rest

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
B09a_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	58,3
B09c_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	50,8
B09c_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	53,7
B09c_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	58,3
B10a_A	Paardskerkhofweg 26A	1,50	52,9
B10a_B	Paardskerkhofweg 26A	4,50	54,3
B10a_C	Paardskerkhofweg 26A	7,50	57,8
B11a_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	55,3
B11a_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	57,8
B11a_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	58,4
B11c_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	61,7
B11c_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	64,1
B11c_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	64,0
D06a_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	61,5
D06a_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	64,0
D06a_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	64,0
D06c_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	62,1
D06c_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	64,8
D06c_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	64,8
D07a_A	Paardskerkhofweg 24B	1,50	60,9
D07a_B	Paardskerkhofweg 24B	4,50	63,6
D07a_C	Paardskerkhofweg 24B	7,50	63,6
D08a_A	Paardskerkhofweg 24A	1,50	60,1
D08a_B	Paardskerkhofweg 24A	4,50	63,0
D08a_C	Paardskerkhofweg 24A	7,50	63,0
D09a_A	Paardskerkhofweg 24	1,50	59,3
D09a_B	Paardskerkhofweg 24	4,50	62,3
D09a_C	Paardskerkhofweg 24	7,50	62,4
D10a_A	Paardskerkhofweg 22B	1,50	58,4
D10a_B	Paardskerkhofweg 22B	4,50	61,2
D10a_C	Paardskerkhofweg 22B	7,50	61,7
D11a_A	Paardskerkhofweg 22A	1,50	57,5
D11a_B	Paardskerkhofweg 22A	4,50	60,0
D11a_C	Paardskerkhofweg 22A	7,50	60,9
D12a_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	56,8
D12a_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	58,8
D12a_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	60,1
D12c_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	41,7
D12c_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	43,7
D12c_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	46,6
E07a_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	55,0
E07a_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	55,8
E07a_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	57,5
E07c_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	55,0
E07c_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	56,0
E07c_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	57,9
E08a_A	Paardskerkhofweg 20	1,50	54,5
E08a_B	Paardskerkhofweg 20	4,50	55,1
E08a_C	Paardskerkhofweg 20	7,50	56,6
E09a_A	Paardskerkhofweg 18B	1,50	51,9
E09a_B	Paardskerkhofweg 18B	4,50	52,4
E09a_C	Paardskerkhofweg 18B	7,50	53,8
E10a_A	Paardskerkhofweg 18A	1,50	51,6
E10a_B	Paardskerkhofweg 18A	4,50	51,8
E10a_C	Paardskerkhofweg 18A	7,50	53,1
E11a_A	Paardskerkhofweg 18	1,50	51,3
E11a_B	Paardskerkhofweg 18	4,50	51,3
E11a_C	Paardskerkhofweg 18	7,50	52,5
E12a_A	Paardskerkhofweg 16B	1,50	51,2
E12a_B	Paardskerkhofweg 16B	4,50	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Exclusief geluidbronnen laden en lossen in dagperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox toekomstige situatie november 2020
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rest

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
E12a_C	Paardskerkhofweg 16B	7,50	52,0
E13a_A	Paardskerkhofweg 16A	1,50	51,0
E13a_B	Paardskerkhofweg 16A	4,50	50,4
E13a_C	Paardskerkhofweg 16A	7,50	51,5
E14a_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	50,7
E14a_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	52,0
E14a_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	53,8
E14c_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	54,8
E14c_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	56,8
E14c_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	58,1
F08a_A	Otto Sternstraat 13	1,50	59,6
F08a_B	Otto Sternstraat 13	4,50	61,8
F08a_C	Otto Sternstraat 13	7,50	62,1
F08c_A	Otto Sternstraat 13	1,50	49,6
F08c_B	Otto Sternstraat 13	4,50	49,0
F08c_C	Otto Sternstraat 13	7,50	49,3
F09a_A	Paardskerkhofweg 14A	1,50	60,2
F09a_B	Paardskerkhofweg 14A	4,50	62,3
F09a_C	Paardskerkhofweg 14A	7,50	62,5
F10a_A	Paardskerkhofweg 14	1,50	63,0
F10a_B	Paardskerkhofweg 14	4,50	64,9
F10a_C	Paardskerkhofweg 14	7,50	64,8
F11a_A	Paardskerkhofweg 12B	1,50	63,2
F11a_B	Paardskerkhofweg 12B	4,50	65,0
F11a_C	Paardskerkhofweg 12B	7,50	65,0
F12a_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	63,4
F12a_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	65,1
F12a_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	65,1
F12c_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	60,8
F12c_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	62,8
F12c_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	62,8
F13a_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	51,3
F13a_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	53,8
F13a_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	59,2
F13b_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	62,4
F13b_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	64,3
F13b_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	64,2
F13c_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	62,8
F13c_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	64,6
F13c_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	64,5
G01a_A	Zernikestraat 27	1,50	57,8
G01a_B	Zernikestraat 27	4,50	59,8
G01b_A	Zernikestraat 27	1,50	57,7
G01b_B	Zernikestraat 27	4,50	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage VI.1

Invoergegevens Indirecte hinder

Model: Indirecte hinder toekomstige situatie november 2020

Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
m12	m04	427046	13	12:39, 18 nov 2020	-22155	215	Polylijn	148359,99	412062,28	148425,89	411870,54	0,75	0,75
m13	m06	427048	15	12:39, 18 nov 2020	-24054	215	Polylijn	148426,63	411871,35	148360,17	412062,56	1,50	1,50

Bijlage VI.1

Invoergegevens Indirecte hinder

Model: Indirecte hinder toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aant.puntbr
m12	5,98	5,75	0,75	0,75	6,50	6,75	13	214,56	214,57	0,30	96,56	215
m13	5,75	5,98	1,50	1,50	7,25	7,50	13	214,01	214,02	0,78	95,89	215

Bijlage VI.1

Invoergegevens Indirecte hinder

Model: Indirecte hinder toekomstige situatie november 2020
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m12	95,09	65,00	77,00	83,50	87,00	87,00	93,00	91,50	85,50	78,50	97,09
m13	104,67	73,00	86,00	93,00	96,00	99,00	102,00	101,00	95,00	87,00	106,67

Bijlage VI.2

Rekenresultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder toekomstige situatie november 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	1,50	41,8	--	--	41,8
01_B	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	4,50	42,8	--	--	42,8
01_C	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	7,50	43,2	--	--	43,2
02_A	Parallelweg/Koestraat (6)	1,50	11,1	--	--	11,1
02_B	Parallelweg/Koestraat (6)	4,50	11,5	--	--	11,5
02_C	Parallelweg/Koestraat (6)	7,50	13,1	--	--	13,1
03_A	Koestraat (4)	1,50	21,9	--	--	21,9
03_B	Koestraat (4)	4,50	22,4	--	--	22,4
03_C	Koestraat (4)	7,50	23,8	--	--	23,8
03_D	Koestraat (4)	10,00	25,5	--	--	25,5
04_A	Koestraat (2)	1,50	30,8	--	--	30,8
04_B	Koestraat (2)	4,50	33,3	--	--	33,3
04_C	Koestraat (2)	7,50	35,3	--	--	35,3
04_D	Koestraat (2)	10,00	37,0	--	--	37,0
05_A	Koestraat (5)	1,50	19,0	--	--	19,0
05_B	Koestraat (5)	4,50	19,5	--	--	19,5
05_C	Koestraat (5)	7,50	20,7	--	--	20,7
06_A	Koestraat (3)	1,50	24,7	--	--	24,7
06_B	Koestraat (3)	4,50	26,0	--	--	26,0
06_C	Koestraat (3)	7,50	30,3	--	--	30,3
06_D	Koestraat (3)	10,00	32,1	--	--	32,1
07_A	Parallelweg 51-56	1,50	14,6	--	--	14,6
07_B	Parallelweg 51-56	4,50	16,3	--	--	16,3
08_A	Koestraat 73	1,50	34,2	--	--	34,2
08_B	Koestraat 73	4,50	36,1	--	--	36,1
08_C	Koestraat 73	7,50	37,5	--	--	37,5
09_A	Koestraat 75	1,50	34,1	--	--	34,1
09_B	Koestraat 75	4,50	35,7	--	--	35,7
09_C	Koestraat 75	7,50	37,3	--	--	37,3
10_A	Koestraat 79	1,50	39,9	--	--	39,9
10_B	Koestraat 79	4,50	40,7	--	--	40,7
10_C	Koestraat 79	7,50	41,3	--	--	41,3
11_A	Koestraat 81	1,50	41,6	--	--	41,6
11_B	Koestraat 81	4,50	42,2	--	--	42,2
11_C	Koestraat 81	7,50	42,6	--	--	42,6
12_A	Koestraat 55	1,50	27,0	--	--	27,0
12_B	Koestraat 55	4,50	28,9	--	--	28,9
12_C	Koestraat 55	7,50	32,8	--	--	32,8
12_D	Koestraat 55	10,00	34,6	--	--	34,6
13_A	Koestraat 35	1,50	23,3	--	--	23,3
13_B	Koestraat 35	4,50	24,1	--	--	24,1
13_C	Koestraat 35	7,50	26,1	--	--	26,1
13_D	Koestraat 35	10,00	27,8	--	--	27,8
14_A	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	1,50	14,4	--	--	14,4
14_B	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	4,50	18,0	--	--	18,0
15_A	Parallelweg 51 voorgevel	1,50	12,8	--	--	12,8
15_B	Parallelweg 51 voorgevel	4,50	12,4	--	--	12,4
16_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	5,50	20,5	--	--	20,5
B08a_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	47,7	--	--	47,7
B08a_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	47,8	--	--	47,8
B08a_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	47,6	--	--	47,6
B08b_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	47,9	--	--	47,9
B08b_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	48,1	--	--	48,1
B08b_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	48,0	--	--	48,0
B08c_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	51,6	--	--	51,6
B08c_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	51,7	--	--	51,7
B08c_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	51,4	--	--	51,4
B09a_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	51,7	--	--	51,7
B09a_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	51,8	--	--	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI.2

Rekenresultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder toekomstige situatie november 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B09a_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	51,5	--	--	51,5
B09c_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	47,2	--	--	47,2
B09c_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	47,5	--	--	47,5
B09c_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	47,4	--	--	47,4
B10a_A	Paardskerkhofweg 26A	1,50	51,8	--	--	51,8
B10a_B	Paardskerkhofweg 26A	4,50	51,9	--	--	51,9
B10a_C	Paardskerkhofweg 26A	7,50	51,6	--	--	51,6
B11a_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	51,8	--	--	51,8
B11a_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	51,9	--	--	51,9
B11a_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	51,6	--	--	51,6
B11c_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	48,0	--	--	48,0
B11c_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	48,2	--	--	48,2
B11c_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	48,1	--	--	48,1
D06a_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	51,4	--	--	51,4
D06a_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	51,7	--	--	51,7
D06a_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	51,4	--	--	51,4
D06c_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	47,3	--	--	47,3
D06c_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	47,7	--	--	47,7
D06c_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	47,7	--	--	47,7
D07a_A	Paardskerkhofweg 24B	1,50	51,3	--	--	51,3
D07a_B	Paardskerkhofweg 24B	4,50	51,6	--	--	51,6
D07a_C	Paardskerkhofweg 24B	7,50	51,3	--	--	51,3
D08a_A	Paardskerkhofweg 24A	1,50	51,2	--	--	51,2
D08a_B	Paardskerkhofweg 24A	4,50	51,4	--	--	51,4
D08a_C	Paardskerkhofweg 24A	7,50	51,2	--	--	51,2
D09a_A	Paardskerkhofweg 24	1,50	51,1	--	--	51,1
D09a_B	Paardskerkhofweg 24	4,50	51,3	--	--	51,3
D09a_C	Paardskerkhofweg 24	7,50	51,1	--	--	51,1
D10a_A	Paardskerkhofweg 22B	1,50	51,0	--	--	51,0
D10a_B	Paardskerkhofweg 22B	4,50	51,2	--	--	51,2
D10a_C	Paardskerkhofweg 22B	7,50	51,0	--	--	51,0
D11a_A	Paardskerkhofweg 22A	1,50	50,9	--	--	50,9
D11a_B	Paardskerkhofweg 22A	4,50	51,1	--	--	51,1
D11a_C	Paardskerkhofweg 22A	7,50	50,8	--	--	50,8
D12a_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	50,8	--	--	50,8
D12a_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	51,0	--	--	51,0
D12a_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	50,7	--	--	50,7
D12c_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	47,1	--	--	47,1
D12c_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	47,3	--	--	47,3
D12c_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	47,2	--	--	47,2
E07a_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	50,6	--	--	50,6
E07a_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	50,7	--	--	50,7
E07a_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	50,4	--	--	50,4
E07c_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	47,2	--	--	47,2
E07c_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	47,5	--	--	47,5
E07c_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	47,4	--	--	47,4
E08a_A	Paardskerkhofweg 20	1,50	50,4	--	--	50,4
E08a_B	Paardskerkhofweg 20	4,50	50,5	--	--	50,5
E08a_C	Paardskerkhofweg 20	7,50	50,2	--	--	50,2
E09a_A	Paardskerkhofweg 18B	1,50	50,2	--	--	50,2
E09a_B	Paardskerkhofweg 18B	4,50	50,3	--	--	50,3
E09a_C	Paardskerkhofweg 18B	7,50	50,0	--	--	50,0
E10a_A	Paardskerkhofweg 18A	1,50	49,8	--	--	49,8
E10a_B	Paardskerkhofweg 18A	4,50	49,9	--	--	49,9
E10a_C	Paardskerkhofweg 18A	7,50	49,6	--	--	49,6
E11a_A	Paardskerkhofweg 18	1,50	49,2	--	--	49,2
E11a_B	Paardskerkhofweg 18	4,50	49,3	--	--	49,3
E11a_C	Paardskerkhofweg 18	7,50	49,0	--	--	49,0
E12a_A	Paardskerkhofweg 16B	1,50	48,2	--	--	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI.2

Rekenresultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder toekomstige situatie november 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E12a_B	Paardskerkhofweg 16B	4,50	48,4	--	--	48,4
E12a_C	Paardskerkhofweg 16B	7,50	48,2	--	--	48,2
E13a_A	Paardskerkhofweg 16A	1,50	46,8	--	--	46,8
E13a_B	Paardskerkhofweg 16A	4,50	47,1	--	--	47,1
E13a_C	Paardskerkhofweg 16A	7,50	47,0	--	--	47,0
E14a_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	44,9	--	--	44,9
E14a_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	45,4	--	--	45,4
E14a_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	45,5	--	--	45,5
E14c_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	33,2	--	--	33,2
E14c_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	33,8	--	--	33,8
E14c_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	34,9	--	--	34,9
F08a_A	Otto Sternstraat 13	1,50	39,3	--	--	39,3
F08a_B	Otto Sternstraat 13	4,50	40,8	--	--	40,8
F08a_C	Otto Sternstraat 13	7,50	41,1	--	--	41,1
F08c_A	Otto Sternstraat 13	1,50	38,3	--	--	38,3
F08c_B	Otto Sternstraat 13	4,50	39,8	--	--	39,8
F08c_C	Otto Sternstraat 13	7,50	39,8	--	--	39,8
F09a_A	Paardskerkhofweg 14A	1,50	38,3	--	--	38,3
F09a_B	Paardskerkhofweg 14A	4,50	39,8	--	--	39,8
F09a_C	Paardskerkhofweg 14A	7,50	40,4	--	--	40,4
F10a_A	Paardskerkhofweg 14	1,50	37,1	--	--	37,1
F10a_B	Paardskerkhofweg 14	4,50	38,4	--	--	38,4
F10a_C	Paardskerkhofweg 14	7,50	38,7	--	--	38,7
F11a_A	Paardskerkhofweg 12B	1,50	36,0	--	--	36,0
F11a_B	Paardskerkhofweg 12B	4,50	37,3	--	--	37,3
F11a_C	Paardskerkhofweg 12B	7,50	38,1	--	--	38,1
F12a_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	35,4	--	--	35,4
F12a_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	36,5	--	--	36,5
F12a_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	37,5	--	--	37,5
F12c_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	28,7	--	--	28,7
F12c_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	29,9	--	--	29,9
F12c_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	29,6	--	--	29,6
F13a_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	27,2	--	--	27,2
F13a_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	16,5	--	--	16,5
F13a_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	30,5	--	--	30,5
F13b_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	27,8	--	--	27,8
F13b_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	28,8	--	--	28,8
F13b_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	31,2	--	--	31,2
F13c_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	33,8	--	--	33,8
F13c_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	34,3	--	--	34,3
F13c_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	35,4	--	--	35,4
G01a_A	Zernikestraat 27	1,50	31,5	--	--	31,5
G01a_B	Zernikestraat 27	4,50	31,2	--	--	31,2
G01b_A	Zernikestraat 27	1,50	33,6	--	--	33,6
G01b_B	Zernikestraat 27	4,50	31,3	--	--	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Documentatie nieuwe experimenteerruimte

Voorzetsysteem tegen binnenzijde gevel

Akoestiplex MXT100 systeem tegen steenachtige constructie van circa 200 kg/m².

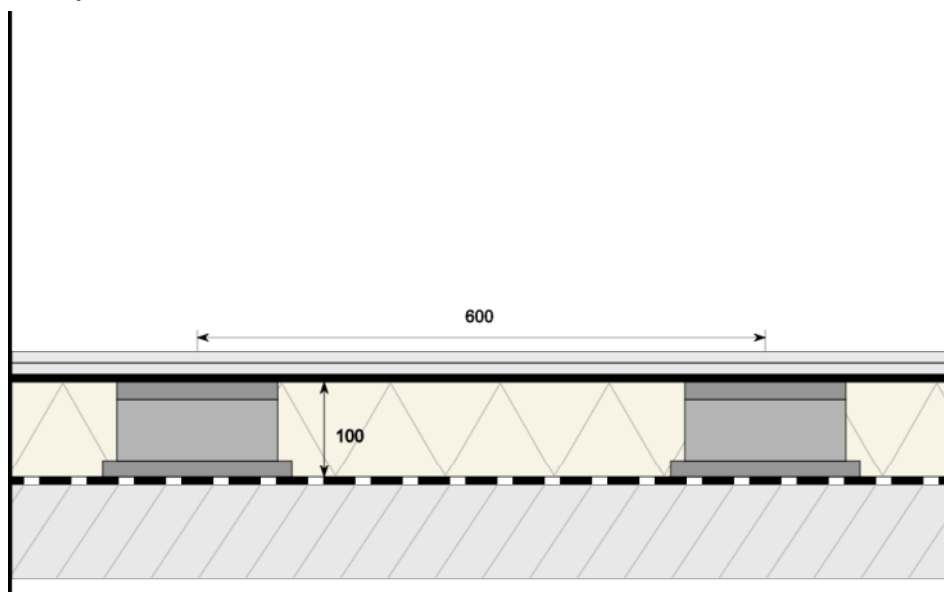
Opbouw

- Basisconstructie 200 kg/m²
- Waterkerende damp-open folie
- Akoestifoam randstroken rondom
- Akoestiplex MXT100 ontkoppelingsprofielen, dikte 100 mm
- Akoestiwol HR spouwvulling, dikte 100 mm
- Damp-remmende folie
- 2 lagen Akoestipanel F12 gipsvezel beplating, dikte 12,5 mm

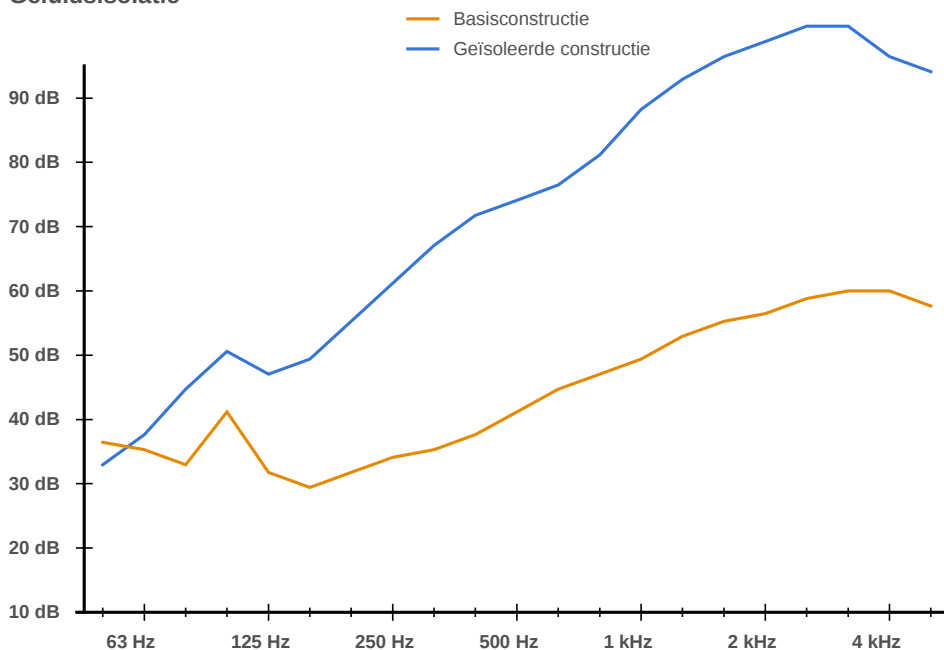
Bevestigingsmethode

Mechanisch bevestigd systeem.

Principedetail



Geluidsisolatie



* Waarden in profiel zijn in 1/3-octaf.

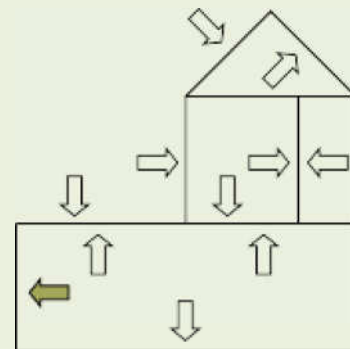
De gegevens op dit blad zijn eigendom van Akoestikon Geluidsisolatie B.V.

De geluidsisolatie is gebaseerd op laboratoriumwaarden, rapporten zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Praktijkwaarden zijn afhankelijk van de bouwkundige toepassing. Dimensionering van hoofdconstructie, geluidsisolatie berekeningen en andere bouwfysische berekeningen in overleg met de betreffende adviseur.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met

Merford Acoustic Materials - acousticmaterials@merford.com - +31 (0)183 67 50 40



Ééngetalswaarden

Rw (C; Ctr)	72(-4; -9) dB
Ra, pop	59,8 dB(A)
Ra, house	48,5 dB(A)
Ra, film	54 dB(A)
Ra, buiten/weg	61,6 dB(A)
Ra, rail	72,3 dB(A)
Ra, vlieg	66,4 dB(A)

Luchtgeluidisolatie

Band [Hz]	Basis [dB]	Totaal [dB]
63	34,4	36,3
125	32	49
250	33,4	59,2
500	40,6	73,7
1k	49,4	85,1
2k	56,6	98,4
4k	59	96,3

Rapport: Peutz A2406-1-RA*

Thermische isolatie

Rd-waarde 2,78 m²K/W

Gewichten

Systeem 40,8 kg/m²

Afmetingen

Systeemdikte 125 mm



Plafond onder plat dak

Akoestiplex MXT220 onder houten balklaag.

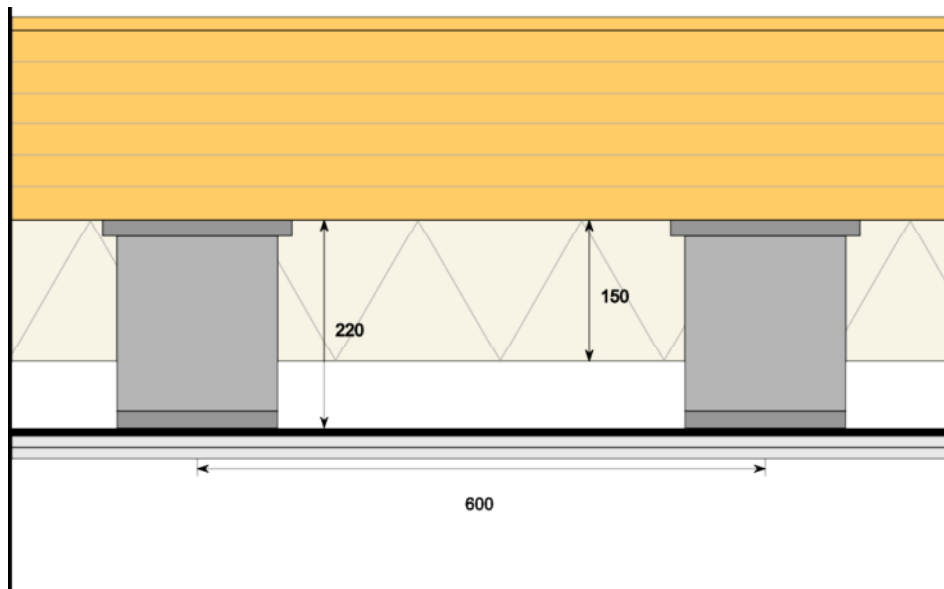
Opbouw

- Basisconstructie houten balklaag
- Akoestiplex MXT220 ontkoppelingsprofielen, dikte 220 mm
- Akoestiwol HR spouwvulling, dikte 150 mm
- Damp-remmende folie
- 2 lagen Akoestipanel F12 gipsvezel beplating, dikte 12,5 mm

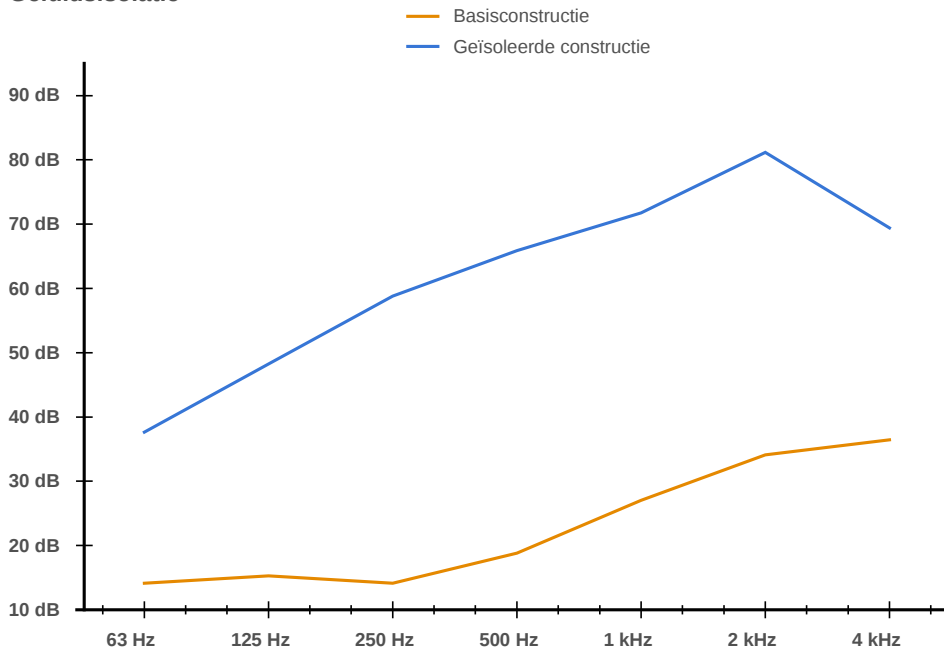
Bevestigingsmethode

Mechanisch bevestigd systeem.

Principedetail



Geluidsisolatie



* Waarden in grafiek zijn in 1/3 octaaf

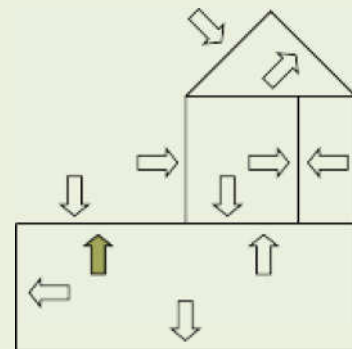
De gegevens op dit blad zijn eigendom van Akoestikon Geluidsisolatie B.V.

De geluidsisolatie is gebaseerd op laboratoriumwaarden, rapporten zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Praktijkwaarden zijn afhankelijk van de bouwkundige toepassing. Dimensionering van hoofdconstructie, geluidsisolatie berekeningen en andere bouwfysische berekeningen in overleg met de betreffende adviseur.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met

Merford Acoustic Materials - acousticmaterials@merford.com - +31 (0)183 67 50 40



Ééngetalswaarden

Rw (C; Ctr)	68(-3; -9) dB
Ra, pop	59,5 dB(A)
Ra, house	49,3 dB(A)
Ra, film	53,8 dB(A)
Ra, buiten/weg	60,5 dB(A)
Ra, rail	69,1 dB(A)
Ra, vlieg	64,8 dB(A)

Luchtgeluidisolatie

Band [Hz]	Basis [dB]	Totaal [dB]
63	14,1	37,4
125	15,2	48,3
250	14,7	58,7
500	19,3	66,3
1k	26,8	71,5
2k	33,7	81,7
4k	36,5	69,8

Rapport: G12#2F12

Thermische isolatie

Rd-waarde 4,13 m²K/W

Gewichten

Systeem 44,9 kg/m²

Afmetingen

Systeemdikte 245 mm



Bijlage VIII Documentatie nieuwe installaties opties 1 en 2 voor plaatsing koudwatermachine

PRODUCT SELECTIE DATA



- Commerciële en industriële toepassingen
- Compact ontwerp
- Rustige werking
- Variabele waterhoeveelheid (optioneel)
- Gedeeltelijke warmteterugwinning (optioneel)

Luchtgekoelde vloeistofkoelmachines
Omkeerbare lucht-water warmtepompen

30RBS 039-160/30RQS 039-160



CARRIER participates in the ECP programme for LCP/HP
Check ongoing validity of certificate :
www.eurovent-certification.com
www.certiflash.com



AQUASNAP™

Technische gegevens, 30RBS

30RBS		039	045	050	060	070	080	090	100	120	140	160
Gebruik als airconditioner - conform EN14511-3: 2013 [†] - Standaard unit												
Conditie 1												
Nominale koelcapaciteit	kW	40	44	51	58	67	79	87	97	114	135	156
ESEER	kW/kW	3,75	3,88	3,95	3,80	3,62	3,67	3,91	3,94	3,83	3,68	3,87
EER	kW/kW	2,87	2,76	2,67	2,66	2,72	2,70	2,73	2,73	2,67	2,70	2,65
Eurovent klasse, koeling		C	C	D	D	C	C	C	C	D	C	D
Conditie 2												
Nominale koelcapaciteit	kW	53	59	69	81	85	98	114	126	151	171	194
EER	kW/kW	3,44	3,32	3,12	3,31	2,97	3,06	3,18	3,09	3,10	2,99	3,01
Gebruik als airconditioner ^{††} - Standaard unit												
Conditie 1												
Nominale koelcapaciteit	kW	40	44	52	59	68	80	87	98	115	136	157
ESEER	kW/kW	3,97	4,14	4,22	4,06	3,84	3,90	4,16	4,18	4,08	3,94	4,16
EER	kW/kW	2,95	2,84	2,75	2,74	2,80	2,78	2,79	2,79	2,73	2,77	2,72
Conditie 2												
Nominale koelcapaciteit	kW	54	59	69	82	86	99	115	127	152	173	196
EER	kW/kW	3,59	3,47	3,26	3,47	3,08	3,19	3,28	3,19	3,21	3,09	3,12
Geluidsniveaus												
Standaard unit												
Geluidsvermogen*	dB(A)	80	81	81	81	87	87	84	84	84	90	90
Geluidsdruk niveau op 10 m**	dB(A)	49	49	49	49	55	55	52	52	52	58	58
Unit met optie 15LS												
Geluidsvermogen*	dB(A)	79	80	80	80	80	80	83	83	83	83	83
Geluidsdruk niveau op 10 m**	dB(A)	48	48	48	48	48	48	51	51	51	51	51
Afmetingen												
Lengte	mm	1061	1061	1061	1061	1061	1061	2258	2258	2258	2258	2258
Diepte	mm	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Hoogte	mm	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330
Bedrijfgewicht met micro-channel heat exchanger (MCHE)***												
Standaard unit zonder hydromodule	kg	429	436	442	454	454	471	766	776	789	896	928
Standaard unit met hydromodule												
Hogedruk hydromodule met enkele pomp	kg	459	466	472	484	484	501	798	808	825	935	967
Hogedruk hydromodule met dubbele pomp	kg	484	492	497	510	510	527	843	853	873	972	1004
Compressoren												
		Hermetische scroll, 48,3 r/s										
Circuit A		2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2
Circuit B		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Aantal capaciteitsstrappen		2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4
Koudemiddel met micro-channel heat exchanger (MCHE)***												
		R-410A										
Circuit A	kg	4,7	5,3	5,9	6,7	6,2	7,3	10,7	10,8	11,4	6,5	7,4
Circuit B	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	7,4
Capaciteitsregeling												
Minimum capaciteit	%	50	50	50	50	50	50	33	33	33	25	25
Condensors												
		Geheel aluminium micro-channel heat exchanger (MCHE)										
Ventilatoren												
		Axiaal Flying Bird IV met meedraaiende geleidering										
Aantal		1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Maximum Totale luchthoeveelheid	l/s	3885	3883	3687	3908	5013	5278	6940	6936	7370	10026	10556
Maximum rotatiesnelheid	r/s	12	12	12	12	12	16	12	12	12	16	16
Koeler												
		Directe expansie gelaste platenwarmtewisselaar										
Waterinhoud	l	2,6	3,0	3,3	4,0	4,8	5,6	8,7	9,9	11,3	12,4	14,7
Zonder hydromodule												
Max. bedrijfsdruk waterzijdig	kPa	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Met hydromodule (optie)												
		Pomp, Victaulic gaasfilter, overstort, expansievat, ontluichtings-afsluiters (water + lucht)										
Enkele of dubbele pomp												
Expansievat	l	12	12	12	12	12	12	35	35	35	35	35
Druk expansievat****	bar	1	1	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Maximum. bedrijfsdruk waterzijdig	kPa	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Wateraansluitingen met/zonder hydromodule												
		Victaulic										
Diameter	in	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leidingdiameter uitwendig	mm	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3
Lakkleur chassis												
		Kleurcode: RAL7035										

† Capaciteiten gecertificeerd door Eurovent in overeenstemming met EN14511-3: 2013.

†† Bruto prestaties, niet in overeenstemming met EN14511-3: 2013. Deze prestaties houden geen rekening met de correctie voor de proportionele verwarmingscapaciteit en vermogen gegenereerd door de waterpomp om de invallende weerstand in de warmtewisselaar te overwinnen.

Conditie 1: condities koeling - koeler intrede/uitrede watertemperatuur 12°C/7°C, buitenluchttemperatuur 35°C, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

Conditie 2: condities koeling - koeler intrede/uitrede watertemperatuur 23°C/18°C, buitenluchttemperatuur 35°C, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

* In dB ref=10⁻¹² W, (A) weging. Opgegeven geluidsemissiewaarden zijn in overeenstemming met ISO 4871 (met een bijbehorende tolerantie van +/-3dB)). Gemeten volgens ISO 9614-1 en gecertificeerd door Eurovent.

** In dB ref 20 µPa, (A) weging. Opgegeven geluidsemissiewaarden zijn in overeenstemming met ISO 4871 (met een bijbehorende tolerantie van +/-3dB)). Ter informatie, berekend op basis van het geluidsvermogen Lw(A).

*** De gegeven gewichten zijn bedoeld als richtlijn. Zie voor de koudemiddelvulling van de unit de machine kenplaat.

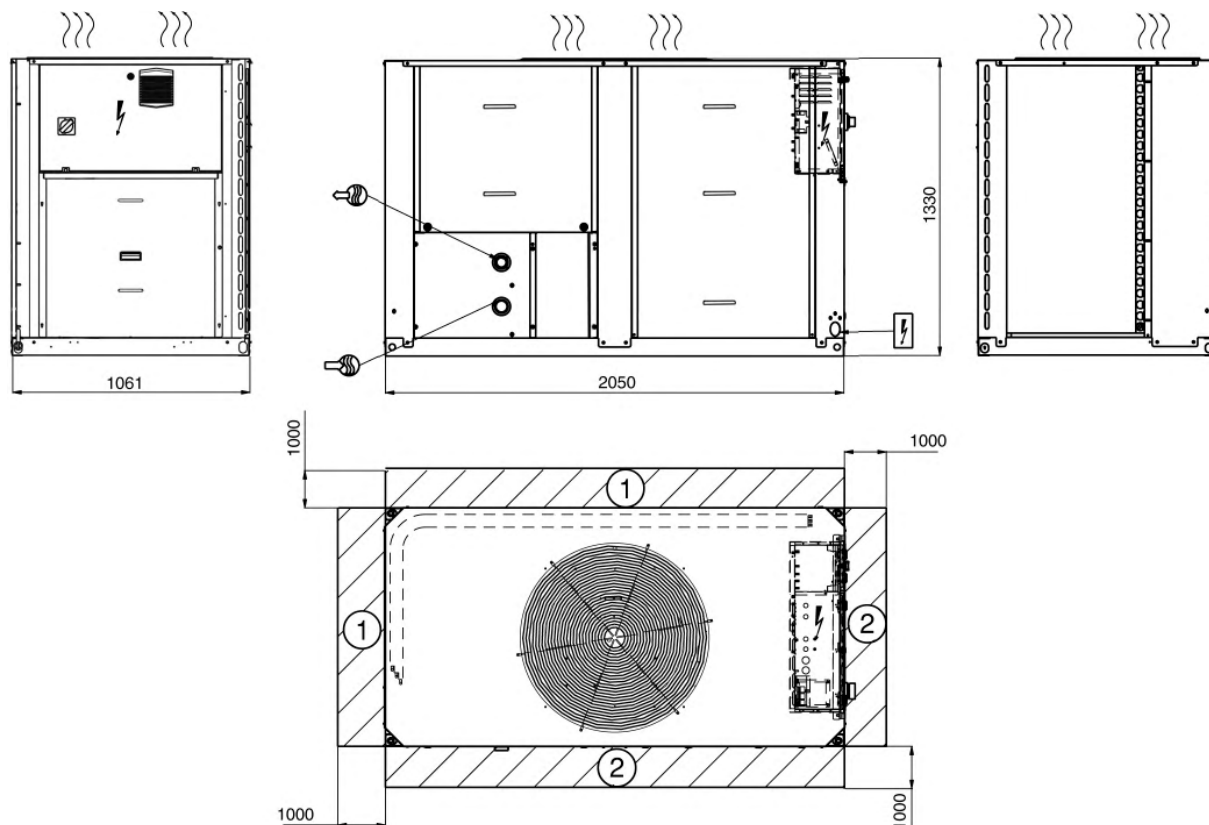
**** De standaard voordruk van het expansievat bij aflevering is niet altijd de optimale druk voor het systeem. Pas voor het vullen van het systeem de voordruk aan tot een waarde dicht bij de statische druk (statische druk + 0,5 bar)



Eurovent certified values

Afmetingen/benodigde vrije ruimte, 30RBS

30RBS 039-080, units met of zonder hydromodule



Verklaring:

Alle afmetingen in mm.

-  Schakelkast
-  Waterintrede
-  Wateruittrede
- ① Benodigde vrije ruimte voor luchttoevoer
- ② Aanbevolen vrije ruimte voor onderhoud
-  Luchtuittrede, vrijhouden
-  Doorvoer voedingskabel

Opmerkingen:

- A Niet-officiële maatschetsen.
Gebruik bij het ontwerpen van een installatie altijd de officiële Carrier maatschetsen. Deze worden meegeleverd of zijn op aanvraag verkrijgbaar.
- B Bij installaties bestaande uit meerdere machines (maximaal 4) moet de vrije ruimte aan de zijkant tussen de units 2000 mm bedragen i.p.v. 1000.
- C De hoogte van de wand (o.i.d.) mag niet hoger zijn dan 2 m.

PRODUCT SELECTIE DATA



- Eenvoudige en snelle installatie
- Hydromodule als optie beschikbaar
- Hoog deellastrendement
- Grote betrouwbaarheid

Luchtgekoelde vloeistofkoelmachines/
lucht-water warmtepompen

30RB/RQ 017-040



CARRIER participates in the ECP programme for LCP/HP
Check ongoing validity of certificate:
www.eurovent-certification.com
www.certiflash.com



AQUASNAP

Technische gegevens, 30RQ units

30RQ		017	021	026	033	040
	Gebruik als airconditioner - conform EN14511-3 : 2013*					
Conditie 1						
Nominale koelcapaciteit	kW	16,0	20,2	26,7	32,7	39,8
EER	kW/kW	3,17	3,11	3,01	3,21	2,92
Eurovent klasse, koeling		A	A	B	A	B
ESEER	kW/kW	3,61	3,44	3,36	3,58	3,25
Conditie 2						
Nominale koelcapaciteit	kW	22,2	27,4	34,3	43,6	55
EER	kW/kW	4,02	3,76	3,62	3,96	3,5
Gebruik als airconditioner**						
Conditie 1						
Nominale koelcapaciteit	kW	16,2	20,4	27,0	33,1	40
EER	kW/kW	3,29	3,24	3,13	3,36	2,98
Conditie 2						
Nominale koelcapaciteit	kW	22,5	27,7	34,7	44,2	55,5
EER	kW/kW	4,27	4,00	3,84	4,25	3,62
Gebruik als warmtepomp - conform EN14511-3:2013*						
Conditie 1						
Nominale verwarmingscapaciteit	kW	17,0	21,7	29,9	33,3	40,9
COP	kW/kW	3,18	3,28	3,20	3,19	3,09
Eurovent klasse, verwarming		B	A	A	B	B
Conditie 2						
Nominale verwarmingscapaciteit	kW	17,6	22,2	31,0	34,7	39,2
COP	kW/kW	3,99	3,98	3,98	3,98	3,45
Gebruik als warmtepomp**						
Conditie 1						
Nominale verwarmingscapaciteit	kW	16,8	21,4	29,6	33,0	40,4
COP	kW/kW	3,24	3,35	3,27	3,26	3,16
Conditie 2						
Nominale verwarmingscapaciteit	kW	17,4	22,0	30,7	34,3	38,6
COP	kW/kW	4,10	4,10	4,10	4,10	3,57
Bedrijfgewicht***						
Standaard unit (met/zonder hydromodule)	kg	206/191	223/208	280/262	295/277	305/287
Geluidsvermogen****						
Geluidsdruk niveau†	dB(A)	72	74	78	78	80
Afmetingen						
Lengte x diepte x hoogte	mm	1136 x 584 x 1579		1002 x 824 x 1790		
Compressor						
Een hermetische scroll						
Koudemiddel (R-410A)						
	kg	6,4	7,7	7,6	9,5	9,8
Regeling						
Pro-Dialog+						
Ventilatoren						
Twee, axiaal, 2 toerentallen, 3 schoepen						
Eén, axiaal, 2 toerentallen, 7 schoepen						
Diameter	mm	495	495	710	710	710
Luchthoeveelheid	l/s	2217	1978	3530	3530	3530
Toerental	r/s	14,5	14,5	15	15	15
Water-warmtewisselaar						
Platenwarmtewisselaar, max. bedrijfsdruk 1000 kPa						
Waterinhoud	l	1,52	1,9	2,28	2,85	3,8
Lucht-warmtewisselaar						
Koperen pijpen met aluminium lamellen						
Leidingdiameter	in	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
Aantal rijen		2,5	3	2,5	3	3
Aantal pijpen per rij		60	60	60	60	60
Lamelafstand	mm	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
Standaard unit						
Wateraansluitingen (MPT gas)	inch	1	1	1-1/4	1-1/4	1-1/4
Unit met hydromodule**						
Pomp, gaasfilter, expansievat, stromingsschakelaar, automatische ontluchting, overstort, afta						
Eén, 1 toerental, max. bedrijfsdruk waterzijdig 400 kPa						
Expansievat capaciteit	l	5	5	8	8	8
Waterintrede aansluiting	inch	1-1/4	1-1/4	1-1/4	1-1/4	1-1/4
Wateruittrede aansluiting	inch	1	1	1-1/4	1-1/4	1-1/4
Nominaal opgenomen stroom**	A	1,30	1,40	2,40	2,60	2,8
Lakkleur chassis						
Beige						

* Capaciteiten gecertificeerd door Eurovent in overeenstemming met EN14511-3:2013.

Conditie 1: condities koeling - koeler intrede/uitrede watertemperatuur 12 °C/7 °C, buitenluchttemperatuur 35 °C, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

Conditie 2: condities koeling - koeler intrede/uitrede watertemperatuur 23 °C/18 °C, buitenluchttemperatuur 35 °C, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

Conditie 1: condities verwarming - gekoeldwater intrede/uitredetemperatuur 40 °C/45 °C, buitenluchttemperatuur 7 °C db/6 °C nb, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

Conditie 2: condities verwarming - gekoeldwater intrede/uitredetemperatuur 30 °C/35 °C, buitenluchttemperatuur 7 °C db/6 °C nb, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

** Bruto prestaties, niet in overeenstemming met EN14511-3:2013. Deze prestaties houden geen rekening met de correctie voor de proportionele verwarmingscapaciteit en vermogen gegenereerd door de waterpomp om de inwendige weerstand in de warmtewisselaar te overwinnen.

Conditie 1: condities koeling - koeler intrede/uitrede watertemperatuur 12 °C/7 °C, buitenluchttemperatuur 35 °C, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

Conditie 2: condities koeling - koeler intrede/uitrede watertemperatuur 23 °C/18 °C, buitenluchttemperatuur 35 °C, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

Conditie 1: condities verwarming - gekoeldwater intrede/uitredetemperatuur 40 °C/45 °C, buitenluchttemperatuur 7 °C db/6 °C nb, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

Conditie 2: condities verwarming - gekoeldwater intrede/uitredetemperatuur 30 °C/35 °C, buitenluchttemperatuur 7 °C db/6 °C nb, vervuilingsfactor koeler 0 m² K/W

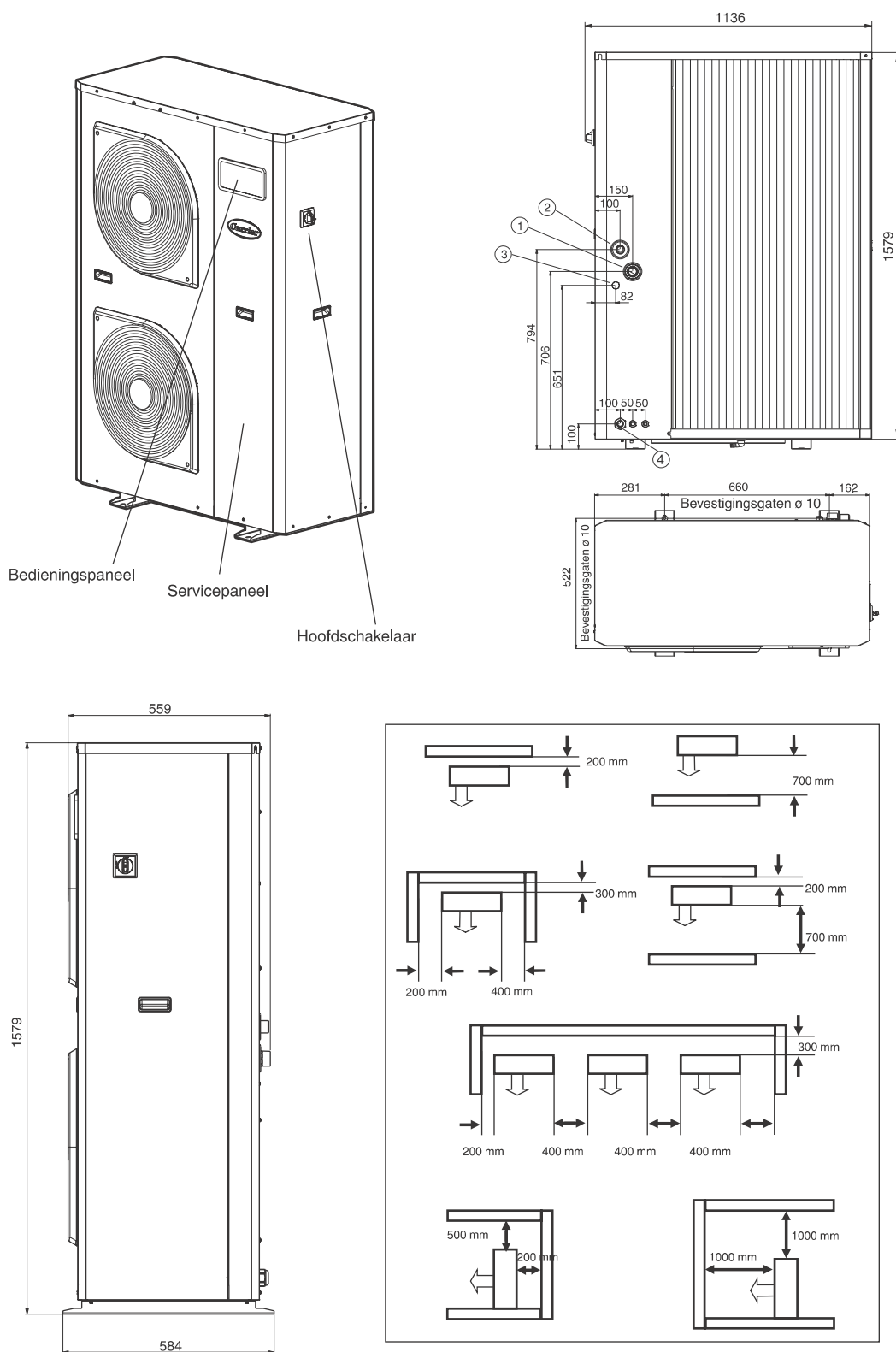
*** De gegeven gewichten zijn bedoeld als richtlijn. Zie voor de koudemiddelvulling van de unit de machine kenplaat

**** Opgegeven geluidsemissiewaarden zijn in overeenstemming met ISO 4871 (met een bijbehorende tolerantie van +3dB).

† Ter informatie: berekend op basis van het geluidsvermogen Lw(A)

Afmetingen/benodigde vrije ruimte

30RB/RQ 017-021



Verklaring:

Alle afmetingen in mm.

- 1 Waterintrede
- 2 Wateruitrede
- 3 Aansluiting water vulsysteem (optie)
- 4 Voedingskabel

Datum 10/22/2020
 Project Grasso
 Positie 10

TECHNISCHE SPECIFICATIE

: Retour :
 : :
 Intredeconditie : 25/55 °C/% :
 Absolute luchtvochtigheid : 10,9 gr/kg :

Plugfan

Ventilator type	: Plugfan 355EC	Motor type	: EC	
Aantal ventilatoren	: 1	Motorvermogen nom.	: 1 x 1,9	kW
Schoepvorm	: Achterover gebogen	I nom	: 3	A
Luchthoeveelheid	: 0,92 m3/s	Voedingspanning	: 400	V
Externe druk	: 200 Pa	Opgen. elektrisch vermogen	: 1 x 0.6	kW
Tot. statische druk	: 406 Pa		:	
Dynamische druk	: 30 Pa		:	
Totaal druk	: 436 Pa		:	
Ventilator toerental	: 1941 rpm		:	

Koeler

Luchtsnelheid	: 1,31 m/s	Buis	: Koper	
Intredeconditie	: 25,5 / 70 °C/%	Vinnen	: Aluminium	
Uittrede conditie	: 11 / 100 °C/%	Verzamelaar	: Koper	
Luchtweerstand	: 27 Pa	Aantal rijen	: 4	
Vermogen	: 33,8 kW	Aantal circuits	: 8	
Medium	: Water	Lamel afstand	: 2,5	mm
Medium intrede temperatuur	: 7 °C	Aansluiting	: 25	mm
Medium uittrede temperatuur	: 12 °C	Element inhoud	: 10	l
Mediumhoeveelheid	: 1,61 l/s		:	
Drukverlies mediumzijdig	: 48,7 kPa		:	

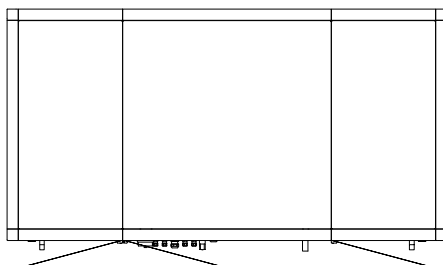
Uitblaas sectie

Openingpositie	: Kopkant	Afmeting B x H	: 1100 x 500	mm
Luchtweerstand	: 1 Pa		:	

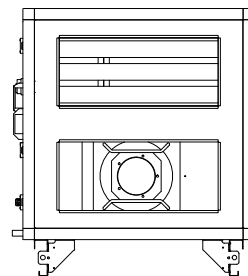
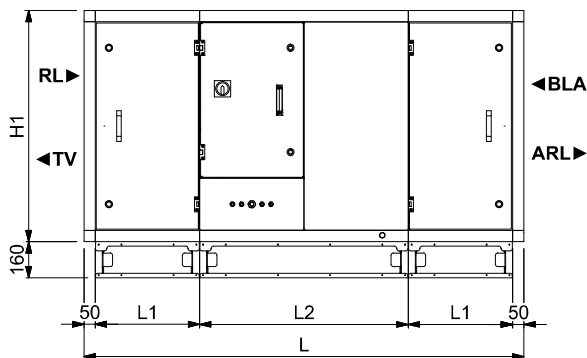
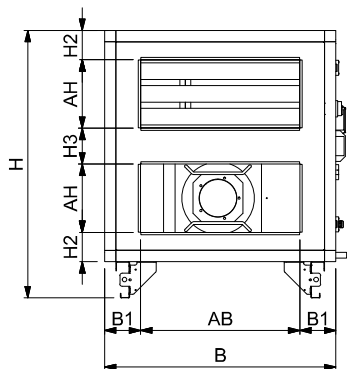
Geluidsgegevens

Geluidsvermogen / Sound power	Hz								LwA Tot.		
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
'RL' - Retourlucht (Lw)	59	65	60	45	48	46	41	31	dB	56	dB(A)
'ARL' - Afblaas retour (Lw)	59	66	64	69	72	71	70	61	dB	77	dB(A)
'BLA' - Buitenlucht aanz. (Lw)	61	65	61	47	49	47	41	31	dB	56	dB(A)
'TL' - Inblaas lucht (Lw)	61	67	65	70	73	71	71	62	dB	78	dB(A)
Afgestraald geluid (Lw)	61	50	50	52	55	40	28	17	dB	56	dB(A)

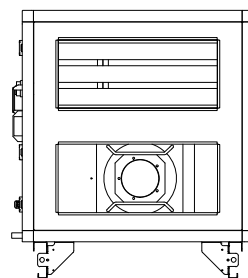
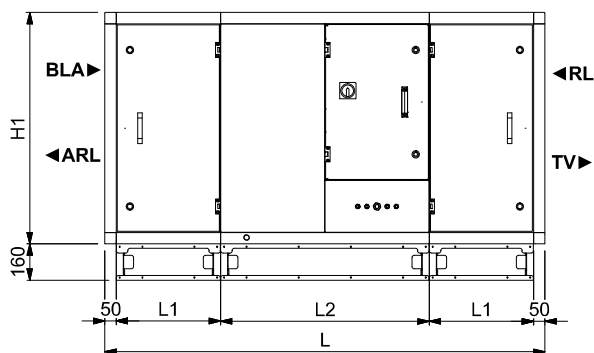
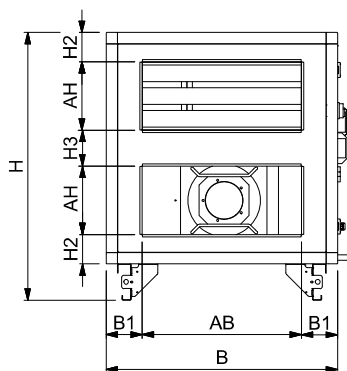
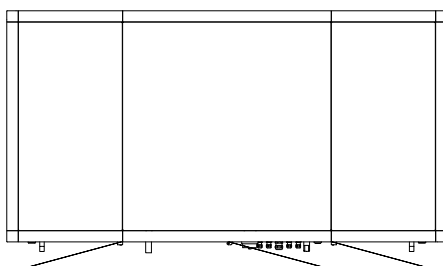
Basic HR links



BLA = buitenlucht aanzuig
 ARL = afblaas retourlucht
 TL = inblaas lucht
 RL = retour lucht



Basic HR rechts

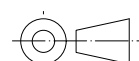


Binnenopstelling	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	H3 [mm]	AB [mm]	AH [mm]	Gewicht [kg]
BASIC HR10	1940	460	920	560	155	1180	1020	130	160	250	300	280
BASIC HR20	1940	460	920	1020	160	1180	1020	130	160	700	300	370
BASIC HR30	1940	460	920	1020	160	1640	1480	195	290	700	400	480
BASIC HR40	1940	460	920	1480	190	1640	1480	145	190	1100	500	590
BASIC HR60	2630	690	1150	1710	155	1640	1480	145	190	1400	500	810
BASIC HR80	3090	970	1150	1940	170	2100	1940	160	220	1600	700	1150
BASIC HR100	3090	970	1150	2170	185	2100	1940	160	220	1800	700	1270



Verhulst Klimatechniek BV
 Albert Einsteinweg 10
 5151DL Drunen
www.verhulst.com
info@verhulst.com

Basic HR



PRODUCT DATA SHEET

Verplaatsbare koel- en vriescellen

Proceskoeling

Klimaatbeheersing

Verwarming

Koudwatermachine 610 kW (CZ62i)

Afmetingen [mm]	Lengte	6200	Breedte	2450	Hoogte	2700
Leeggewicht	6700	kg				
Geluidsniveau [dB(A)]	op 1 m	70	op 5 m	63	op 10 m	59

Elektrische specificaties

Stroomvoorziening	Spanning	400 V	Frequentie	50 Hz	Fasen	3
Stroom [A]	start	INV.	maximum	455	Nominaal	370
Elektrische aansluiting	M12 boutverbinding		Voedingskabel		4 x 240 mm²	
Aanbevolen zekeringen	400	A				

Chiller specificaties

Watersaansluiting	4" Bauer					
Aanbevolen volume	1500	L	Maximale werkdruk		16	bar
Nominaal drukverlies	38,6	kPa	Interne pomp		Nee	
Flow (min.)	9,4	L/sec	564	L/min	33,8	m ³ /h
Flow (max.)	45,0	L/sec	2697	L/min	161,8	m ³ /h
Flow (nom.)	28,1	L/sec	1686	L/min	101,1	m ³ /h

Koelinstallatie specificaties

Koudemiddel	R134A	Volume	2x 39 2x 55	Kg T. CO2 Eq.
Compressorolie	Synthetisch	Volume	2x 10	L
Capaciteitsstappen in %	2x semi-hermetische inverter schroefcompressor		13 - 100% traploos	

Koelvermogen / Opgenomen vermogen

	Wateruitrede temperatuur (°C)					
	-10	-8	-5	0	4	7
Omgevingstemperatuur 25 (°C)						
Koelvermogen (kW)	252	385	428	514	597	647
Opgenomen vermogen (kW)	87	137	146	164	171	182
Omgevingstemperatuur 30 (°C)						
Koelvermogen (kW)	242	362	406	493	580	631
Opgenomen vermogen (kW)	100	149	159	179	191	200
Omgevingstemperatuur 35 (°C)						
Koelvermogen (kW)	224	335	380	470	560	611
Opgenomen vermogen (kW)	106	159	171	194	209	218
Omgevingstemperatuur 40 (°C)						
Koelvermogen (kW)	-	-	-	443	535	587
Opgenomen vermogen (kW)	-	-	-	208	226	237

Coolworld Rentals
FULL SERVICE RENTAL OF TEMPERATURE CONTROL

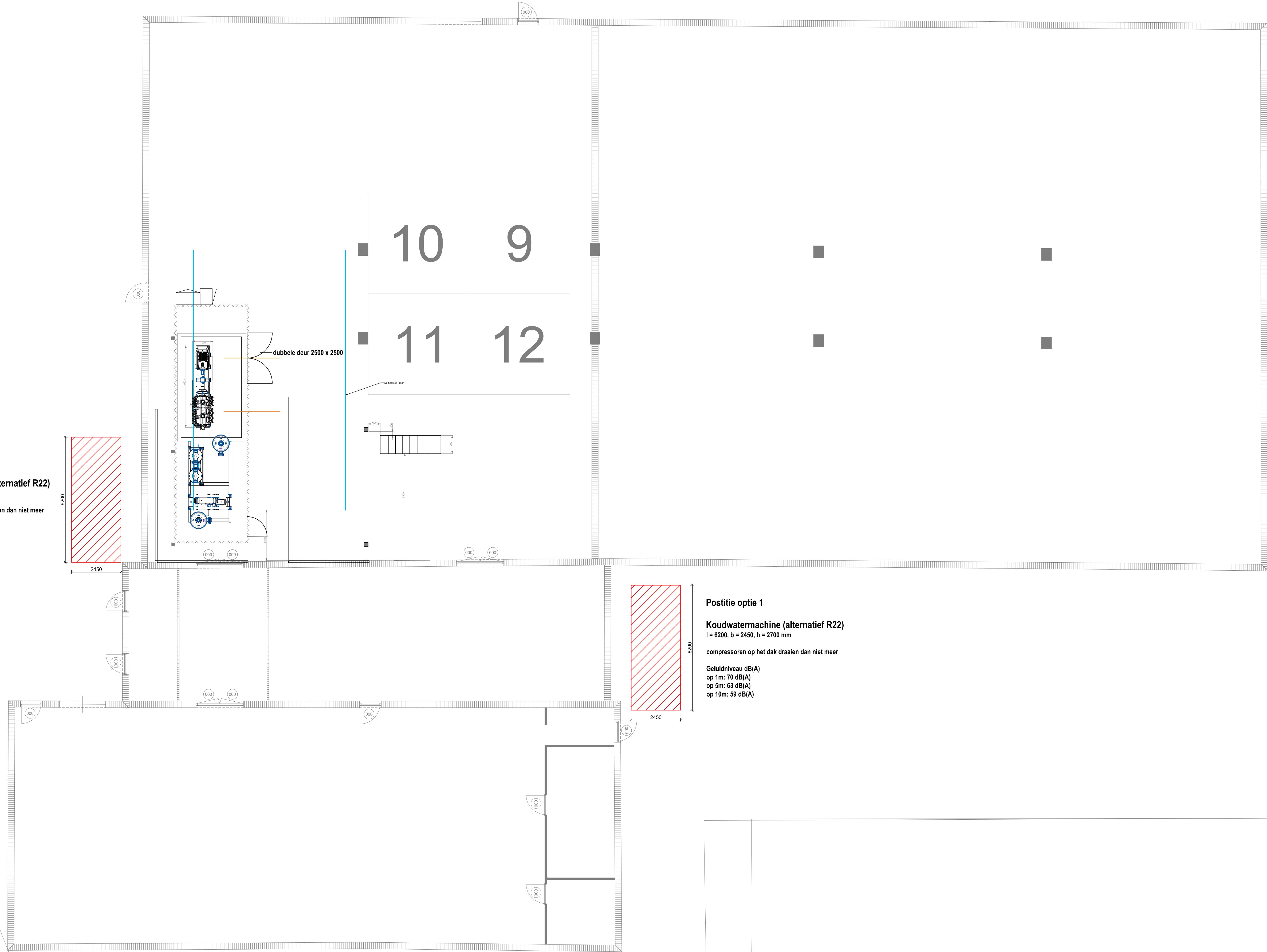
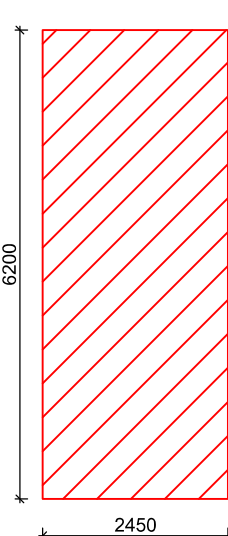
www.coolworld-rentals.nl • www.coolworld-rentals.be

Postitie optie 2

Koudwatermachine (alternatief R22)
l = 6200, b = 2450, h = 2700 mm

compressoren op het dak draaien dan niet meer

Geluidniveau dB(A)
op 1m: 70 dB(A)
op 5m: 63 dB(A)
op 10m: 59 dB(A)

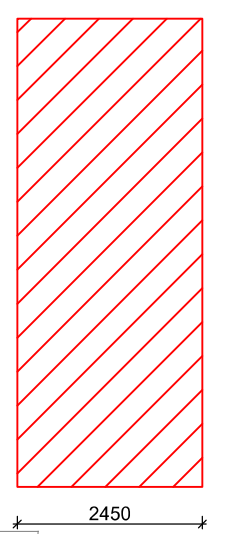


Postitie optie 1

Koudwatermachine (alternatief R22)
l = 6200, b = 2450, h = 2700 mm

compressoren op het dak draaien dan niet meer

Geluidniveau dB(A)
op 1m: 70 dB(A)
op 5m: 63 dB(A)
op 10m: 59 dB(A)



Bijlage IX Rekenresultaten incl. koudwatermachine

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	
30	ventilator	1,00	13,25	Relatief	aan onderliggend item
222	gesloten overheaddeur	3,30	6,25	Relatief	
02	afzuiging toiletruimten	0,50	17,35	Relatief	aan onderliggend item
03	Luchtbehandeling	1,00	13,75	Relatief	aan onderliggend item
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	6,25	Relatief	
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	6,25	Relatief	
200a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
201a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
202a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
203a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
204a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
205a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
206a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
208	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
209	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
210	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
211	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
212	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
213	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
214	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
215	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
216	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
217	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
218	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
219	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
220	dubbel raam	4,00	6,22	Relatief	
200b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
201b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
202b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
203b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
204b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
205b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
206b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
52	afstraling dak	5,00	6,08	Relatief	
53	afstraling dak	5,00	6,12	Relatief	
59	afstraling dak	5,00	6,11	Relatief	
58	afstraling dak	5,00	6,07	Relatief	
54	afstraling dak	7,00	6,08	Relatief	
55	afstraling dak	7,00	6,12	Relatief	
56	afstraling dak	7,00	6,07	Relatief	
57	afstraling dak	7,00	6,12	Relatief	
04	Condensor 4 laag zijvlak west	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
07	Condensor 3 laag zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
08	Condensor 3 laag zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
10	Condensor 1 laag zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	11,94	Relatief	aan onderliggend item
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	11,95	Relatief	aan onderliggend item
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	11,97	Relatief	aan onderliggend item
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	11,98	Relatief	aan onderliggend item
60	Houten deur noordgevel	1,50	6,14	Relatief	
61	Roldeur noordgevel	2,00	6,12	Relatief	
62	Ramen noordgevel links	3,00	6,10	Relatief	
63	Ramen noordgevel rechts	3,00	6,07	Relatief	
64	Ramen westgevel links	3,00	6,06	Relatief	
65	Ramen westgevel midden	3,00	6,06	Relatief	
66	Houten deur westgevel	1,30	6,06	Relatief	
67	Ramen westgevel rechts	3,00	6,05	Relatief	
69	Daklicht	8,00	6,09	Relatief	

Overzicht puntpronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,60	7,27	Nee	Nee	Nee	0,00
222	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	45,30
02	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	15,05	Nee	Nee	Nee	55,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	58,00
101	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	56,00
102	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,00
200a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
201a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
202a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
203a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
204a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
205a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
206a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
208	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
209	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
210	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
211	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
212	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
213	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
214	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
215	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
216	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
217	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
218	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
219	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
220	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
200b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
201b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
202b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
203b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
204b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
205b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
206b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
52	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
53	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
58	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
54	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
55	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
56	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
57	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
04	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	43,20
05	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,80
06	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,20
07	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	33,80
08	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,30
09	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,20
10	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,20
11	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,80
12	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,80
13	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,70
14	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,70
15	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,70
16	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,70
60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	35,50
61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	33,90
62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	26,10
63	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,00
64	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	24,80
65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	27,40
66	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	31,20
67	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	31,90
69	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,60

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
30	61,90	81,90	85,30	88,20	84,70	83,70	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00
222	54,00	60,60	66,90	69,90	66,40	67,00	54,80	43,70	0,00	0,00	0,00	0,00
02	61,00	64,00	67,00	70,00	68,00	65,00	60,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	64,00	67,00	70,00	73,00	71,00	68,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	65,00	69,00	75,00	84,00	86,00	84,00	77,00	70,00	4,00	4,00	4,00	4,00
102	75,00	79,00	85,00	94,00	96,00	94,00	87,00	80,00	18,00	18,00	18,00	18,00
200a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
209	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
210	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
211	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
212	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
213	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
214	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
215	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
216	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
217	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
218	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
219	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
220	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
200b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
53	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
59	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
58	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
54	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
55	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
56	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
57	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
04	52,50	56,60	62,60	65,70	65,20	62,60	56,40	43,70	0,00	0,00	0,00	0,00
05	47,70	54,80	61,40	64,50	65,30	65,30	56,80	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
06	48,70	52,10	61,80	64,40	61,70	60,50	55,70	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	42,40	47,40	59,40	62,70	59,30	58,10	51,50	39,30	0,00	0,00	0,00	0,00
08	39,90	48,10	57,90	61,10	58,90	57,80	51,90	40,10	0,00	0,00	0,00	0,00
09	48,70	52,10	61,80	64,40	61,70	60,50	55,70	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	48,70	52,10	61,80	64,40	61,70	60,50	55,70	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	47,70	54,80	61,40	64,50	65,30	65,30	56,80	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
12	47,70	54,80	61,40	64,50	65,30	65,30	56,80	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
13	56,50	63,90	69,10	70,90	70,30	68,10	64,00	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00
14	55,00	60,70	67,20	69,80	68,50	66,70	62,20	52,60	0,00	0,00	0,00	0,00
15	56,50	63,90	69,10	70,90	70,30	68,10	64,00	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00
16	56,50	63,90	69,10	70,90	70,30	68,10	64,00	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00
60	46,20	55,00	61,00	66,20	68,80	66,90	60,00	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00
61	48,70	57,70	66,00	70,60	70,70	69,40	50,10	39,20	0,00	0,00	0,00	0,00
62	45,40	49,50	54,20	55,60	57,30	60,30	45,50	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
63	40,70	45,70	49,70	51,40	51,90	55,00	39,40	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00
64	42,50	47,50	51,50	53,20	53,70	56,80	41,20	35,30	0,00	0,00	0,00	0,00
65	43,80	47,30	51,50	53,20	53,90	57,10	41,50	35,40	0,00	0,00	0,00	0,00
66	43,80	51,20	55,90	57,50	58,20	52,60	45,60	41,80	0,00	0,00	0,00	0,00
67	45,70	50,10	53,50	55,00	55,80	59,60	45,30	37,70	0,00	0,00	0,00	0,00
69	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
102	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
200a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
70	Daklicht	8,00	6,11	Relatief
71	Daklicht	8,00	6,09	Relatief
72	Daklicht	8,00	6,11	Relatief
77	4 kleine ramen noordgevel kleine proefstanden	4,70	6,03	Relatief
78	2 ramen westgevel kleine proefstanden	4,70	6,06	Relatief
79	3 ramen westgevel kleine proefstanden	4,70	6,12	Relatief
80	3 ramen westgevel kleine proefstanden	4,70	6,17	Relatief
81	2 ramen westgevel kleine proefstanden	4,70	6,22	Relatief
82	5 ramen zuidgevel kleine proefstanden	4,70	6,25	Relatief
87	Uitlaat	8,50	6,06	Relatief
103	Deheather 64 dB(A)	2,00	6,25	Relatief
230	Uitlaat rookgassen	7,10	6,25	Relatief
232	Uitblaaspijp	1,40	13,25	Relatief aan onderliggend item
233	Uitblaasrooster	2,00	10,75	Relatief aan onderliggend item
231	Uitlaat rookgassen	7,10	6,25	Relatief
234	Uitblaasrooster	2,00	10,75	Relatief aan onderliggend item
235	Rooster in opbouw	3,50	13,25	Relatief aan onderliggend item
236	Deur in opbouw	1,70	13,25	Relatief aan onderliggend item
237	Uitblaasrooster	1,70	13,25	Relatief aan onderliggend item
238	Uitblaasrooster	1,80	13,25	Relatief aan onderliggend item
239	Afzuiging	0,50	17,75	Relatief aan onderliggend item
240	Rooster, korte zijde	0,60	17,75	Relatief aan onderliggend item
241	Rooster, korte zijde	0,60	17,75	Relatief aan onderliggend item
242	Rooster, lange zijde	0,60	17,75	Relatief aan onderliggend item
243	Rooster, lange zijde	0,60	17,75	Relatief aan onderliggend item
244	Uitblaasrooster	2,40	13,25	Relatief aan onderliggend item
245	Afzuiging	0,95	17,35	Relatief aan onderliggend item
246	afzuiging vaatwasser	0,50	13,25	Relatief aan onderliggend item
247	Airco-unit	0,50	13,25	Relatief aan onderliggend item
248	condensor serverruimte	1,00	17,35	Relatief aan onderliggend item
249	Container wisselen	1,50	6,25	Relatief
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	6,25	Relatief
251	Aanzuigrooster LBK werkplaatsen	5,00	6,09	Relatief
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	6,25	Relatief
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	13,02	Relatief aan onderliggend item
253	Aanzuigrooster LBK kantoren	1,00	13,02	Relatief aan onderliggend item
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	13,02	Relatief aan onderliggend item
256	Koudwatermachine CZ62i optie 1	1,80	6,18	Relatief
257	Koudwatermachine CZ62i optie 2	1,80	6,04	Relatief
222b	gesloten overheaddeur	3,30	6,25	Relatief
200c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
201c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
202c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
203c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
204c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
205c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
206c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
208b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
209b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
210b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
211b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
212b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
213b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
214b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
215b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
216b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
217b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
218b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
219b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
220b	dubbel raam	4,00	6,22	Relatief
200d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
201d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
202d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief

Overzicht puntpronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
70	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,60
71	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,60
72	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,60
77	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
78	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
79	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
81	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
82	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
87	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	15,00	Nee	Nee	Nee	51,00
103	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,00
230	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,98	6,99	Nee	Nee	Nee	43,10
232	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56	--	--	Nee	Nee	Nee	34,20
233	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,50
231	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,98	6,99	Nee	Nee	Nee	43,10
234	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,50
235	Uitstralende gevel	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,30
236	Uitstralende gevel	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	31,40
237	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,00
238	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	28,50
239	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	41,60
240	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,30
241	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,30
242	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,90
243	Normale puntbron	180,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,90
244	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,90
245	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	19,20
246	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
247	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	3,01	5,23	Nee	Nee	Nee	49,00
248	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Nee	Nee	Nee	--
249	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	73,00
250	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,00
251	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00
252	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00
254	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
253	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
255	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,00
256	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	61,00
257	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	61,00
222b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	45,30
200c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
201c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
202c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
203c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
204c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
205c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
206c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
208b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
209b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
210b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
211b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
212b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
213b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
214b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
215b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
216b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
217b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
218b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
219b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
220b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
200d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
201d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
202d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
70	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
71	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
72	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
77	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
78	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
79	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
80	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
81	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
82	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
87	59,00	69,00	76,00	79,00	80,00	76,00	71,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	75,00	79,00	85,00	94,00	96,00	94,00	87,00	80,00	36,00	36,00	36,00	36,00
230	58,50	61,30	80,10	70,90	68,70	66,40	57,50	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00
232	48,40	62,40	66,50	66,30	66,00	73,80	81,10	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	51,00	53,90	57,10	62,10	62,00	60,00	55,40	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00
231	58,50	61,30	80,10	70,90	68,70	66,40	57,50	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00
234	51,00	53,90	57,10	62,10	62,00	60,00	55,40	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00
235	47,50	51,40	54,90	58,90	58,30	51,70	48,10	39,30	0,00	0,00	0,00	0,00
236	42,90	50,00	63,90	67,80	67,20	68,80	65,80	57,60	0,00	0,00	0,00	0,00
237	40,10	48,70	55,30	50,50	48,70	49,60	50,00	45,10	0,00	0,00	0,00	0,00
238	39,10	46,90	50,60	48,20	47,60	46,30	45,50	39,90	0,00	0,00	0,00	0,00
239	51,00	54,30	59,80	62,00	60,40	56,50	52,30	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00
240	37,50	42,30	44,70	50,10	50,70	47,00	42,00	33,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	37,50	42,30	44,70	50,10	50,70	47,00	42,00	33,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	38,10	42,80	45,30	50,70	51,20	47,60	42,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00
243	38,10	42,80	45,30	50,70	51,20	47,60	42,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00
244	54,70	58,60	62,30	66,80	69,00	65,30	64,40	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00
245	31,90	42,90	49,40	50,40	51,00	51,30	39,30	30,10	0,00	0,00	0,00	0,00
246	56,00	59,00	62,00	65,00	63,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	51,00	55,00	59,00	61,00	66,00	64,00	59,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	53,00	61,00	69,00	71,00	75,00	70,00	57,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	81,00	83,00	88,00	93,00	97,00	86,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	61,00	71,00	75,00	77,00	78,00	76,00	73,00	64,00	5,00	5,00	5,00	5,00
251	34,80	48,90	52,40	43,80	49,00	48,20	42,00	29,90	0,00	0,00	0,00	0,00
252	32,80	49,90	55,40	65,80	72,00	72,20	71,00	59,90	0,00	0,00	0,00	0,00
254	32,80	49,90	55,40	65,80	72,00	72,20	71,00	59,90	0,00	5,00	5,00	5,00
253	34,80	48,90	52,40	43,80	49,00	48,20	42,00	29,90	0,00	0,00	0,00	0,00
255	58,00	68,00	70,00	73,00	75,00	73,00	70,00	61,00	5,00	5,00	5,00	5,00
256	69,00	73,00	76,00	80,00	84,00	81,00	77,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00
257	69,00	73,00	76,00	80,00	84,00	81,00	77,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222b	54,00	60,60	66,90	69,90	66,40	67,00	54,80	43,70	7,00	7,00	7,00	7,00
200c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
201c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
202c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
203c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
204c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
205c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
206c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
208b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
209b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
210b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
211b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
212b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
213b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
214b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
215b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
216b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
217b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
218b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
219b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
220b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
200d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
201d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
202d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
79	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
81	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
82	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
255	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
200c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
201c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
202c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
203c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
204c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
205c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
206c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
208b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
209b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
210b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
211b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
212b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
213b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
214b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
215b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
216b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
217b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
218b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
219b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
220b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
200d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
201d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
202d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
203d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
204d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
205d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
206d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
26	Condensor 4 hoog bovenvlak	0,10	11,94	Relatief aan onderliggend item
27	Condensor 3 hoog bovenvlak	0,10	11,95	Relatief aan onderliggend item
28	Condensor 2 hoog bovenvlak	0,10	11,97	Relatief aan onderliggend item
29	Condensor 1 hoog bovenvlak	0,10	11,98	Relatief aan onderliggend item
68	Glasblokken westgevel	5,90	6,06	Relatief

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
203d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
204d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
205d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
206d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	43,00
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	40,30
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	42,80
20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	44,20
21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	38,70
22	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	41,80
23	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	38,60
24	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	40,30
25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	41,80
26	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,90
27	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
28	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,10
29	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,20
68	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,20

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
203d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
204d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
205d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
206d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
17	61,60	68,10	72,20	81,30	80,30	77,20	71,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00
18	59,30	64,40	70,30	79,50	78,10	74,80	68,80	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
19	60,90	64,20	71,00	80,70	79,20	75,60	69,80	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	63,20	66,40	72,10	80,70	79,20	75,70	69,60	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00
21	57,00	65,80	71,40	78,60	78,20	75,30	69,90	59,30	0,00	0,00	0,00	0,00
22	58,50	67,90	73,70	83,90	79,70	76,30	70,30	59,40	0,00	0,00	0,00	0,00
23	57,90	67,10	72,50	79,50	77,60	74,60	68,90	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00
24	59,30	64,40	70,30	79,50	78,10	74,80	68,80	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
25	58,50	67,90	73,70	83,90	79,70	76,30	70,30	59,40	0,00	0,00	0,00	0,00
26	73,20	76,50	81,00	86,10	89,50	85,70	81,30	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00
27	73,10	77,10	79,80	84,40	87,80	85,30	80,90	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
28	74,00	78,70	81,60	86,10	89,70	86,10	81,70	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	73,80	80,70	83,80	89,00	89,70	86,20	82,10	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00
68	50,20	55,30	56,20	48,00	55,80	48,30	41,30	37,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 1

Bijlage IX.1

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
203d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
204d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
205d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
206d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rekenresultaten LAr,LT Noodscenario optie 1

Bijlage IX.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 1
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	1,50	34,3	33,7	33,0	43,0
01_B	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	4,50	35,7	34,9	34,2	44,2
01_C	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	7,50	37,1	35,6	34,8	44,8
02_A	Parallelweg/Koestraat (6)	1,50	33,4	31,8	25,4	36,8
02_B	Parallelweg/Koestraat (6)	4,50	35,2	33,9	27,4	38,9
02_C	Parallelweg/Koestraat (6)	7,50	36,7	35,5	29,2	40,5
03_A	Koestraat (4)	1,50	32,9	32,2	28,3	38,3
03_B	Koestraat (4)	4,50	36,0	35,3	32,6	42,6
03_C	Koestraat (4)	7,50	37,7	36,8	33,4	43,4
03_D	Koestraat (4)	10,00	38,8	37,8	34,2	44,2
04_A	Koestraat (2)	1,50	33,8	33,0	31,3	41,3
04_B	Koestraat (2)	4,50	37,4	36,6	35,5	45,5
04_C	Koestraat (2)	7,50	40,8	39,7	38,5	48,5
04_D	Koestraat (2)	10,00	42,5	40,9	39,3	49,3
05_A	Koestraat (5)	1,50	33,8	32,9	28,6	38,6
05_B	Koestraat (5)	4,50	37,4	36,4	32,2	42,2
05_C	Koestraat (5)	7,50	39,8	38,6	34,7	44,7
06_A	Koestraat (3)	1,50	33,8	33,1	30,8	40,8
06_B	Koestraat (3)	4,50	37,8	37,2	35,9	45,9
06_C	Koestraat (3)	7,50	41,1	40,3	39,2	49,2
06_D	Koestraat (3)	10,00	42,3	41,0	39,6	49,6
07_A	Parallelweg 51-56	1,50	37,0	28,4	24,7	37,0
07_B	Parallelweg 51-56	4,50	38,5	31,9	27,5	38,5
08_A	Koestraat 73	1,50	35,0	34,4	33,3	43,3
08_B	Koestraat 73	4,50	37,5	36,8	35,9	45,9
08_C	Koestraat 73	7,50	40,6	39,3	38,1	48,1
09_A	Koestraat 75	1,50	36,0	35,5	34,4	44,4
09_B	Koestraat 75	4,50	38,4	37,9	37,1	47,1
09_C	Koestraat 75	7,50	41,1	40,1	38,9	48,9
10_A	Koestraat 79	1,50	35,7	35,2	34,3	44,3
10_B	Koestraat 79	4,50	37,8	37,2	36,2	46,2
10_C	Koestraat 79	7,50	40,4	39,0	37,8	47,8
11_A	Koestraat 81	1,50	36,3	35,8	34,7	44,7
11_B	Koestraat 81	4,50	38,0	37,4	36,5	46,5
11_C	Koestraat 81	7,50	40,5	39,1	37,9	47,9
12_A	Koestraat 55	1,50	34,0	33,3	31,4	41,4
12_B	Koestraat 55	4,50	37,0	36,1	34,6	44,6
12_C	Koestraat 55	7,50	40,7	39,7	38,5	48,5
12_D	Koestraat 55	10,00	42,5	40,8	39,2	49,2
13_A	Koestraat 35	1,50	33,0	32,2	28,7	38,7
13_B	Koestraat 35	4,50	36,2	35,5	33,3	43,3
13_C	Koestraat 35	7,50	38,3	37,4	35,0	45,0
13_D	Koestraat 35	10,00	39,8	38,2	35,4	45,4
14_A	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	1,50	55,2	37,1	31,7	55,2
14_B	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	4,50	55,3	43,0	36,0	55,3
15_A	Parallelweg 51 voorgevel	1,50	35,8	27,1	23,8	35,8
15_B	Parallelweg 51 voorgevel	4,50	36,5	27,9	24,7	36,5
16-1_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	5,50	44,9	35,7	32,8	44,9
16-2_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	10,50	48,6	44,3	39,7	49,7
B08a_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	34,8	33,7	32,5	42,5
B08a_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	37,5	36,4	35,4	45,4
B08a_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	40,0	38,7	37,8	47,8
B08b_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	36,4	30,8	28,6	38,6
B08b_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	39,9	35,7	32,9	42,9
B08b_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	42,3	39,0	36,6	46,6
B08c_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	37,5	34,7	33,4	43,4
B08c_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	40,8	38,4	36,8	46,8
B08c_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	43,8	41,7	40,2	50,2
B09a_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	42,3	36,9	36,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAR,LT Noodscenario optie 1

Bijlage IX.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT november 2020 noodscenario optie 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B09a_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	44,5	40,2	39,1	49,1
B09a_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	45,9	42,0	40,5	50,5
B09c_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	35,6	34,5	33,7	43,7
B09c_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	38,8	37,8	37,0	47,0
B09c_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	41,1	39,9	38,8	48,8
B10a_A	Paardskerkhofweg 26A	1,50	43,1	36,1	35,0	45,0
B10a_B	Paardskerkhofweg 26A	4,50	45,1	39,5	38,2	48,2
B10a_C	Paardskerkhofweg 26A	7,50	46,3	41,5	39,9	49,9
B11a_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	44,0	34,9	32,9	44,0
B11a_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	45,5	37,9	36,0	46,0
B11a_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	46,4	40,4	38,5	48,5
B11c_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	43,3	32,2	27,2	43,3
B11c_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	44,5	34,0	29,1	44,5
B11c_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	44,9	35,0	30,5	44,9
D06a_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	44,7	35,1	32,6	44,7
D06a_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	45,6	35,9	33,3	45,6
D06a_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	46,3	38,6	36,4	46,4
D06c_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	42,7	33,7	31,3	42,7
D06c_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	43,9	35,4	33,2	43,9
D06c_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	44,5	37,6	35,9	45,9
D07a_A	Paardskerkhofweg 24B	1,50	44,5	35,5	33,5	44,5
D07a_B	Paardskerkhofweg 24B	4,50	45,3	35,8	33,2	45,3
D07a_C	Paardskerkhofweg 24B	7,50	45,9	38,5	36,1	46,1
D08a_A	Paardskerkhofweg 24A	1,50	44,0	36,3	34,7	44,7
D08a_B	Paardskerkhofweg 24A	4,50	44,8	36,1	33,5	44,8
D08a_C	Paardskerkhofweg 24A	7,50	45,4	38,3	35,8	45,8
D09a_A	Paardskerkhofweg 24	1,50	43,0	34,9	32,2	43,0
D09a_B	Paardskerkhofweg 24	4,50	44,3	36,0	33,2	44,3
D09a_C	Paardskerkhofweg 24	7,50	45,0	38,2	35,6	45,6
D10a_A	Paardskerkhofweg 22B	1,50	42,3	35,1	32,3	42,3
D10a_B	Paardskerkhofweg 22B	4,50	43,8	36,1	32,7	43,8
D10a_C	Paardskerkhofweg 22B	7,50	44,4	37,9	35,0	45,0
D11a_A	Paardskerkhofweg 22A	1,50	41,5	34,9	32,1	42,1
D11a_B	Paardskerkhofweg 22A	4,50	43,2	36,5	32,6	43,2
D11a_C	Paardskerkhofweg 22A	7,50	43,7	37,6	34,3	44,3
D12a_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	40,5	33,9	30,5	40,5
D12a_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	42,5	35,7	31,9	42,5
D12a_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	43,0	36,9	33,4	43,4
D12c_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	31,3	30,0	22,2	35,0
D12c_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	33,8	32,8	25,5	37,8
D12c_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	35,4	34,3	28,2	39,3
E07a_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	37,7	32,6	28,6	38,6
E07a_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	40,1	36,5	30,9	41,5
E07a_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	40,8	36,5	32,3	42,3
E07c_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	37,8	32,2	30,3	40,3
E07c_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	39,6	34,1	31,4	41,4
E07c_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	40,1	32,8	30,6	40,6
E08a_A	Paardskerkhofweg 20	1,50	36,9	32,7	28,2	38,2
E08a_B	Paardskerkhofweg 20	4,50	39,5	36,5	30,7	41,5
E08a_C	Paardskerkhofweg 20	7,50	40,2	36,7	32,3	42,3
E09a_A	Paardskerkhofweg 18B	1,50	36,7	33,2	28,1	38,2
E09a_B	Paardskerkhofweg 18B	4,50	38,8	36,1	30,4	41,1
E09a_C	Paardskerkhofweg 18B	7,50	40,0	36,9	32,4	42,4
E10a_A	Paardskerkhofweg 18A	1,50	37,8	35,7	28,6	40,7
E10a_B	Paardskerkhofweg 18A	4,50	38,8	36,5	30,8	41,5
E10a_C	Paardskerkhofweg 18A	7,50	39,9	37,2	32,5	42,5
E11a_A	Paardskerkhofweg 18	1,50	38,0	36,3	29,0	41,3
E11a_B	Paardskerkhofweg 18	4,50	38,8	36,9	31,2	41,9
E11a_C	Paardskerkhofweg 18	7,50	39,9	37,5	32,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAR,LT Noodscenario optie 1

Bijlage IX.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT november 2020 noodscenario optie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E12a_A	Paardskerkhofweg 16B	1,50	38,3	36,7	29,4	41,7
E12a_B	Paardskerkhofweg 16B	4,50	38,9	37,3	31,5	42,3
E12a_C	Paardskerkhofweg 16B	7,50	39,8	37,8	33,0	43,0
E13a_A	Paardskerkhofweg 16A	1,50	38,6	37,3	30,3	42,3
E13a_B	Paardskerkhofweg 16A	4,50	39,1	37,7	32,1	42,7
E13a_C	Paardskerkhofweg 16A	7,50	40,0	38,2	33,4	43,4
E14a_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	39,2	38,2	32,0	43,2
E14a_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	40,0	39,0	33,4	44,0
E14a_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	40,2	38,8	34,0	44,0
E14c_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	38,4	38,1	32,2	43,1
E14c_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	38,7	38,5	33,3	43,5
E14c_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	39,0	38,7	34,0	44,0
F08a_A	Otto Sternstraat 13	1,50	41,3	40,7	35,4	45,7
F08a_B	Otto Sternstraat 13	4,50	42,0	41,5	36,6	46,6
F08a_C	Otto Sternstraat 13	7,50	42,0	41,3	37,0	47,0
F08c_A	Otto Sternstraat 13	1,50	31,0	27,7	25,2	35,2
F08c_B	Otto Sternstraat 13	4,50	31,8	29,0	26,4	36,4
F08c_C	Otto Sternstraat 13	7,50	33,1	30,3	27,3	37,3
F09a_A	Paardskerkhofweg 14A	1,50	41,8	41,2	35,8	46,2
F09a_B	Paardskerkhofweg 14A	4,50	42,2	41,6	37,0	47,0
F09a_C	Paardskerkhofweg 14A	7,50	42,6	41,8	37,5	47,5
F10a_A	Paardskerkhofweg 14	1,50	42,5	42,0	37,2	47,2
F10a_B	Paardskerkhofweg 14	4,50	43,0	42,5	38,3	48,3
F10a_C	Paardskerkhofweg 14	7,50	43,3	42,6	38,6	48,6
F11a_A	Paardskerkhofweg 12B	1,50	43,2	42,8	38,4	48,4
F11a_B	Paardskerkhofweg 12B	4,50	43,7	43,2	39,3	49,3
F11a_C	Paardskerkhofweg 12B	7,50	43,8	43,1	39,0	49,0
F12a_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	44,4	44,1	38,2	49,1
F12a_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	44,8	44,4	39,0	49,4
F12a_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	44,1	43,4	38,8	48,8
F12c_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	42,4	42,2	35,9	47,2
F12c_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	42,7	42,5	36,8	47,5
F12c_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	42,9	42,6	37,2	47,6
F13a_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	43,5	43,4	36,2	48,4
F13a_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	43,8	43,6	37,1	48,6
F13a_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	44,3	44,0	38,4	49,0
F13b_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	39,8	39,6	35,4	45,4
F13b_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	40,1	39,9	35,8	45,8
F13b_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	41,4	41,1	37,1	47,1
F13c_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	45,0	44,8	38,5	49,8
F13c_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	44,8	44,5	39,2	49,5
F13c_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	45,0	44,7	39,6	49,7
G01a_A	Zernikestraat 27	1,50	42,1	41,9	34,9	46,9
G01a_B	Zernikestraat 27	4,50	42,0	41,6	35,7	46,6
G01b_A	Zernikestraat 27	1,50	42,3	41,5	34,2	46,5
G01b_B	Zernikestraat 27	4,50	42,6	41,4	35,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	
30	ventilator	1,00	13,25	Relatief	aan onderliggend item
222	gesloten overheaddeur	3,30	6,25	Relatief	
02	afzuiging toiletruimten	0,50	17,35	Relatief	aan onderliggend item
03	Luchtbehandeling	1,00	13,75	Relatief	aan onderliggend item
101	Chiller 86 dB(A)	2,00	6,25	Relatief	
102	Luchtgekoelde condensor 82 dB(A)	2,00	6,25	Relatief	
200a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
201a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
202a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
203a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
204a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
205a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
206a	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
208	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
209	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
210	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
211	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
212	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
213	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
214	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
215	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
216	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
217	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
218	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
219	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief	
220	dubbel raam	4,00	6,22	Relatief	
200b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
201b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
202b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
203b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
204b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
205b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
206b	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief	
52	afstraling dak	5,00	6,08	Relatief	
53	afstraling dak	5,00	6,12	Relatief	
59	afstraling dak	5,00	6,11	Relatief	
58	afstraling dak	5,00	6,07	Relatief	
54	afstraling dak	7,00	6,08	Relatief	
55	afstraling dak	7,00	6,12	Relatief	
56	afstraling dak	7,00	6,07	Relatief	
57	afstraling dak	7,00	6,12	Relatief	
04	Condensor 4 laag zijvlak west	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
05	Condensor 4 laag zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
06	Condensor 4 laag zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
07	Condensor 3 laag zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
08	Condensor 3 laag zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
09	Condensor 2 laag zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
10	Condensor 1 laag zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
11	Condensor 2 laag zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
12	Condensor 1 laag zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief	aan onderliggend item
13	Condensor 4 laag bovensvlak	0,10	11,94	Relatief	aan onderliggend item
14	Condensor 3 laag bovensvlak	0,10	11,95	Relatief	aan onderliggend item
15	Condensor 2 laag bovensvlak	0,10	11,97	Relatief	aan onderliggend item
16	Condensor 1 laag bovensvlak	0,10	11,98	Relatief	aan onderliggend item
60	Houten deur noordgevel	1,50	6,14	Relatief	
61	Roldeur noordgevel	2,00	6,12	Relatief	
62	Ramen noordgevel links	3,00	6,10	Relatief	
63	Ramen noordgevel rechts	3,00	6,07	Relatief	
64	Ramen westgevel links	3,00	6,06	Relatief	
65	Ramen westgevel midden	3,00	6,06	Relatief	
66	Houten deur westgevel	1,30	6,06	Relatief	
67	Ramen westgevel rechts	3,00	6,05	Relatief	
69	Daklicht	8,00	6,09	Relatief	

Overzicht puntpronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,60	7,27	Nee	Nee	Nee	0,00
222	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	45,30
02	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	15,05	Nee	Nee	Nee	55,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	58,00
101	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	56,00
102	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,00
200a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
201a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
202a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
203a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
204a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
205a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
206a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
208	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
209	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
210	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
211	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
212	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
213	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
214	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
215	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
216	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
217	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
218	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
219	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
220	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	29,30
200b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
201b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
202b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
203b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
204b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
205b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
206b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Ja	Nee	Nee	38,60
52	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
53	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
58	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
54	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
55	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
56	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
57	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,20
04	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	43,20
05	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,80
06	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,20
07	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	33,80
08	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	32,30
09	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,20
10	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,20
11	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,80
12	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,80
13	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,70
14	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,70
15	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,70
16	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,70
60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	35,50
61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	33,90
62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	26,10
63	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	23,00
64	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	24,80
65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	27,40
66	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	31,20
67	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	31,90
69	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,60

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
30	61,90	81,90	85,30	88,20	84,70	83,70	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00
222	54,00	60,60	66,90	69,90	66,40	67,00	54,80	43,70	0,00	0,00	0,00	0,00
02	61,00	64,00	67,00	70,00	68,00	65,00	60,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	64,00	67,00	70,00	73,00	71,00	68,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	65,00	69,00	75,00	84,00	86,00	84,00	77,00	70,00	4,00	4,00	4,00	4,00
102	75,00	79,00	85,00	94,00	96,00	94,00	87,00	80,00	18,00	18,00	18,00	18,00
200a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206a	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
209	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
210	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
211	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
212	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
213	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
214	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
215	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
216	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
217	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
218	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
219	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
220	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	0,00	0,00	0,00	0,00
200b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206b	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
53	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
59	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
58	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
54	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
55	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
56	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
57	54,60	57,30	66,90	67,90	63,30	53,40	45,50	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00
04	52,50	56,60	62,60	65,70	65,20	62,60	56,40	43,70	0,00	0,00	0,00	0,00
05	47,70	54,80	61,40	64,50	65,30	65,30	56,80	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
06	48,70	52,10	61,80	64,40	61,70	60,50	55,70	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	42,40	47,40	59,40	62,70	59,30	58,10	51,50	39,30	0,00	0,00	0,00	0,00
08	39,90	48,10	57,90	61,10	58,90	57,80	51,90	40,10	0,00	0,00	0,00	0,00
09	48,70	52,10	61,80	64,40	61,70	60,50	55,70	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	48,70	52,10	61,80	64,40	61,70	60,50	55,70	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	47,70	54,80	61,40	64,50	65,30	65,30	56,80	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
12	47,70	54,80	61,40	64,50	65,30	65,30	56,80	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00
13	56,50	63,90	69,10	70,90	70,30	68,10	64,00	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00
14	55,00	60,70	67,20	69,80	68,50	66,70	62,20	52,60	0,00	0,00	0,00	0,00
15	56,50	63,90	69,10	70,90	70,30	68,10	64,00	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00
16	56,50	63,90	69,10	70,90	70,30	68,10	64,00	54,80	0,00	0,00	0,00	0,00
60	46,20	55,00	61,00	66,20	68,80	66,90	60,00	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00
61	48,70	57,70	66,00	70,60	70,70	69,40	50,10	39,20	0,00	0,00	0,00	0,00
62	45,40	49,50	54,20	55,60	57,30	60,30	45,50	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
63	40,70	45,70	49,70	51,40	51,90	55,00	39,40	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00
64	42,50	47,50	51,50	53,20	53,70	56,80	41,20	35,30	0,00	0,00	0,00	0,00
65	43,80	47,30	51,50	53,20	53,90	57,10	41,50	35,40	0,00	0,00	0,00	0,00
66	43,80	51,20	55,90	57,50	58,20	52,60	45,60	41,80	0,00	0,00	0,00	0,00
67	45,70	50,10	53,50	55,00	55,80	59,60	45,30	37,70	0,00	0,00	0,00	0,00
69	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
102	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
200a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
70	Daklicht	8,00	6,11	Relatief
71	Daklicht	8,00	6,09	Relatief
72	Daklicht	8,00	6,11	Relatief
77	4 kleine ramen noordgevel kleine proefstanden	4,70	6,03	Relatief
78	2 ramen westgevel kleine proefstanden	4,70	6,06	Relatief
79	3 ramen westgevel kleine proefstanden	4,70	6,12	Relatief
80	3 ramen westgevel kleine proefstanden	4,70	6,17	Relatief
81	2 ramen westgevel kleine proefstanden	4,70	6,22	Relatief
82	5 ramen zuidgevel kleine proefstanden	4,70	6,25	Relatief
87	Uitlaat	8,50	6,06	Relatief
103	Deheather 64 dB(A)	2,00	6,25	Relatief
230	Uitlaat rookgassen	7,10	6,25	Relatief
232	Uitblaaspijp	1,40	13,25	Relatief aan onderliggend item
233	Uitblaasrooster	2,00	10,75	Relatief aan onderliggend item
231	Uitlaat rookgassen	7,10	6,25	Relatief
234	Uitblaasrooster	2,00	10,75	Relatief aan onderliggend item
235	Rooster in opbouw	3,50	13,25	Relatief aan onderliggend item
236	Deur in opbouw	1,70	13,25	Relatief aan onderliggend item
237	Uitblaasrooster	1,70	13,25	Relatief aan onderliggend item
238	Uitblaasrooster	1,80	13,25	Relatief aan onderliggend item
239	Afzuiging	0,50	17,75	Relatief aan onderliggend item
240	Rooster, korte zijde	0,60	17,75	Relatief aan onderliggend item
241	Rooster, korte zijde	0,60	17,75	Relatief aan onderliggend item
242	Rooster, lange zijde	0,60	17,75	Relatief aan onderliggend item
243	Rooster, lange zijde	0,60	17,75	Relatief aan onderliggend item
244	Uitblaasrooster	2,40	13,25	Relatief aan onderliggend item
245	Afzuiging	0,95	17,35	Relatief aan onderliggend item
246	afzuiging vaatwasser	0,50	13,25	Relatief aan onderliggend item
247	Airco-unit	0,50	13,25	Relatief aan onderliggend item
248	condensor serverruimte	1,00	17,35	Relatief aan onderliggend item
249	Container wisselen	1,50	6,25	Relatief
250	Koelmachine Carrier 30RBS-140	0,90	6,25	Relatief
251	Aanzuigrooster LBK werkplaatsen	5,00	6,09	Relatief
252	Uitblaasrooster LBK werkplaatsen	5,00	6,25	Relatief
254	Uitblaasrooster LBK kantoren	1,00	13,02	Relatief aan onderliggend item
253	Aanzuigrooster LBK kantoren	1,00	13,02	Relatief aan onderliggend item
255	Warmtepomp Carrier 30RQ-040	1,00	13,02	Relatief aan onderliggend item
256	Koudwatermachine CZ62i optie 1	1,80	6,18	Relatief
257	Koudwatermachine CZ62i optie 2	1,80	6,04	Relatief
222b	gesloten overheaddeur	3,30	6,25	Relatief
200c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
201c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
202c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
203c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
204c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
205c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
206c	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
208b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
209b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
210b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
211b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
212b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
213b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
214b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
215b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
216b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
217b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
218b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
219b	dubbel raam	4,00	6,25	Relatief
220b	dubbel raam	4,00	6,22	Relatief
200d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
201d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
202d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief

Overzicht puntpronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
70	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,60
71	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,60
72	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,60
77	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
78	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
79	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
81	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
82	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,00
87	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	15,00	Nee	Nee	Nee	51,00
103	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,00
230	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,98	6,99	Nee	Nee	Nee	43,10
232	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56	--	--	Nee	Nee	Nee	34,20
233	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,50
231	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,98	6,99	Nee	Nee	Nee	43,10
234	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,50
235	Uitstralende gevel	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,30
236	Uitstralende gevel	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	31,40
237	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,00
238	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	28,50
239	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	41,60
240	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,30
241	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,30
242	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,90
243	Normale puntbron	180,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,90
244	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,90
245	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	19,20
246	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
247	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	3,01	5,23	Nee	Nee	Nee	49,00
248	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	0,58	7,27	Nee	Nee	Nee	--
249	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	73,00
250	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,00
251	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00
252	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00
254	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
253	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
255	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,00
256	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	61,00
257	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	61,00
222b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	45,30
200c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
201c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
202c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
203c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
204c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
205c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
206c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
208b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
209b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
210b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
211b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
212b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
213b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
214b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
215b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
216b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
217b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
218b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
219b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
220b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	29,30
200d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
201d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
202d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
70	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
71	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
72	47,00	49,70	54,30	56,30	56,70	59,80	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
77	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
78	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
79	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
80	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
81	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
82	19,90	24,80	24,40	23,50	28,90	34,10	20,70	8,80	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
87	59,00	69,00	76,00	79,00	80,00	76,00	71,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	75,00	79,00	85,00	94,00	96,00	94,00	87,00	80,00	36,00	36,00	36,00	36,00
230	58,50	61,30	80,10	70,90	68,70	66,40	57,50	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00
232	48,40	62,40	66,50	66,30	66,00	73,80	81,10	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	51,00	53,90	57,10	62,10	62,00	60,00	55,40	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00
231	58,50	61,30	80,10	70,90	68,70	66,40	57,50	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00
234	51,00	53,90	57,10	62,10	62,00	60,00	55,40	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00
235	47,50	51,40	54,90	58,90	58,30	51,70	48,10	39,30	0,00	0,00	0,00	0,00
236	42,90	50,00	63,90	67,80	67,20	68,80	65,80	57,60	0,00	0,00	0,00	0,00
237	40,10	48,70	55,30	50,50	48,70	49,60	50,00	45,10	0,00	0,00	0,00	0,00
238	39,10	46,90	50,60	48,20	47,60	46,30	45,50	39,90	0,00	0,00	0,00	0,00
239	51,00	54,30	59,80	62,00	60,40	56,50	52,30	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00
240	37,50	42,30	44,70	50,10	50,70	47,00	42,00	33,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	37,50	42,30	44,70	50,10	50,70	47,00	42,00	33,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	38,10	42,80	45,30	50,70	51,20	47,60	42,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00
243	38,10	42,80	45,30	50,70	51,20	47,60	42,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00
244	54,70	58,60	62,30	66,80	69,00	65,30	64,40	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00
245	31,90	42,90	49,40	50,40	51,00	51,30	39,30	30,10	0,00	0,00	0,00	0,00
246	56,00	59,00	62,00	65,00	63,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	51,00	55,00	59,00	61,00	66,00	64,00	59,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	53,00	61,00	69,00	71,00	75,00	70,00	57,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	81,00	83,00	88,00	93,00	97,00	86,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	61,00	71,00	75,00	77,00	78,00	76,00	73,00	64,00	5,00	5,00	5,00	5,00
251	34,80	48,90	52,40	43,80	49,00	48,20	42,00	29,90	0,00	0,00	0,00	0,00
252	32,80	49,90	55,40	65,80	72,00	72,20	71,00	59,90	0,00	0,00	0,00	0,00
254	32,80	49,90	55,40	65,80	72,00	72,20	71,00	59,90	0,00	5,00	5,00	5,00
253	34,80	48,90	52,40	43,80	49,00	48,20	42,00	29,90	0,00	0,00	0,00	0,00
255	58,00	68,00	70,00	73,00	75,00	73,00	70,00	61,00	5,00	5,00	5,00	5,00
256	69,00	73,00	76,00	80,00	84,00	81,00	77,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00
257	69,00	73,00	76,00	80,00	84,00	81,00	77,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222b	54,00	60,60	66,90	69,90	66,40	67,00	54,80	43,70	7,00	7,00	7,00	7,00
200c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
201c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
202c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
203c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
204c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
205c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
206c	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
208b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
209b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
210b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
211b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
212b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
213b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
214b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
215b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
216b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
217b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
218b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
219b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
220b	37,90	41,60	42,80	40,90	32,40	33,00	37,80	27,70	7,00	7,00	7,00	7,00
200d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
201d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
202d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
79	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
81	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
82	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
255	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
200c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
201c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
202c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
203c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
204c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
205c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
206c	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
208b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
209b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
210b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
211b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
212b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
213b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
214b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
215b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
216b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
217b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
218b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
219b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
220b	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
200d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
201d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
202d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
203d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
204d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
205d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
206d	lichtgevel	9,00	6,25	Relatief
17	Condensor 4 hoog zijvlak west	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
18	Condensor 4 hoog zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
19	Condensor 4 hoog zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
20	Condensor 2 hoog zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
21	Condensor 2 hoog zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
22	Condensor 1 hoog zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
23	Condensor 1 hoog zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
24	Condensor 3 hoog zijvlak noord	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
25	Condensor 3 hoog zijvlak zuid	0,90	10,06	Relatief aan onderliggend item
26	Condensor 4 hoog bovensvlak	0,10	11,94	Relatief aan onderliggend item
27	Condensor 3 hoog bovensvlak	0,10	11,95	Relatief aan onderliggend item
28	Condensor 2 hoog bovensvlak	0,10	11,97	Relatief aan onderliggend item
29	Condensor 1 hoog bovensvlak	0,10	11,98	Relatief aan onderliggend item
68	Glasblokken westgevel	5,90	6,06	Relatief

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
203d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
204d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
205d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
206d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	9,03	3,59	Ja	Nee	Nee	38,60
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	43,00
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	40,30
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	42,80
20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	44,20
21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	38,70
22	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	41,80
23	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	38,60
24	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	40,30
25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	41,80
26	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,90
27	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
28	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,10
29	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,20
68	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,20

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
203d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
204d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
205d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
206d	47,30	50,90	52,20	50,20	41,70	42,30	47,10	37,00	7,00	7,00	7,00	7,00
17	61,60	68,10	72,20	81,30	80,30	77,20	71,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00
18	59,30	64,40	70,30	79,50	78,10	74,80	68,80	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
19	60,90	64,20	71,00	80,70	79,20	75,60	69,80	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	63,20	66,40	72,10	80,70	79,20	75,70	69,60	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00
21	57,00	65,80	71,40	78,60	78,20	75,30	69,90	59,30	0,00	0,00	0,00	0,00
22	58,50	67,90	73,70	83,90	79,70	76,30	70,30	59,40	0,00	0,00	0,00	0,00
23	57,90	67,10	72,50	79,50	77,60	74,60	68,90	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00
24	59,30	64,40	70,30	79,50	78,10	74,80	68,80	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00
25	58,50	67,90	73,70	83,90	79,70	76,30	70,30	59,40	0,00	0,00	0,00	0,00
26	73,20	76,50	81,00	86,10	89,50	85,70	81,30	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00
27	73,10	77,10	79,80	84,40	87,80	85,30	80,90	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
28	74,00	78,70	81,60	86,10	89,70	86,10	81,70	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	73,80	80,70	83,80	89,00	89,70	86,20	82,10	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00
68	50,20	55,30	56,20	48,00	55,80	48,30	41,30	37,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT noodscenario optie 2

Bijlage IX.3

Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Berekeningen 2020 - Berekeningen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
203d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
204d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
205d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
206d	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rekenresultaten LAr,LT Noodscenario optie 2

Bijlage IX.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	1,50	34,3	33,7	33,0	43,0
01_B	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	4,50	35,7	34,9	34,2	44,2
01_C	Paardskerkhofweg/ Koestraat (1)	7,50	37,1	35,6	34,8	44,8
02_A	Parallelweg/Koestraat (6)	1,50	33,4	31,8	25,4	36,8
02_B	Parallelweg/Koestraat (6)	4,50	35,2	33,9	27,4	38,9
02_C	Parallelweg/Koestraat (6)	7,50	36,7	35,5	29,2	40,5
03_A	Koestraat (4)	1,50	32,9	32,2	28,3	38,3
03_B	Koestraat (4)	4,50	36,1	35,3	32,6	42,6
03_C	Koestraat (4)	7,50	37,7	36,8	33,4	43,4
03_D	Koestraat (4)	10,00	38,8	37,8	34,2	44,2
04_A	Koestraat (2)	1,50	33,8	33,0	31,3	41,3
04_B	Koestraat (2)	4,50	37,4	36,6	35,5	45,5
04_C	Koestraat (2)	7,50	40,9	39,7	38,5	48,5
04_D	Koestraat (2)	10,00	42,6	40,9	39,3	49,3
05_A	Koestraat (5)	1,50	33,8	32,9	28,6	38,6
05_B	Koestraat (5)	4,50	37,4	36,4	32,2	42,2
05_C	Koestraat (5)	7,50	39,8	38,6	34,7	44,7
06_A	Koestraat (3)	1,50	33,8	33,1	30,8	40,8
06_B	Koestraat (3)	4,50	37,8	37,2	35,9	45,9
06_C	Koestraat (3)	7,50	41,1	40,3	39,2	49,2
06_D	Koestraat (3)	10,00	42,3	41,0	39,6	49,6
07_A	Parallelweg 51-56	1,50	29,1	28,4	24,7	34,7
07_B	Parallelweg 51-56	4,50	32,7	31,9	27,5	37,5
08_A	Koestraat 73	1,50	35,0	34,4	33,3	43,3
08_B	Koestraat 73	4,50	37,5	36,8	35,9	45,9
08_C	Koestraat 73	7,50	40,6	39,3	38,1	48,1
09_A	Koestraat 75	1,50	36,0	35,5	34,4	44,4
09_B	Koestraat 75	4,50	38,4	37,9	37,1	47,1
09_C	Koestraat 75	7,50	41,2	40,1	38,9	48,9
10_A	Koestraat 79	1,50	35,7	35,2	34,3	44,3
10_B	Koestraat 79	4,50	37,8	37,2	36,2	46,2
10_C	Koestraat 79	7,50	40,4	39,0	37,8	47,8
11_A	Koestraat 81	1,50	36,3	35,8	34,7	44,7
11_B	Koestraat 81	4,50	38,0	37,4	36,5	46,5
11_C	Koestraat 81	7,50	40,5	39,1	37,9	47,9
12_A	Koestraat 55	1,50	34,0	33,3	31,4	41,4
12_B	Koestraat 55	4,50	37,0	36,1	34,6	44,6
12_C	Koestraat 55	7,50	40,8	39,7	38,5	48,5
12_D	Koestraat 55	10,00	42,5	40,8	39,2	49,2
13_A	Koestraat 35	1,50	33,0	32,2	28,7	38,7
13_B	Koestraat 35	4,50	36,2	35,5	33,3	43,3
13_C	Koestraat 35	7,50	38,3	37,4	35,0	45,0
13_D	Koestraat 35	10,00	39,8	38,2	35,4	45,4
14_A	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	1,50	37,4	37,1	31,7	42,1
14_B	Parallelweg 51 zijgevel (doof)	4,50	43,2	43,0	36,0	48,0
15_A	Parallelweg 51 voorgevel	1,50	28,4	27,1	23,8	33,8
15_B	Parallelweg 51 voorgevel	4,50	29,0	27,9	24,7	34,7
16-1_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	5,50	36,0	35,7	32,8	42,8
16-2_A	Parallelweg 51 (Dakterras)	10,50	44,6	44,3	39,7	49,7
B08a_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	34,9	33,7	32,5	42,5
B08a_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	37,6	36,4	35,4	45,4
B08a_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	40,0	38,7	37,8	47,8
B08b_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	36,5	30,8	28,6	38,6
B08b_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	39,9	35,7	32,9	42,9
B08b_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	42,4	39,0	36,6	46,6
B08c_A	Ernst Ruskaveld 28	1,50	37,6	34,7	33,4	43,4
B08c_B	Ernst Ruskaveld 28	4,50	40,8	38,4	36,8	46,8
B08c_C	Ernst Ruskaveld 28	7,50	43,8	41,7	40,2	50,2
B09a_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	42,3	36,9	36,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Noodscenario optie 2

Bijlage IX.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT november 2020 noodscenario optie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B09a_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	44,6	40,2	39,1	49,1
B09a_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	45,9	42,0	40,5	50,5
B09c_A	Paardskerkhofweg 26B	1,50	35,6	34,5	33,7	43,7
B09c_B	Paardskerkhofweg 26B	4,50	38,8	37,8	37,0	47,0
B09c_C	Paardskerkhofweg 26B	7,50	41,1	39,9	38,8	48,8
B10a_A	Paardskerkhofweg 26A	1,50	43,2	36,1	35,0	45,0
B10a_B	Paardskerkhofweg 26A	4,50	45,1	39,5	38,2	48,2
B10a_C	Paardskerkhofweg 26A	7,50	46,3	41,5	39,9	49,9
B11a_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	44,1	34,9	32,9	44,1
B11a_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	45,5	37,9	36,0	46,0
B11a_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	46,5	40,4	38,5	48,5
B11c_A	Paardskerkhofweg 26	1,50	43,4	32,2	27,2	43,4
B11c_B	Paardskerkhofweg 26	4,50	44,5	34,0	29,1	44,5
B11c_C	Paardskerkhofweg 26	7,50	44,9	35,0	30,5	44,9
D06a_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	44,8	35,1	32,6	44,8
D06a_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	45,7	35,9	33,3	45,7
D06a_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	46,3	38,6	36,4	46,4
D06c_A	Niels Bohrstraat 11	1,50	42,8	33,7	31,3	42,8
D06c_B	Niels Bohrstraat 11	4,50	44,0	35,4	33,2	44,0
D06c_C	Niels Bohrstraat 11	7,50	44,5	37,6	35,9	45,9
D07a_A	Paardskerkhofweg 24B	1,50	44,5	35,5	33,5	44,5
D07a_B	Paardskerkhofweg 24B	4,50	45,4	35,8	33,2	45,4
D07a_C	Paardskerkhofweg 24B	7,50	46,0	38,5	36,1	46,1
D08a_A	Paardskerkhofweg 24A	1,50	44,2	36,3	34,7	44,7
D08a_B	Paardskerkhofweg 24A	4,50	45,0	36,1	33,5	45,0
D08a_C	Paardskerkhofweg 24A	7,50	45,6	38,3	35,8	45,8
D09a_A	Paardskerkhofweg 24	1,50	43,3	34,9	32,2	43,3
D09a_B	Paardskerkhofweg 24	4,50	44,5	36,0	33,2	44,5
D09a_C	Paardskerkhofweg 24	7,50	45,2	38,2	35,6	45,6
D10a_A	Paardskerkhofweg 22B	1,50	42,7	35,1	32,3	42,7
D10a_B	Paardskerkhofweg 22B	4,50	44,0	36,1	32,7	44,0
D10a_C	Paardskerkhofweg 22B	7,50	44,7	37,9	35,0	45,0
D11a_A	Paardskerkhofweg 22A	1,50	42,0	34,9	32,1	42,1
D11a_B	Paardskerkhofweg 22A	4,50	43,5	36,5	32,6	43,5
D11a_C	Paardskerkhofweg 22A	7,50	44,1	37,6	34,3	44,3
D12a_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	41,2	33,9	30,5	41,2
D12a_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	42,9	35,7	31,9	42,9
D12a_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	43,5	36,9	33,4	43,5
D12c_A	Paardskerkhofweg 22	1,50	35,3	30,0	22,2	35,3
D12c_B	Paardskerkhofweg 22	4,50	36,5	32,8	25,5	37,8
D12c_C	Paardskerkhofweg 22	7,50	37,8	34,3	28,2	39,3
E07a_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	39,8	32,6	28,6	39,8
E07a_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	41,6	36,5	30,9	41,6
E07a_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	42,4	36,5	32,3	42,4
E07c_A	Paardskerkhofweg 20A	1,50	37,8	32,2	30,3	40,3
E07c_B	Paardskerkhofweg 20A	4,50	39,6	34,1	31,4	41,4
E07c_C	Paardskerkhofweg 20A	7,50	40,1	32,8	30,6	40,6
E08a_A	Paardskerkhofweg 20	1,50	39,5	32,7	28,2	39,5
E08a_B	Paardskerkhofweg 20	4,50	41,3	36,5	30,7	41,5
E08a_C	Paardskerkhofweg 20	7,50	42,3	36,7	32,3	42,3
E09a_A	Paardskerkhofweg 18B	1,50	39,6	33,2	28,1	39,6
E09a_B	Paardskerkhofweg 18B	4,50	41,2	36,1	30,4	41,2
E09a_C	Paardskerkhofweg 18B	7,50	42,4	36,9	32,4	42,4
E10a_A	Paardskerkhofweg 18A	1,50	40,4	35,7	28,6	40,7
E10a_B	Paardskerkhofweg 18A	4,50	41,4	36,5	30,8	41,5
E10a_C	Paardskerkhofweg 18A	7,50	42,6	37,2	32,5	42,6
E11a_A	Paardskerkhofweg 18	1,50	40,7	36,3	29,0	41,3
E11a_B	Paardskerkhofweg 18	4,50	41,7	36,9	31,2	41,9
E11a_C	Paardskerkhofweg 18	7,50	42,9	37,5	32,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAR,LT Noodscenario optie 2

Bijlage IX.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT november 2020 noodscenario optie 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E12a_A	Paardskerkhofweg 16B	1,50	41,0	36,7	29,4	41,7
E12a_B	Paardskerkhofweg 16B	4,50	42,1	37,3	31,5	42,3
E12a_C	Paardskerkhofweg 16B	7,50	43,3	37,8	33,0	43,3
E13a_A	Paardskerkhofweg 16A	1,50	41,4	37,3	30,3	42,3
E13a_B	Paardskerkhofweg 16A	4,50	42,5	37,7	32,1	42,7
E13a_C	Paardskerkhofweg 16A	7,50	43,8	38,2	33,4	43,8
E14a_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	42,1	38,2	32,0	43,2
E14a_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	43,4	39,0	33,4	44,0
E14a_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	44,3	38,8	34,0	44,3
E14c_A	Paardskerkhofweg 16	1,50	41,9	38,1	32,2	43,1
E14c_B	Paardskerkhofweg 16	4,50	43,1	38,5	33,3	43,5
E14c_C	Paardskerkhofweg 16	7,50	44,0	38,7	34,0	44,0
F08a_A	Otto Sternstraat 13	1,50	44,8	40,7	35,4	45,7
F08a_B	Otto Sternstraat 13	4,50	46,5	41,5	36,6	46,6
F08a_C	Otto Sternstraat 13	7,50	46,5	41,3	37,0	47,0
F08c_A	Otto Sternstraat 13	1,50	31,6	27,7	25,2	35,2
F08c_B	Otto Sternstraat 13	4,50	32,8	29,0	26,4	36,4
F08c_C	Otto Sternstraat 13	7,50	34,3	30,3	27,3	37,3
F09a_A	Paardskerkhofweg 14A	1,50	45,5	41,2	35,8	46,2
F09a_B	Paardskerkhofweg 14A	4,50	47,0	41,6	37,0	47,0
F09a_C	Paardskerkhofweg 14A	7,50	47,1	41,8	37,5	47,5
F10a_A	Paardskerkhofweg 14	1,50	46,3	42,0	37,2	47,2
F10a_B	Paardskerkhofweg 14	4,50	47,8	42,5	38,3	48,3
F10a_C	Paardskerkhofweg 14	7,50	47,8	42,6	38,6	48,6
F11a_A	Paardskerkhofweg 12B	1,50	47,2	42,8	38,4	48,4
F11a_B	Paardskerkhofweg 12B	4,50	48,4	43,2	39,3	49,3
F11a_C	Paardskerkhofweg 12B	7,50	48,4	43,1	39,0	49,0
F12a_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	48,3	44,1	38,2	49,1
F12a_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	49,3	44,4	39,0	49,4
F12a_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	49,0	43,4	38,8	49,0
F12c_A	Paardskerkhofweg 12A	1,50	47,4	42,2	35,9	47,4
F12c_B	Paardskerkhofweg 12A	4,50	48,5	42,5	36,8	48,5
F12c_C	Paardskerkhofweg 12A	7,50	48,5	42,6	37,2	48,5
F13a_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	50,3	43,4	36,2	50,3
F13a_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	50,6	43,6	37,1	50,6
F13a_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	50,8	44,0	38,4	50,8
F13b_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	42,7	39,6	35,4	45,4
F13b_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	43,4	39,9	35,8	45,8
F13b_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	45,7	41,1	37,1	47,1
F13c_A	Paardskerkhofweg 12	1,50	51,2	44,8	38,5	51,2
F13c_B	Paardskerkhofweg 12	4,50	51,3	44,5	39,2	51,3
F13c_C	Paardskerkhofweg 12	7,50	51,3	44,7	39,6	51,3
G01a_A	Zernikestraat 27	1,50	46,5	41,9	34,9	46,9
G01a_B	Zernikestraat 27	4,50	47,3	41,6	35,7	47,3
G01b_A	Zernikestraat 27	1,50	46,2	41,5	34,2	46,5
G01b_B	Zernikestraat 27	4,50	47,2	41,4	35,4	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen